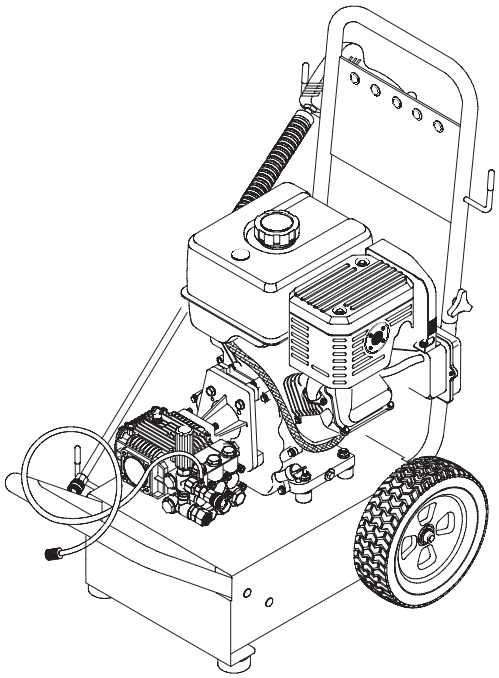
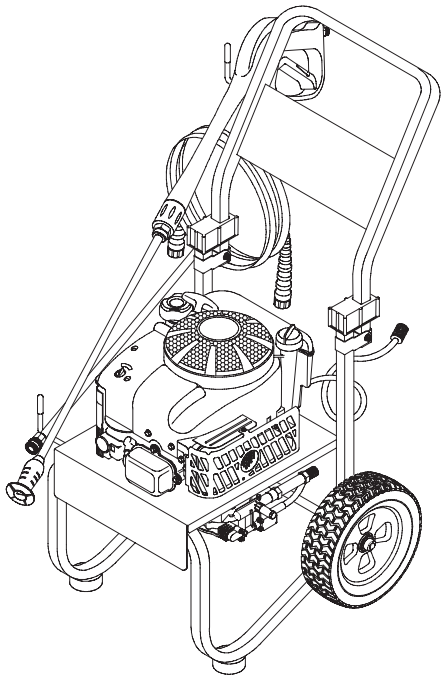
Briggs & Stratton
POWER PRODUCTS

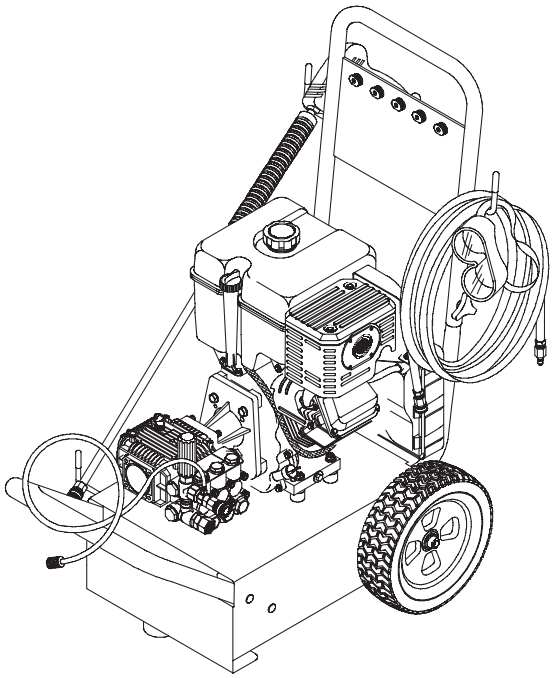
Owner's Manual / Manuel d'utilisation / Bedienungsanleitung / Manual do Proprietário / Manual del Propietario



BPW2700



BPW2400



BPW3500

Model No. 01778-0, 01779-0 & 01780-0 Manual No. 191806GS Revision I (01/20/2004)

TABLE OF CONTENTS

Safety Rules 2-3
Assembly 4-6
Operation 6-8
Maintenance/Storage 9-11
Troubleshooting 12
Warranty 13

EQUIPMENT DESCRIPTION

Read this manual carefully and become familiar with your pressure washer. Know its applications, its limitations and any hazards involved.

Briggs & Stratton reserves the right to change, alter or otherwise improve the product and this document at any time without notice.

SAFETY RULES

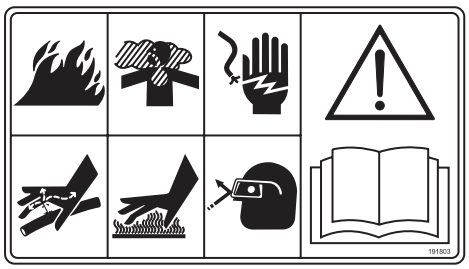
This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

The safety alert symbol (⚠) is used with a signal word (DANGER, CAUTION, WARNING), a pictorial and/or a safety message to alert you to hazards. **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, *will* result in death or serious injury. **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in death or serious injury. **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, *might* result in minor or moderate injury. **CAUTION**, when used **without** the alert symbol, indicates a situation that could result in equipment damage. Follow safety messages to avoid or reduce the risk of injury or death.

Warning Label and Location

A warning label (Figure 1) is provided on your unit to inform you of potential safety hazards. If the label becomes damaged or illegible, replace it by contacting your local Briggs & Stratton dealer to obtain a new one.

Figure 1 — Warning Label



The icons on the warning label are shown and described in detail later in this safety section.

⚠ DANGER

Running engine gives off carbon monoxide, an odorless, colorless, poison gas.

Some chemicals or detergents may be harmful if inhaled or ingested, causing severe nausea, fainting or poisoning.

Breathing carbon monoxide will cause nausea, fainting or death.

- Operate pressure washer ONLY outdoors.
- Use a respirator or mask whenever there is a chance that vapors may be inhaled.
- Read all instructions with mask so you are certain the mask will provide the necessary protection against inhaling harmful vapors.

⚠ WARNING

The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

⚠ WARNING

Spray contact with electrical wiring can result in electrocution.

- Keep water spray away from electric wiring or fatal electric shock may result.

⚠ WARNING

The high pressure spray could also cause you to fall if you are too close to the cleaning surface.

Pressure in a running washer builds as you climb. When you press the trigger, the recoil from the initial spray could cause you to fall.

Use of pressure washer can create puddles and slippery surfaces.

- Keep spray nozzle between 8 to 24 inches away from cleaning surface.
- Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding or any other relatively unstable location.
- The cleaning area should have adequate slopes and drainage to reduce the possibility of a fall due to slippery surfaces.
- Operate this unit on a stable surface.

⚠ WARNING

Gasoline and its vapors are extremely flammable and explosive.

Fire or explosion can cause severe burns or death.

WHEN ADDING FUEL

- Turn pressure washer OFF and let it cool at least 2 minutes before removing gas cap.
- Fill fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes gasoline to spill.
- DO NOT spray flammable liquids.

WHEN TRANSPORTING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF.

WHEN STORING GASOLINE OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers or other appliances that have pilot light or other ignition source because they can ignite gasoline vapors.

⚠ WARNING

The high pressure stream of water that this equipment produces can pierce skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.

- NEVER aim the spray gun at people, animals or plants.
- DO NOT allow CHILDREN to operate the pressure washer.
- NEVER repair high pressure hose. Replace it.

⚠ WARNING

Running engines produce heat. Temperature of muffler and nearby areas can reach or exceed 150°F (65°C).

Severe burns can occur on contact.

- DO NOT touch hot surfaces.
- Allow equipment to cool before touching.

⚠ WARNING

Starter and other rotating parts can entangle hands, hair, clothing, or accessories.

- DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that may be caught in the starter or other rotating parts.
- Tie up long hair and remove jewelry.

⚠ WARNING

High pressure spray can cause paint chips or other particles to become airborne.

- Always wear eye protection when you use this equipment or when you are in the vicinity where the equipment is in use.

⚠ WARNING

Unintentional sparking can result in fire or electric shock.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

⚠ CAUTION

Excessively high or low operating speeds increase risk of injury and damage to pressure washer.

- DO NOT tamper with governed speed.
- DO NOT operate the pressure washer above the rated pressure.

CAUTION

High pressure spray may damage fragile items including glass.

- DO NOT point spray gun at glass when in the jet spray mode.
- NEVER aim the spray gun at plants.

In the State of California a spark arrester is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. If you equip the muffler with a spark arrester, it must be maintained in effective working order.

IMPORTANT: Read entire owner's manual before you attempt to assemble or operate your new pressure washer.

REMOVE PRESSURE WASHER FROM CARTON

- Remove all accessories and parts bag included with pressure washer.
- Slice two corners at the end of carton from top to bottom so the panel can be folded down flat, then remove all packing material.
- Roll pressure washer out of carton.

PREPARING PRESSURE WASHER FOR USE

If you have any problems with the assembly of your pressure washer or if parts are missing or damaged, contact the local Briggs & Stratton service center.

To prepare your pressure washer for operation, you will need to perform these tasks:

- Attach the handle to the main unit (if applicable).
- Install oil dipstick on pump (if applicable).
- Add oil to the engine.
- Add fuel to the fuel tank.
- Connect the high pressure hose to the spray gun and the pump.
- Connect the water supply to the pump.
- Connect nozzle extension to spray gun.
- Select and install desired nozzle (if applicable).

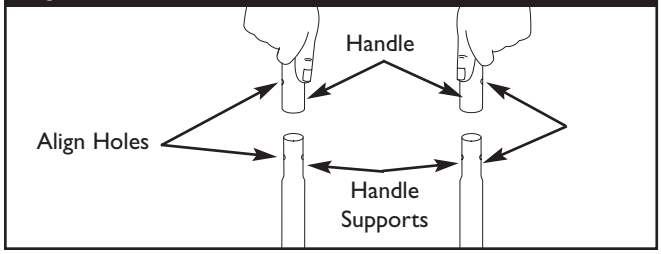
Attach the Handle to the Unit

Your pressure washer may be equipped with any of the following handles. Please see the appropriate section for your type of handle.

To attach a slip-over handle:

- Place the handle onto the handle supports already connected to the main unit. Make sure the holes in the handle align with the holes on the handle supports (Figure 2).

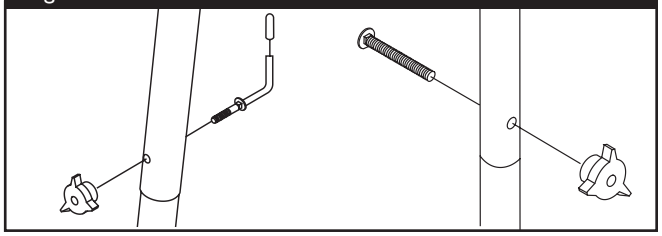
Figure 2 — Attach the Handle to the Base



NOTE: It may be necessary to move the handle supports from side to side.

- Insert the carriage bolt through the hole on the right side of the handle (viewing from front of unit) and attach the plastic knob (Figure 3). Tighten the knob by hand.

Figure 3 — Secure Handle

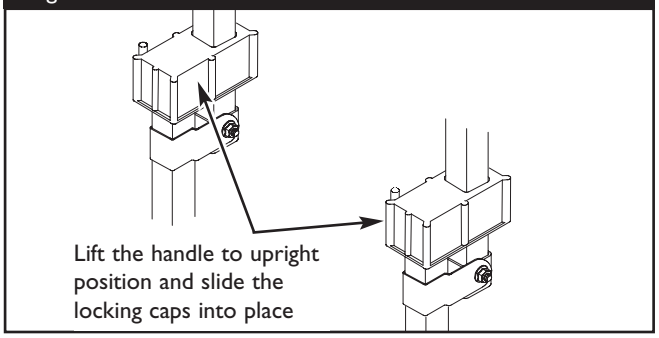


- Insert the "L" bolt through the hole on the left side of the handle (viewing from front of unit) and attach the plastic knob (Figure 3). Tighten the knob by hand. If not installed, add the vinyl cap to the "L" bolt.
- Insert the multi–colored nozzles (if supplied) in the spaces provided in the handle.

To secure a fold down handle:

- Raise guide handle, secure in place (Figure 4).

Figure 4 - Secure Handle



Install Oil Dipstick on Pump

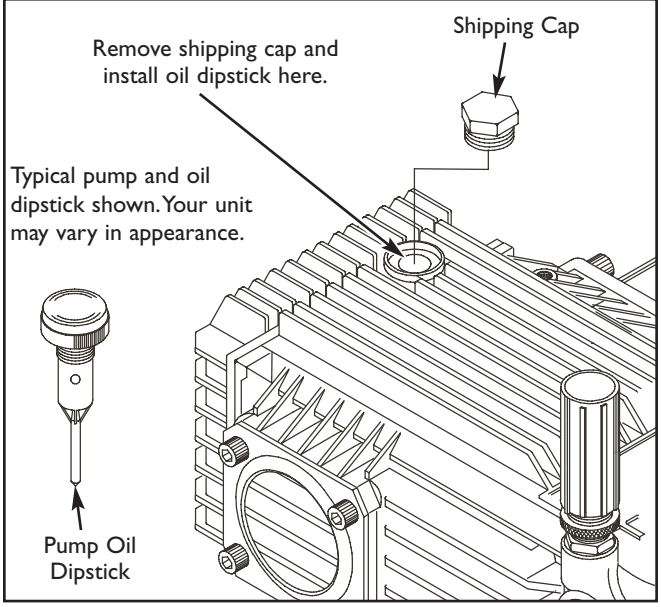
NOTE: Model 01778 (2400 PSI) is NOT equipped with an oil dipstick.

CAUTION! You **MUST** remove the pumps shipping cap and install the oil dipstick (if equipped). Failure to do so will void the warranty and damage the pump.

To install the oil dipstick on Models 01779 (2700 PSI) & 01780 (3500 PSI):

- Make sure your unit is on a level surface.
- Remove and discard the shipping cap located on the pump (Figure 5).

Figure 5 — Install Oil Dipstick onto the Pump



- Install the oil dipstick.

Add Engine Oil

IMPORTANT: Any attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil may result in an engine failure.

Use only the high quality oil recommended in the engine owner's manual.

- Place the pressure washer on a level surface.
- Fill engine with oil, as described in the engine owner's manual.

NOTE: Check oil often during initial operation, as explained in the engine owner's manual.

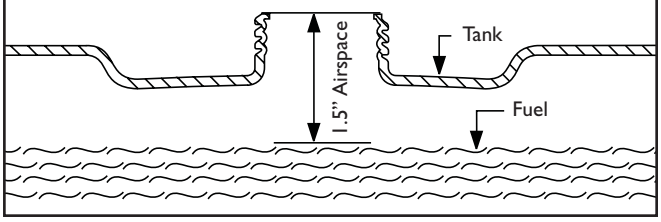
Add Gasoline

WARNING! NEVER fill fuel tank indoors. NEVER fill fuel tank when engine is running or hot. Allow unit to cool for two minutes before refueling. DO NOT light a cigarette or smoke when filling the fuel tank.

WARNING! DO NOT overfill the fuel tank. Always allow room for fuel expansion.

- Use regular **UNLEADED** gasoline with the pressure washer engine. DO NOT use alcohol-blended fuels. DO NOT mix oil with gasoline.
- Clean area around fuel fill cap, remove cap.
- Slowly add "UNLEADED" regular gasoline to fuel tank. Use a funnel to prevent spillage. Slowly fill tank to about 1.5" below the top of the filler neck (Figure 6).

Figure 6 — Typical Fuel Expansion Space



- Install fuel cap and wipe up any spilled gasoline.

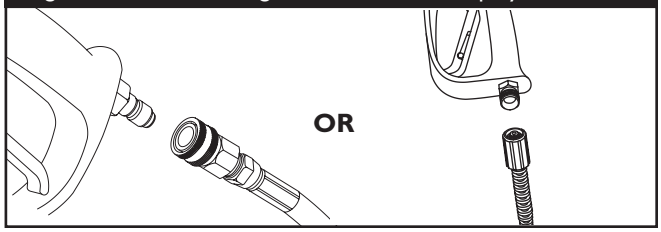
NEVER use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

Connect Hose and Water Supply to Pump

IMPORTANT: You must assemble the nozzle extension to the spray gun and attach all hoses before you start the engine. Starting engine without all hoses connected and water supplied will damage the pump.

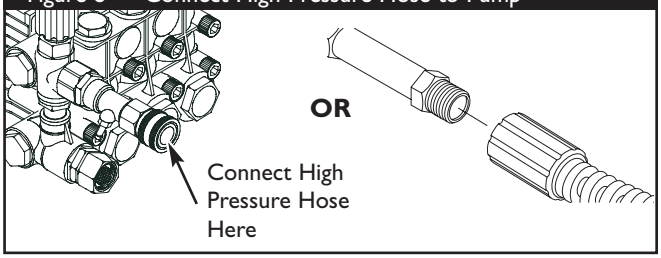
- Uncoil the high pressure hose and attach one end of the hose to the base of the spray gun (Figure 7). Tighten by hand.

Figure 7 — Connect High Pressure Hose to Spray Gun



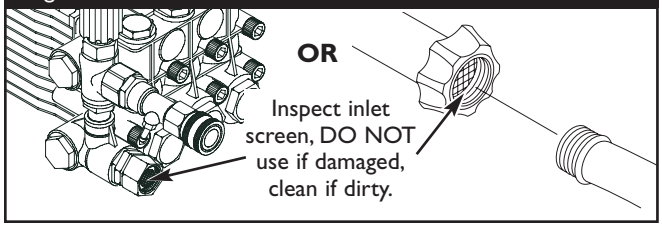
- If your unit is supplied with quick connects on the high pressure hose and spray gun, attach quick connect end of hose to the base of the spray gun (Figure 7). Pull down on the collar of the quick connect, slide onto the spray gun and let go of collar. Tug on hose to be sure of a tight connection.
- Attach the other end of the high pressure hose to the high pressure outlet on the pump (Figure 8). Tighten by hand.

Figure 8 — Connect High Pressure Hose to Pump



- If your unit is supplied with quick connects on the high pressure hose and pump, attach the other end of the high pressure hose to the high pressure outlet on the pump (Figure 8). Pull down on the collar of the quick connect, slide onto the pump and let go of collar. Pull on hose to be sure of a tight connection.
- Place the pressure washer in an area close enough to an outside water source capable of supplying water at a flow rate greater than the rated gallons per minute shown on the pressure washer.
- Before you connect your garden hose to the water inlet, inspect the inlet screen (Figure 9). Clean the screen if it contains debris, replace if damaged. DO NOT RUN THE PRESSURE WASHER IF THE SCREEN IS DAMAGED.

Figure 9 — Connect the Garden Hose to Water Inlet



- Run water through your garden hose for 30 seconds to clean out any debris. Turn off water.

IMPORTANT: DO NOT siphon standing water for the water supply. Use ONLY cold water (less than 100°F).

- Connect the garden hose to the water inlet. Tighten by hand (Figure 9).

CAUTION! There MUST be at least ten feet of unrestricted garden hose between the pressure washer inlet and any flow shut off device, such as a 'Y' shut-off connector or other convenience-type water shut-off valve. Damage to pressure washer resulting from disregarding this warning will not be covered by the warranty.

- Turn ON the water and squeeze the trigger on the gun to purge the pump system of air and debris.

CAUTION! Before starting the pressure washer, be sure you are wearing adequate eye protection.

Checklist Before Starting Engine

Review the units assembly to confirm you have performed all of the following:

- Make sure the handle is secure.
- Check for properly tightened hose connections.
- Check to make sure that there are no kinks, cuts, or damage to the high pressure hose.
- Check that oil has been added to the proper level in the engine crankcase.
- Add the proper gasoline to fuel tank.
- Provide a proper water supply at an adequate flow.
- Be sure to read "Safety Rules" and "How To Use Your Pressure Washer" before using the pressure washer.

HOW TO USE YOUR PRESSURE WASHER

If you have any problems operating your pressure washer, please contact the local Briggs & Stratton service center.

How to Start Your Pressure Washer

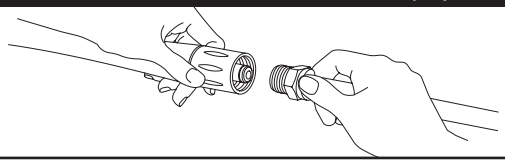
To start your pressure washer for the first time, follow these instructions step-by-step. This starting information also applies if you have let the pressure washer sit idle for at least a day.

- Make sure unit is in a level position.
- Check that the high pressure hose is tightly connected to the spray gun and to the pump. See "Preparing Pressure Washer for Use" for illustrations.
- Check that the garden hose is connected to the water inlet on the pressure washer pump. **Turn ON the water**.

CAUTION! DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on. You must follow this caution or the pump will be damaged.

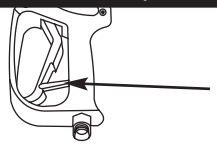
- Squeeze the trigger on the spray gun until you have a steady stream of water. This purges the pump of air and debris.
- Attach the nozzle extension to the spray gun (Figure 10). Tighten by hand.

Figure 10 — Connect Nozzle Extension to Spray Gun



- Apply the safety latch to the spray gun trigger (Figure 11).

Figure 11 — Spray Gun with Safety Latch Engaged



- Start the engine according to the engine owner's manual.

NOTE: If the recoil starter is hard to pull, squeeze the spray gun trigger to relieve internal pump pressure.

How to Stop Your Pressure Washer

- Turn engine off according to the engine owner's manual.
- Simply shutting off the engine will not release pressure in the system. **Squeeze trigger on the spray gun to relieve pressure in the hose.**

NOTE: A small amount of water will squirt out when you release the pressure.

HOW TO USE THE NOZZLES

If Your Unit is Equipped with the Adjustable Nozzle

You now should know how to **START** your pressure washer and how to **STOP** it. This section tells you how to adjust the spray pattern.

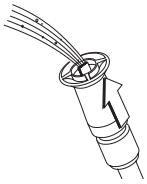
WARNING! NEVER adjust spray pattern when spraying. NEVER put hands in front of nozzle to adjust spray pattern.

If your pressure washer is equipped with an adjustable nozzle, adjust the spray pattern and spray pressure as follows:

- Slide the nozzle forward to obtain low pressure mode (Figure 12). Slide the nozzle backward to achieve high pressure.

Figure 12 — Adjusting Nozzle for Pressure

Slide nozzle backward for High Pressure Mode



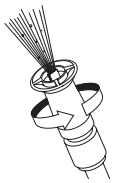
Slide nozzle forward for low pressure mode and detergent application

- Point the nozzle down towards a firm surface and press the trigger to test the pattern (Figure 13).

Figure 13 — Testing the Spray Pattern

- Twisting the nozzle adjusts the spray pattern from a narrow pattern to a fan pattern (Figure 14).

Figure 14 — Adjusting the Nozzle for Spray Pattern



Rotate nozzle counterclockwise for fan spray pattern

Rotate nozzle clockwise for narrow spray pattern

- For most effective cleaning, keep spray nozzle between 8 to 24 inches away from cleaning surface. If you get the spray nozzle too close, especially using high pressure mode, you may damage the cleaning surface.
- DO NOT get closer than 6 inches when cleaning automobile tires.

If Your Unit is Equipped with Quick-Connect Nozzles

CAUTION! NEVER exchange nozzles without locking the safety latch on the trigger.

The quick–connect on the nozzle extension allows you to switch between several different nozzles. Each nozzle provides a different spray pattern.

Follow these instructions to change nozzles:

- Engage the safety latch on the spray gun.
- Pull back the collar on the quick–connect and pull the current nozzle off. Store the nozzle in the space provided on the handle.

NOTE: For a more gentle rinse, select the white 40° or green 25° nozzle. To scour the surface, select the yellow 15° or red 0° nozzle. To apply chemical, select the black nozzle.

- Pull back on the collar, insert the new nozzle and release the collar. Tug on the nozzle to make sure it is securely in place.
- For most effective cleaning, keep the spray nozzle between 8 to 24 inches away from the cleaning surface. If you get the spray nozzle too close, you may damage the cleaning surface.
- DO NOT get closer than 6 inches when cleaning automobile tires.

If Your Unit is Equipped with the Turbo Nozzle

The turbo nozzle rotates the high pressure stream in a rapid circular pattern. The high pressure spray is most effective when the tip of the nozzle extension is held between 8 to 24 inches from the surface being cleaned.

Always start the turbo nozzle at a distance, gradually getting closer to the surface until you get the cleaning force you want.

WARNING! The turbo nozzle produces an extremely high pressure spray which is capable of removing paint and cutting holes through surfaces if held too close. Always make sure the surface you will clean will not be damaged by the high pressure spray by testing in a hidden area.

NOTE: Detergent cannot be applied with the turbo nozzle.

Cleaning and Applying Chemical

IMPORTANT: Use soaps designed specifically for pressure washers. Household detergents could damage the pump.

To apply detergent follow these steps:

- Review the use of the nozzles.
- Prepare the detergent solution as required by the chemical manufacturer.
- Place the chemical injection siphon/filter into the detergent container.

CAUTION! Keep the chemical injection tube from coming in contact with the hot muffler.

- If your unit is equipped with the adjustable nozzle, slide the adjustable nozzle forward to low pressure mode. Detergent cannot be applied with the nozzle in the high pressure position.
- If your unit is equipped with quick-connect nozzles, make sure the black nozzle is installed. Detergent cannot be applied with the high pressure quick-connect nozzles (White, Green, Yellow, or Red).
- Apply the detergent to a dry surface, starting at lower portion of area to be washed and work upward, using long, even, overlapping strokes. DO NOT allow the detergent to dry on (prevents streaking).
- Allow the detergent to soak in between 3–5 minutes before washing and rinsing. Reapply as needed to prevent surface from drying.

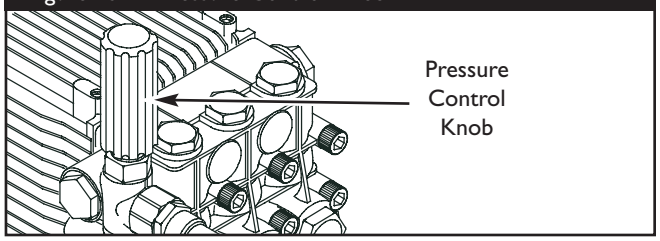
Pressure Washer Rinsing

WARNING! Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding or any other relatively unstable location. Hose water pressure builds as you climb. When you press the trigger, the recoil from the initial spray can be very strong. The high pressure spray could cause you to fall if you are too close to the cleaning surface.

After you have applied detergent, scour the surface with the high pressure water stream and then rinse it clean, as follows:

- Apply safety latch to spray gun.
- Slide the nozzle backwards or insert a high pressure quick connect nozzle to place the pressure washer in high pressure mode. Chemical will not flow when in the high pressure mode.
- Keep the spray gun a safe distance from the area you plan to spray.
- Disengage the safety latch on the spray gun.
- If equipped, increase or decrease spray pressure by turning the pressure control knob counterclockwise or clockwise respectively (Figure 15). Use lower pressure to wash items such a as a car or boat. Use higher pressure to strip paint and degrease driveways.

Figure 15 — Pressure Control Knob



- Expand the spray pattern or select the white 40° or green 25° quick connect nozzle for a more gentle rinsing action. Start at top of area to be rinsed, working down with same action as for cleaning.

CAUTION! Test a small area of the surface to be cleaned. Make sure there is no damage caused by the high pressure spray.

Cleaning Detergent Siphoning Tube

- Place the chemical injection siphon/filter in a bucket full of clean water.
- Attach the black low pressure nozzle or slide the adjustable nozzle forward to low pressure mode.
- Flush for 1-2 minutes.

Automatic Cool Down System (Thermal Relief)

If you run the engine on your pressure washer for 3-5 minutes without pressing the trigger on the spray gun, circulating water in the pump can reach a temperature between 125°–155°F. At this temperature, the system engages and cools the pump by **discharging the warm water onto the ground.** This system prevents internal damage to the pump.

GENERAL MAINTENANCE RECOMMENDATIONS

The pressure washer warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the pressure washer as instructed in this manual.

- Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your high pressure washer.
- All maintenance in this manual and the engine owner's manual should be made at least once each season.

Before Each Use

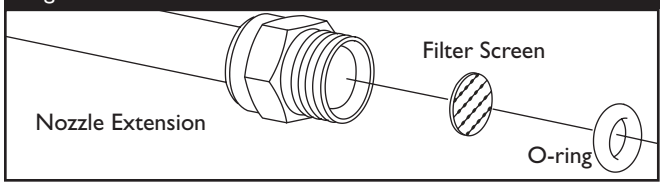
- Check engine oil level.
- Check in-line filter for damage.
- Check water inlet screen for damage.
- Check high pressure hose for leaks.
- Check detergent siphoning tube and filter for damage.
- Check spray gun, nozzle extension, and nozzles for leaks.
- Rinse out garden hose to flush out debris before connecting to pressure washer.

PRESSURE WASHER MAINTENANCE

Check In-Line Filter

Refer to Figure 16 and service the in-line filter if it becomes clogged, as follows:

Figure 16 — Clean In-Line Filter



1. Detach spray gun and nozzle extension from high pressure hose. Detach nozzle extension from spray gun and remove o-ring and screen from nozzle extension. Flush the screen, spray gun, and adjustable nozzle extension with clean water to clear debris.
2. If the screen is damaged, the o-ring kit contains a replacement in-line filter screen and an o-ring. If undamaged, reuse screen.
3. Place the in-line filter screen into the threaded end of the nozzle extension. Direction does not matter. Push the screen in with the eraser end of a pencil until it rests flat at the bottom of the opening. Take care to not bend the screen.
4. Place the o-ring into the recess. Push the o-ring snugly against the in-line filter screen.
5. Assemble the nozzle extension to the spray gun, as described earlier.

Check and Clean Inlet Screen

Examine the screen on the water inlet. Clean it if the screen is clogged or replace it if screen is damaged.

Check High Pressure Hose

The high pressure hose can develop leaks from wear, kinking, or abuse. Inspect the hose each time before using it. Check for cuts, leaks, abrasions or bulging of cover, damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace the hose immediately.

WARNING! NEVER repair a high pressure hose. Replace it with another hose that exceeds the maximum pressure rating of your pressure washer.

Check Detergent Siphoning Tube

Examine the filter on the detergent tube and clean if clogged. The tube should fit tightly on the barbed fitting. Examine the tube for leaks or tears. Replace the filter or tube if either is damaged.

Check Gun and Nozzle Extension

Examine the hose connection to the spray gun and make sure it is secure. Test the trigger by pressing it and making sure it springs back into place when you release it. Put the safety latch in the "**On**" position and test the trigger. You should not be able to press the trigger.

Nozzle Maintenance

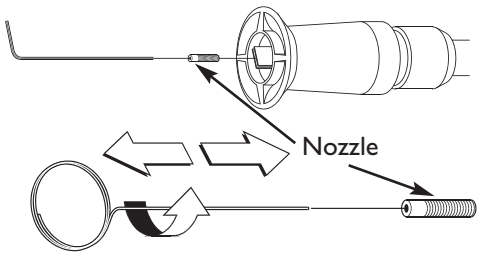
A pulsing sensation felt while squeezing the spray gun trigger may be caused by excessive pump pressure. The principal cause of excessive pump pressure is a nozzle clogged or restricted with foreign materials, such as dirt or sand. To correct the problem, immediately clean the nozzle using the tools included with your pressure washer and follow these instructions:

- Shut off the engine and turn off the water supply.

Adjustable nozzle:

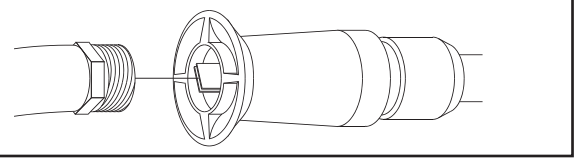
- Detach the nozzle extension from the spray gun. Twist the nozzle clockwise to the stream position. Using the supplied 2mm (5/64) allen wrench, remove the nozzle from the end of the nozzle extension (Figure 17).

Figure 17 — Remove and Clean Nozzle



- Remove the in-line filter from the other end of the nozzle extension.
- Use the wire included in the kit (or a small paper clip) to free any foreign material clogging or restricting the nozzle (Figure 17).
- Using a garden hose, remove additional debris by back flushing water through the nozzle extension (Figure 18). Back flush between 30 to 60 seconds. Turn the adjustable nozzle extension to stream spray and move the nozzle from low to high while flushing.

Figure 18 — Backflush the Nozzle

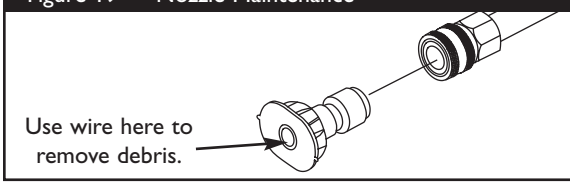


- Reinstall the nozzle and in-line filter into the nozzle extension. DO NOT overtighten the nozzle with the allen wrench.
- Reconnect the nozzle extension to the spray gun.
- Reconnect the water supply, turn on the water, and start the engine.
- Test the pressure washer by operating with nozzle in the high and in the low positions.

Quick-connect nozzles:

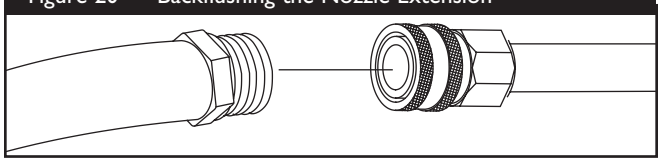
- Remove the nozzle from the end of the nozzle extension (Figure 19).

Figure 19 — Nozzle Maintenance



- Remove the in-line filter from the other end of the nozzle extension.
- Use the wire included in the kit (or a small paper clip) to free any foreign material clogging or restricting the nozzle (Figure 19).
- Using a garden hose, remove additional debris by back flushing water through the nozzle extension (Figure 20). Back flush between 30 to 60 seconds.

Figure 20 — Backflushing the Nozzle Extension



- Reinstall the nozzle and in-line filter into the nozzle extension.
- Reconnect the nozzle extension to the spray gun.
- Reconnect the water supply, turn on the water, and start the engine.
- Test the pressure washer by operating with each of the Quick Connect nozzles.

Purge Pump of Air and Contaminants

To remove air from the pump, follow these steps:

- Set up the pressure washer as described in "Preparing Pressure Washer For Use". Connect the water supply and turn water on.
- Pull the trigger on the spray gun and hold.
- When the water supply is steady and constant, engage the safety latch.

To remove contaminants from the pump, follow these steps:

- Set up the pressure washer as described in "Preparing Pressure Washer For Use". Connect the water supply and turn water on.
- Start the engine according to instructions in "To Start Your Pressure Washer" and the engine owner's manual.
- Remove nozzle extension from spray gun.
- Squeeze the trigger on the spray gun and hold.
- When the water supply is steady and constant, engage the safety latch and reattach the nozzle extension.

O–Ring Maintenance

O-Rings keep the connections of the hoses and spray gun tight and leak–free. Through normal operation of the pressure washer, they may become worn or damaged.

An O–Ring Maintenance Kit is provided with your pressure washer which includes replacement o-rings, rubber washer and water inlet filter. Refer to the instruction sheet provided in the kit to service your units o-rings. Note that not all of the parts in the kit will be used on your unit.

To remove a worn or damaged o–ring:

- Use a small flathead screwdriver to get underneath the o-ring and pry it off.

Pump Maintenance

For Model 01778 (2400 PSI):

Changing Pump Oil

Change oil every 50 hours or once yearly, whichever occurs first.

NOTE: You must purchase a premeasured bottle of pump oil, Part # 190585GS, from your local servicing dealer.

Change pump oil as follows:

- Drain engine oil and fuel from pressure washer.
- Use an allen wrench to remove the black pump oil cap between the high pressure outlet and garden hose inlet.
- Tilt the pressure washer to the side to drain the oil completely from the pump into an approved container.
- Tilt the pressure washer in the opposite direction and fill the pump with the recommended oil through the same opening (a small funnel may be helpful).
- Install the black pump oil cap and tighten firmly.
- Set the pressure washer in the upright position. Add fuel and engine oil.

For Models 01779 (2700 PSI) & 01780 (3500 PSI):

Changing Pump Oil

Change oil after first 50 hours of operation and then every 200 hours or 3 months, whichever occurs first.

NOTE: When changing pump oil, use only high quality nondetergent 30 weight oil. Use no special additives.

Change pump oil as follows:

- Clean area around brass oil drain plug at the bottom of the pump.
- Remove oil drain plug. Drain oil completely into an approved container.
- When oil has completely drained, install oil drain plug and tighten firmly.
- Clean area around pump oil dipstick. Remove dipstick and fill pump with recommended oil to the "**Full**" mark on the dipstick.
- Install the pump oil dipstick.
- Wipe up any spilled oil.

ENGINE MAINTENANCE

See the engine owner's manual for instructions on how to properly maintain the engine.

CAUTION! Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil. Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals. Thoroughly wash exposed areas with soap and water. KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DON'T POLLUTE. CONSERVE RESOURCES. RETURN USED OIL TO COLLECTION CENTERS.

PREPARING THE UNIT FOR STORAGE

Water should not remain in the unit for long periods of time. Sediments or minerals can deposit on pump parts and "freeze" pump action. If you do not plan to use the pressure washer for more than 30 days, follow this procedure:

1. Flush detergent siphoning tube by placing the filter into a pail of clean water while running pressure washer in low pressure mode. Flush for one to two minutes.
2. Shut off the engine and let it cool, then remove all hoses. Disconnect spark plug wire from spark plug.
3. Empty the pump of all pumped liquids by pulling the recoil handle about 6 times. This should remove most of the liquid in the pump.
4. Draw RV antifreeze (non-alcohol) into the pump by pouring the solution into a 3-foot section of garden hose connected to inlet adapter and pulling recoil handle twice.

   If available, use PumpSaver in place of RV antifreeze and follow package instructions.
5. Store unit in a clean, dry area.

STORING THE ENGINE

See the engine owner's manual for instructions on how to properly prepare the engine for storage.

TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Correction
Pump has following problems: failure to produce pressure, erratic pressure, chattering, loss of pressure, low water volume.	1. Low pressure nozzle installed or nozzle in low pressure mode. 2. Water inlet is blocked. 3. Inadequate water supply. 4. Inlet hose is kinked or leaking. 5. Clogged inlet hose strainer. 6. Water supply is over 100°F. 7. High pressure hose is blocked or leaks. 8. Gun leaks. 9. Nozzle is obstructed. 10. Pump is faulty.	1. Replace nozzle with high pressure nozzle or pull nozzle backward for high pressure. 2. Clear inlet. 3. Provide adequate water flow. 4. Straighten inlet hose, patch leak. 5. Check and clean inlet hose strainer. 6. Provide cooler water supply. 7. Clear blocks in outlet hose. 8. Replace gun or o-rings. 9. Clean nozzle. 10. Contact Briggs & Stratton service facility.
Detergent fails to mix with spray.	1. Detergent siphoning tube is not submerged. 2. Chemical filter is clogged. 3. Dirty in-line filter. 4. High pressure nozzle installed or nozzle in high pressure mode.	1. Insert detergent siphoning tube into detergent. 2. Clean or replace filter/detergent siphoning tube. 3. See "Check In-Line Filter". 4. Replace nozzle with low pressure nozzle or push nozzle forward for low pressure.
Engine runs good at no-load but "bogs" when load is added.	Engine speed is too slow.	Move throttle control to FAST position. If engine still "bogs down", contact Briggs and Stratton service facility.
Engine will not start; or starts and runs rough.	1. Dirty air cleaner. 2. Out of gasoline. 3. Stale gasoline. 4. Spark plug wire not connected to spark plug. 5. Bad spark plug. 6. Water in gasoline. 7. Overchoking. 8. Excessively rich fuel mixture. 9. Intake valve stuck open or closed. 10. Engine has lost compression.	1. Clean or replace air cleaner. 2. Fill fuel tank. 3. Drain gas tank; fill with fresh fuel. 4. Connect wire to spark plug. 5. Replace spark plug. 6. Drain gas tank; fill with fresh fuel. 7. Open choke fully and crank engine. 8. Contact Briggs and Stratton service facility. 9. Contact Briggs and Stratton service facility. 10. Contact Briggs and Stratton service facility.
Engine shuts down during operation.	Out of gasoline.	Fill fuel tank.
Engine lacks power.	Dirty air filter.	Replace air filter.
Engine "hunts" or falters.	Choke is opened too soon.	Move choke to halfway position until engine runs smoothly.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC EQUIPMENT OWNER WARRANTY POLICY

Effective January 1, 2003 replaces all undated Warranties and all Warranties dated before January 1, 2003

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC will repair or replace, free of charge, any part(s), of the equipment that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on parts submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for the time periods and subject to the conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at www.briggspowerproducts.com.

THERE IS NO OTHER EXPRESS WARRANTY. IMPLIED WARRANTIES, INCLUDING THOSE OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE, ARE LIMITED TO ONE YEAR FROM PURCHASE, OR TO THE EXTENT PERMITTED BY LAW ANY AND ALL IMPLIED WARRANTIES ARE EXCLUDED. LIABILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES ARE EXCLUDED TO THE EXTENT EXCLUSION IS PERMITTED BY LAW. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.

OUR EQUIPMENT*

	OUTBOARD MOTOR	PRESSURE WASHER	WATER PUMP (Not available in the USA)	PORTABLE GENERATOR WELDER	HOME GENERATOR SYSTEM (Includes Transfer Switch, if sold with equipment.)		TRANSFER SWITCH
					Less than 10 KW	10 KW or greater	
Consumer Use	2 years	1 year	1 year	2 years	2 years	3 years or 1500 hours	1 year
Commercial Use	none	90 days	90 days	1 year	1 year		

WARRANTY PERIOD**

* The engine and starting batteries are warranted solely by the manufacturers of those products.

** 2 years for all consumer products in the European Union. Parts only on 2nd year for consumer use of Portable Generator and Home Generator System - Less than 10 KW, outside of European Union.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. “Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. “Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once equipment has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as commercial use for purposes of this warranty. ***Equipment used for Prime Power in place of utility are not applicable to this warranty. Electric Powered Pressure Washers used for commercial purposes are not warranted.***

NO WARRANTY REGISTRATION IS NECESSARY TO OBTAIN WARRANTY ON BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. SAVE YOUR PROOF OF PURCHASE RECEIPT. IF YOU DO NOT PROVIDE PROOF OF THE INITIAL PURCHASE DATE AT THE TIME WARRANTY SERVICE IS REQUESTED, THE MANUFACTURING DATE OF THE PRODUCT WILL BE USED TO DETERMINE THE WARRANTY PERIOD.

ABOUT YOUR WARRANTY

We welcome warranty repair and apologize to you for being inconvenienced. Any Authorized Service Dealer may perform warranty repairs. Most warranty repairs are handled routinely, but sometimes requests for warranty service may not be appropriate. For example, warranty service would not apply if equipment damage occurred because of misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, warehousing or improper installation. Similarly, the warranty is void if the manufacturing date or the serial number on the equipment has been removed or the equipment has been altered or modified. During the warranty period, the Authorized Service Dealer, at its option, will repair or replace any part that, upon examination, is found to be defective under normal use and service. This warranty will not cover the following repairs and equipment:

- **Normal Wear:** Outdoor Power Equipment, like all mechanical devices, needs periodic parts and service to perform well. This warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or the equipment.

- **Installation and Maintenance:** This warranty does not apply to equipment or parts that have been subjected to improper or unauthorized installation or alteration and modification, misuse, negligence, accident, overloading, overspeeding, improper maintenance, repair or storage so as, in our judgment, to adversely affect its performance and reliability. This warranty also does not cover normal maintenance such as adjustments, fuel system cleaning and obstruction (due to chemical, dirt, carbon, lime, etc.).

- **Other Exclusions:** This warranty excludes wear items such as quick couplers, oil gauges, belts, o-rings, filters, pump packing, etc., pumps that have been run without water supplied or damage or malfunctions resulting from accidents, abuse, modifications, alterations, or improper servicing or freezing or chemical deterioration. Accessory parts such as guns, hoses, wands and nozzles are excluded from the product warranty. Also excluded is used, reconditioned, and demonstration equipment; equipment used for prime power in place of utility power and equipment used in life support applications.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WI, USA

TABLE DES MATIÈRES

Consignes de sécurité 14-15
Assemblage 16-18
Fonctionnement 18-21
Maintenance. 21-23
Diagnostic des problèmes 24
Garantie 25

DESCRIPTION DE L'ÉQUIPEMENT

L'utilisateur doit lire ce manuel soigneusement et se familiariser avec le nettoyeur haute pression. Il doit prendre connaissance de ses applications, de ses limites et des risques inhérents à son utilisation.

Briggs & Stratton se réserve le droit de modifier, d'adapter ou d'améliorer le produit et sa documentation au moment où il le jugera opportun et sans préavis.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

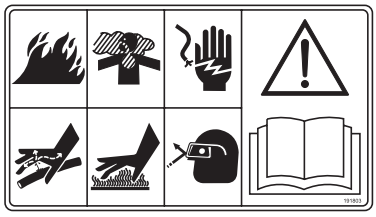
Voici le symbole d'avertissement de sécurité. Ces symboles attirent votre attention sur le risque de blessure corporelle. Pour éviter toute blessure mortelle ou non, observer toutes les consignes de sécurité associées à ces symboles.

Le symbole d'alerte (⚠) apparaît complété par un qualificatif (DANGER, ATTENTION, AVERTISSEMENT), une image ou un message de sécurité pour attirer l'attention sur les risques. Un **DANGER** signale un risque qui - s'il n'est pas écarté - *entraîne* des blessures graves ou la mort. Un **AVERTISSEMENT** signale un risque qui - s'il n'est pas écarté - *pourrait* entraîner des blessures graves ou la mort. La mention **ATTENTION** signale un risque qui - s'il n'est pas écarté - *pourrait* entraîner des blessures légères ou modérées. La mention **ATTENTION**, utilisée **sans** le symbole d'alerte, signale une situation qui pourrait entraîner une détérioration de l'équipement. Respectez scrupuleusement les consignes de sécurité pour éliminer ou réduire les risques de blessures ou dangers de mort.

Étiquette d'avertissement, emplacement

Une étiquette d'avertissement (Figure 21) est apposée sur l'appareil pour vous informer sur les risques qu'il présente pour votre sécurité. Si cette étiquette vient à être endommagée ou illisible, contactez le distributeur Briggs & Stratton le plus proche pour en obtenir une et remplacez-la.

Figure 21 — Étiquette d'avertissement



Les symboles des étiquettes d'avertissement sont reproduits et décrits ci-après dans ce chapitre consacré à la sécurité.

⚠ DANGER

En fonctionnement, le moteur dégage du monoxyde de carbone, un gaz inodore, incolore et mortel.

Certains produits chimiques ou détergents peuvent être dangereux et, s'ils sont inhalés ou ingérés, provoquer des nausées importantes, des évanouissements ou des empoisonnements.

Respirer du monoxyde de carbone peut provoquer des nausées, l'évanouissement ou la mort.

- Utiliser le nettoyeur EXCLUSIVEMENT en extérieur.
- S'il y a un risque d'inhalation de vapeurs, utiliser un appareil ou un masque respiratoire.
- Lire soigneusement les instructions d'emploi du masque afin d'être certain qu'il protège efficacement contre l'inhalation de vapeurs dangereuses.

⚠ AVERTISSEMENT

Les gaz d'échappement du moteur de cet équipement contiennent des composés chimiques classés par l'état de Californie comme cancérigènes ou pouvant entraîner des malformations à la naissance ainsi que d'autres anomalies du cycle reproducteur.

⚠ AVERTISSEMENT

La pulvérisation d'eau sur les circuits électriques peut entraîner une électrocution.

- NE JAMAIS pulvériser d'eau sur les circuits électriques sous peine d'électrocution.

⚠ AVERTISSEMENT

Le jet à haute pression peut également faire tomber l'utilisateur s'il se tient trop près de la surface à nettoyer.

Dans un nettoyeur en marche, la pression augmente au fur et à mesure que l'utilisateur monte. Lorsqu'il appuie sur la gâchette, le recul occasionné par le jet d'appel peut le faire tomber.

L'utilisation du nettoyeur haute pression peut causer l'apparition de flaques d'eau et rendre les surfaces glissantes et dangereuses.

- Maintenir la buse de pulvérisation à une distance de 20 à 60 centimètres de la surface à nettoyer.
- Agir avec une extrême prudence en cas d'utilisation du nettoyeur haute pression sur une échelle, un échafaudage ou tout autre emplacement relativement instable.
- La pente et le drainage de l'aire de nettoyage doivent être suffisants pour réduire le risque de chute accru sur des surfaces glissantes.
- Utiliser cet appareil sur une surface stable.

⚠ AVERTISSEMENT

L'essence sous forme liquide ou vapeur est extrêmement inflammable et explosive.

Un incendie ou une explosion peuvent provoquer de graves brûlures ou la mort.

METTRE DE L'ESSENCE

- ARRETER le nettoyeur haute pression et le laisser refroidir au moins deux minutes avant d'ouvrir le bouchon d'essence.
- Faire le plein du réservoir à l'air libre.
- NE PAS trop remplir le réservoir. Laisser un espace suffisant pour l'évaporation de l'essence.
- Manipuler l'essence à l'abri des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur ainsi que d'autres sources potentielles d'inflammation.
- NE PAS allumer de cigarettes, ni fumer.

UTILISATION DE L'ÉQUIPEMENT

- NE JAMAIS incliner le moteur ni l'équipement au point que l'essence se mette à couler.
- NE PAS vaporiser de liquides inflammables.

TRANSPORT ET RÉPARATION DE L'ÉQUIPEMENT

- VIDER le réservoir et FERMER le robinet d'essence pour transporter et réparer l'équipement.

ENTREPOSAGE D'ESSENCE OU D'UN ÉQUIPEMENT DONT LE RÉSERVOIR CONTIENT DE L'ESSENCE.

- NE PAS entreposer à proximité de fours, poêles, chauffe-eau, sèche-linge ou d'autres équipements susceptibles de comporter une veilleuse ou une source potentielle d'inflammation des vapeurs d'essence.

⚠ AVERTISSEMENT

Le jet d'eau à haute pression produit par l'appareil est capable d'entraîner des blessures graves.

- NE JAMAIS diriger le jet vers des personnes, des animaux ou des plantes.
- NE PAS laisser des ENFANTS manipuler le nettoyeur haute pression.
- NE JAMAIS tenter de réparer le flexible haute pression. Le remplacer systématiquement.

⚠ AVERTISSEMENT

Le fonctionnement du moteur dégage de la chaleur. La température du silencieux et de certaines pièces voisines peut atteindre ou dépasser 65 °C (150 °F).

De graves brûlures peuvent être provoquées par contact.

- NE PAS toucher les surfaces chaudes.
- Laisser l'équipement refroidir avant d'y toucher.

⚠ AVERTISSEMENT

Prendre garde au fait que le démarreur et les pièces en rotation peuvent happer les mains, les cheveux, les vêtements ou des accessoires (colliers, lacets...).

- NE PAS porter de vêtements amples, de bijoux ni d'autres effets qui pourraient être happés par le démarreur ou les autres pièces en rotation.
- Retenir les cheveux longs en chignon et retirer les bijoux.

⚠ AVERTISSEMENT

Le jet à haute pression peut mettre en suspension dans l'air des particules de peinture ou d'autres matériaux.

- Toujours porter une protection oculaire pendant l'utilisation de l'équipement ou si vous vous trouvez à proximité d'un équipement en fonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

La production involontaire d'étincelles peut provoquer un incendie ou une électrocution.

POUR RÉGLER OU RÉPARER LE NETTOYEUR HAUTE PRESSION

- Débrancher le fil de bougie d'allumage et l'écarter de sorte qu'il ne puisse toucher la bougie.

⚠ ATTENTION

Une vitesse de fonctionnement du moteur trop élevée ou trop faible augmente le risque d'occasionner des blessures ou d'endommager le nettoyeur.

- NE PAS modifier la vitesse régulée du moteur.
- NE PAS faire fonctionner le nettoyeur à une pression supérieure à la pression nominale.

ATTENTION

Le jet à haute pression peut endommager les matériaux fragiles, le verre par exemple.

- En mode haute pression, ne pas diriger le jet sur des vitres.
- NE JAMAIS diriger le jet sur des plantes.

Dans l'état de Californie, un dispositif pare-étincelles est légalement obligatoire (paragraphe 4442 du California Public Resources Code). D'autres états peuvent avoir adopté des lois similaires. Les lois fédérales s'appliquent sur le territoire fédéral. Si le silencieux est équipé d'un pare-étincelles, il doit être maintenu en bon état.

IMPORTANT: Lire entièrement le manuel d'utilisation avant de monter et d'utiliser l'appareil.

DÉBALLER LE NETTOYEUR HAUTE PRESSION DE SON CARTON

- Sortir tous les accessoires et composants livrés avec le nettoyeur haute pression.
- Couper le carton du haut en bas le long de deux arêtes consécutives et rabattre au sol le côté ainsi libéré, retirer ensuite tous les matériaux d'emballage.
- Sortir le nettoyeur du carton en le faisant rouler.

PRÉPARATION DU NETTOYEUR HAUTE PRESSION AVANT UTILISATION

En cas de problème de montage du nettoyeur haute pression, ou si des pièces manquent ou sont endommagées, contacter le centre de réparation Briggs & Stratton le plus proche.

Pour mettre le nettoyeur haute pression en état de fonctionnement, les tâches suivantes doivent être effectuées:

- Fixer la poignée sur l'unité principale (le cas échéant).
- Installer la jauge à huile sur la pompe (le cas échéant).
- Faire le niveau d'huile.
- Faire le plein d'essence.
- Raccorder le flexible haute pression au pistolet et à la pompe.
- Raccorder l'alimentation en eau à la pompe.
- Monter la lance sur le pistolet.
- Sélectionner une buse et la monter sur la lance (le cas échéant).

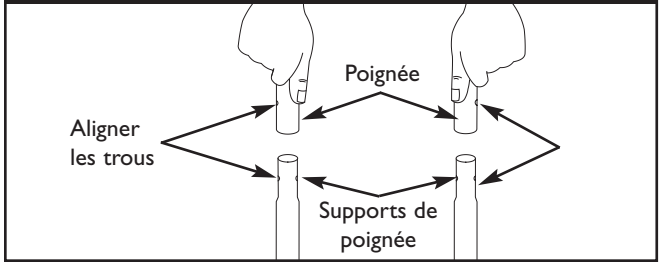
Fixer la poignée sur l'appareil

Le nettoyeur haute pression peut être équipé avec deux poignées différentes. Suivre les instructions correspondant au type de poignée fourni.

Montage d'une poignée à emboîter:

- Placer la poignée sur les supports déjà reliés à l'unité principale. Vérifier que les trous de la poignée et des supports sont alignés (figure 22).

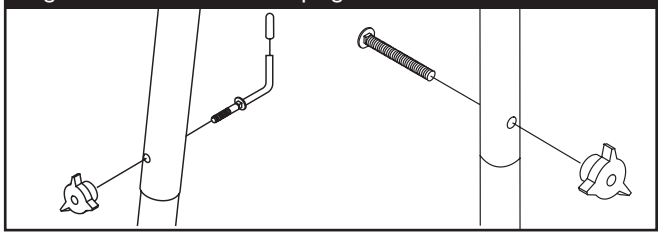
Figure 22 — Fixer la poignée sur la base



REMARQUE: Il peut être nécessaire de déplacer les supports d'un côté à l'autre.

- Insérer le boulon dans le trou du côté droit de la poignée (en regardant depuis l'avant de l'appareil) et fixer le bouton en plastique (figure 23). Serrer le bouton à la main.

Figure 23 — Immobiliser la poignée

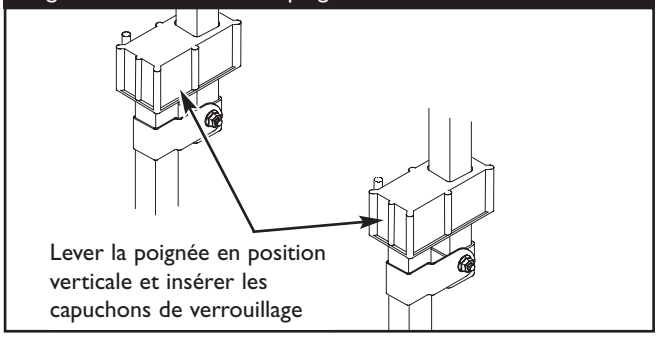


- Insérer le boulon en " L " dans le trou du côté gauche de la poignée (en regardant depuis l'avant de l'appareil) et fixer le bouton en plastique (figure 23). Serrer le bouton à la main. Si ce n'est pas déjà fait, installer le capuchon de vinyle sur le boulon en " L ".
- Placer les buses de différentes couleurs (le cas échéant) dans les logements prévus à cet effet dans la poignée.

Pour fixer une poignée repliable vers le bas:

- Relever la poignée de guidage et l'immobiliser (figure 24).

Figure 24 - Immobiliser la poignée



Installer la jauge à huile sur la pompe

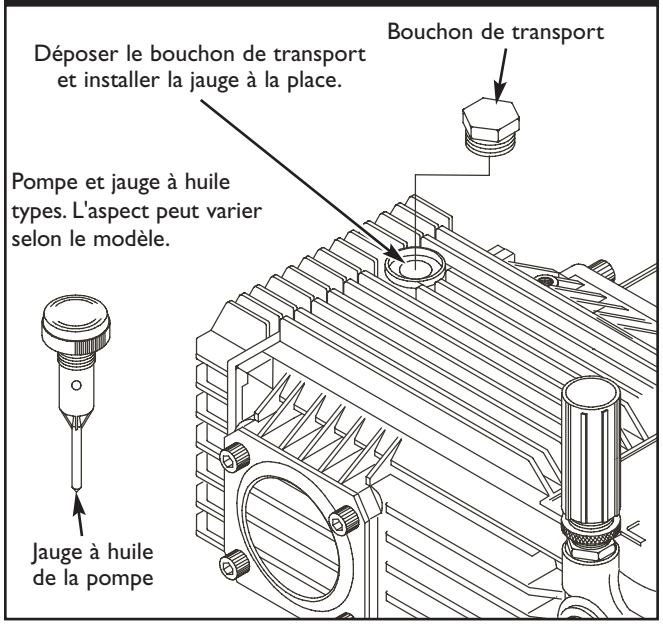
REMARQUE: Le modèle 01778 (166 bars) n'est pas équipé d'une jauge à huile.

ATTENTION! Il faut retirer le bouchon de protection placé sur la pompe pour le transport et monter (le cas échéant) la jauge à la place. L'inobservation de cette consigne invalide la garantie et risque d'endommager la pompe.

Pour monter la jauge à huile pour les modèles 01779 (186 bars) & 01780 (241 bars):

- S'assurer que l'appareil repose sur une surface horizontale.
- Retirer et jeter le bouchon placé sur la pompe pour le transport (figure 25).

Figure 25 — Monter la jauge à huile sur la pompe



- Installer la jauge à huile.

Ajouter de l'huile moteur

IMPORTANT: Toute tentative de lancer ou de démarrer le moteur avant d'avoir rempli jusqu'au bon niveau le réservoir d'huile (avec l'huile recommandée) peut endommager le moteur.

Utiliser exclusivement l'huile de haute qualité recommandée dans le manuel d'utilisation.

- Placer le nettoyeur haute pression sur une surface horizontale.
- Remplir d'huile jusqu'au niveau indiqué dans le manuel d'utilisation du moteur.

REMARQUE: Toujours vérifier le niveau d'huile avant utilisation, comme expliqué dans le manuel d'utilisation du moteur.

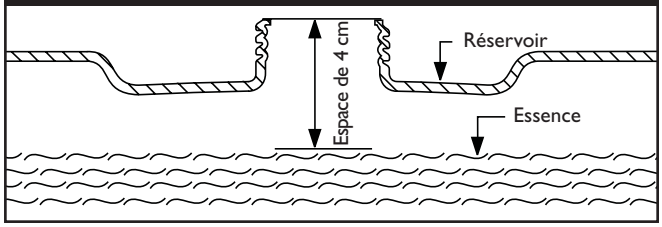
Mettre de l'essence

AVERTISSEMENT! NE JAMAIS faire le plein du réservoir dans un lieu fermé. NE JAMAIS faire le plein du réservoir lorsque le moteur est en fonctionnement ou chaud. Laisser le moteur refroidir pendant deux minutes avant de refaire le plein. NE PAS fumer ni allumer de cigarette pendant le remplissage du réservoir d'essence.

AVERTISSEMENT! NE PAS trop remplir le réservoir d'essence. Toujours laisser un espace suffisant pour l'évaporation de l'essence.

- Utiliser de l'essence ordinaire **SANS PLOMB**. NE PAS utiliser de carburant contenant de l'alcool. NE PAS mettre d'huile dans l'essence.
- Nettoyer autour du bouchon de réservoir puis retirer le bouchon.
- Ajouter lentement de l'essence ordinaire " SANS PLOMB " dans le réservoir. Utiliser un entonnoir pour éviter de répandre de l'essence. Remplir lentement jusqu'à 4 cm environ du haut de l'orifice de remplissage (figure 26).

Figure 26 — Volume-type de dilatation du carburant



- Replacer le bouchon du réservoir et essuyer toute trace d'essence répandue.

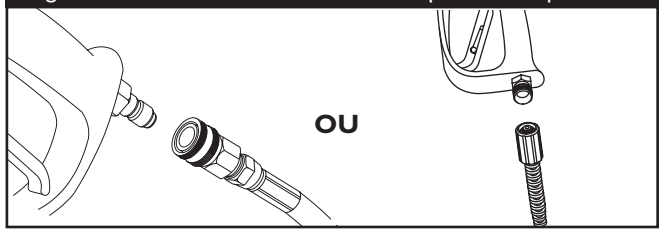
NE JAMAIS mettre de produit de nettoyage pour carburateur ou moteur dans l'essence, sous peine d'endommager le moteur de manière définitive.

Raccorder le flexible et l'alimentation en eau à la pompe

IMPORTANT: Il est indispensable de mettre en place la lance sur le pistolet et de fixer tous les flexibles avant de lancer le moteur. Si le moteur est lancé alors que les flexibles ne sont pas tous connectés ou qu'il n'y a pas d'alimentation en eau, la pompe sera endommagée.

- Dérouler le flexible haute pression et fixer une extrémité à la base du pistolet (figure 27). Serrer à la main.

Figure 27 — Raccorder le flexible haute pression au pistolet



- Si l'appareil est équipé de raccords rapides entre le flexible haute pression et le pistolet, engager le connecteur rapide du flexible dans la base du pistolet (figure 27). Pour cela, tirer vers le bas la bague du connecteur rapide, pousser le raccord dans la base du pistolet et relâcher la bague. S'assurer que le flexible est bien fixé.
- Fixer l'autre extrémité du flexible haute pression à la sortie haute pression de la pompe (figure 28). Serrer à la main.

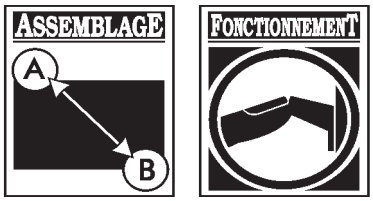
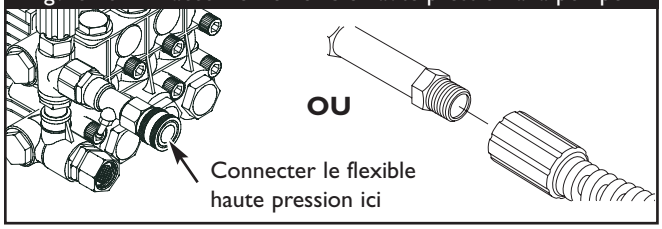
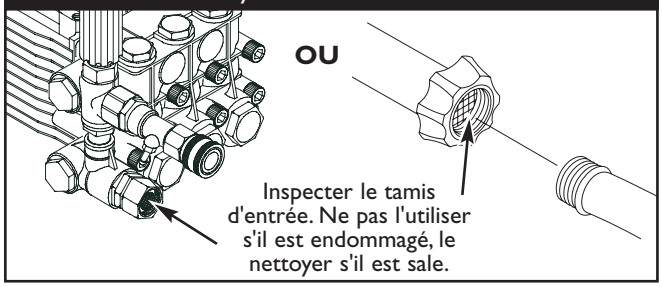


Figure 28 — Raccorder le flexible haute pression à la pompe



- Si l'appareil est équipé de raccords rapides entre le flexible haute pression et la pompe, engager l'autre extrémité du flexible haute pression dans la sortie haute pression de la pompe (figure 28). Pour cela tirer vers le bas la bague du connecteur rapide, pousser le raccord dans la pompe et relâcher la bague. S'assurer que le flexible est bien fixé.
- Placer le nettoyeur haute pression à proximité d'une source extérieure d'eau dont le débit est supérieur au débit nominal indiqué en gallons/minute (1 gallon = 3,8 litres) sur la plaque du nettoyeur haute pression.
- Avant de raccorder le tuyau d'arrosage à l'entrée d'eau du nettoyeur, inspecter le tamis d'entrée (figure 29). Nettoyer le tamis s'il contient des débris, le remplacer s'il est endommagé. NE JAMAIS UTILISER UN NETTOYEUR HAUTE PRESSION DONT LE TAMIS D'ENTRÉE EST ENDOMMAGÉ.

Figure 29 — Raccorder le tuyau d'arrosage à l'entrée d'eau du nettoyeur



- Faire couler l'eau dans le tuyau d'arrosage pendant trente secondes pour éliminer tous les débris en suspension. Refermer l'eau.

IMPORTANT: NE PAS siphonner une eau stagnante pour alimenter le nettoyeur. Utiliser EXCLUSIVEMENT de l'eau froide (moins de 35 °C).

- Raccorder le tuyau d'arrosage à l'entrée d'eau du nettoyeur. Serrer à la main (figure 29).

ATTENTION! Il FAUT laisser au moins 3 mètres de tuyau d'arrosage libre entre l'entrée du nettoyeur haute pression et un dispositif d'arrêt, par exemple un raccord d'arrêt en Y ou tout autre type de robinet. Les dommages causés au nettoyeur haute pression en raison du non-respect de cette mise en garde ne sont pas couverts par la garantie.

- OUVRIR l'eau et appuyer sur la gâchette du pistolet pour purger l'air et d'éventuels débris de la pompe.

ATTENTION! Avant de démarrer le nettoyeur haute pression, l'utilisateur doit s'équiper d'une protection oculaire adéquate.

Liste de vérifications avant le démarrage du moteur

Inspecter le montage de l'appareil pour confirmer que les tâches suivantes ont été accomplies:

- S'assurer que la poignée est bien fixée sur le chariot.
- Vérifier que les raccords du flexible haute pression sont correctement serrés.
- Vérifier que le flexible haute pression est exempt de pincements, de coupures ou de tout autre dommage.
- Vérifier que le niveau d'huile du carter moteur est correct.
- Vérifier que l'essence ajoutée dans le réservoir est d'un type approprié.
- Vérifier que l'alimentation en eau et son débit sont appropriés.
- S'assurer que l'utilisateur a pris connaissance des "Consignes de sécurité" et du paragraphe "Utilisation du nettoyeur haute pression" avant d'utiliser l'appareil.

UTILISATION DU NETTOYEUR HAUTE PRESSION

Si le fonctionnement du nettoyeur haute pression pose problème, contacter le centre de réparation Briggs & Stratton le plus proche.

Procédure de démarrage du nettoyeur haute pression

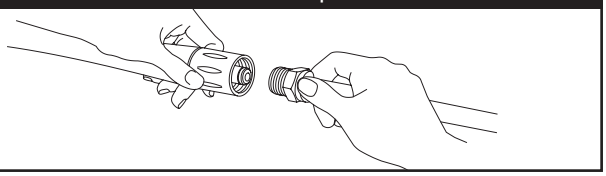
Pour le démarrage initial du nettoyeur haute pression, suivre les instructions pas à pas. Ces instructions de démarrage sont également valables si le nettoyeur n'a pas été utilisé pendant plus d'une journée.

- S'assurer que l'appareil est placé sur une surface plane.
- Vérifier que le flexible haute pression est solidement raccordé au pistolet et à la pompe. Pour les illustrations, se reporter au paragraphe "Préparation du nettoyeur haute pression avant utilisation".
- Vérifier que le tuyau d'arrosage est raccordé à l'entrée d'eau de la pompe du nettoyeur haute pression. **OUVRIR l'eau.**

ATTENTION! NE PAS faire fonctionner la pompe si l'alimentation en eau n'est pas raccordée et ouverte. Si cette consigne n'est pas suivie, la pompe sera endommagée.

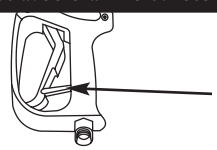
- Appuyer sur la gâchette du pistolet jusqu'à obtenir un débit d'eau régulier. Cela permet de purger l'air et d'éventuels débris présents dans la pompe.
- Monter la lance sur le pistolet (figure 30). Serrer à la main.

Figure 30 — Raccorder la lance au pistolet



- Mettre le cran de sûreté du pistolet (figure 31).

Figure 31 — Pistolet avec cran de sûreté engagé



- Démarrer le moteur selon les instructions du manuel d'utilisation du moteur.

REMARQUE: Si le démarreur à corde est difficile à manœuvrer, appuyer sur la gâchette du pistolet pour libérer la pression interne de la pompe.

Procédure d'arrêt du nettoyeur haute pression

- Arrêter le moteur selon les instructions du manuel d'utilisation du moteur.
- Le fait d'arrêter le moteur n'est pas suffisant pour faire baisser la pression dans le circuit. **Appuyer sur la gâchette du pistolet pour libérer la pression dans le flexible.**

REMARQUE: Une faible quantité d'eau s'échappe lorsque l'on appuie sur la gâchette.

PROCÉDURE D'UTILISATION DES BUSES

Si l'appareil est équipé de la buse réglable

Cette section suppose que l'utilisateur sait DÉMARRER et ARRÊTER le nettoyeur haute pression. Elle décrit la procédure de réglage de la forme du jet et la procédure d'application d'un détergent ou d'un autre produit de nettoyage.

AVERTISSEMENT! NE JAMAIS tenter de régler le jet pendant le fonctionnement. NE JAMAIS mettre la main devant la buse pour la régler.

Si le nettoyeur haute pression est équipé d'une buse réglable, régler la forme et la pression du jet en procédant comme suit:

- Faire coulisser la buse vers l'avant pour fonctionner en mode basse pression (figure 32). La faire coulisser vers l'arrière pour fonctionner en mode haute pression.

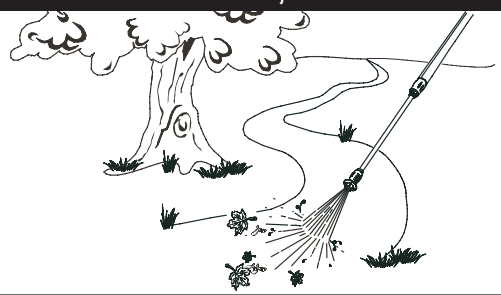
Figure 32 — Réglage de la buse pour modifier la pression

Faire coulisser la buse vers l'arrière pour le mode haute pression

Faire coulisser la buse vers l'avant pour le mode basse pression et l'application de détergent

- Diriger la buse vers le bas sur une surface solide et appuyer sur la gâchette pour contrôler la forme du jet (figure 33).

Figure 33 — Test de la forme du jet



- En faisant tourner la buse, la forme varie entre un pinceau étroit et un pinceau large (figure 34).

Figure 34 — Réglage de la buse pour modifier la forme du jet

Tourner la buse dans le sens antihoraire pour élargir le jet

Tourner la buse dans le sens horaire pour rétrécir le jet

- Pour un nettoyage aussi efficace que possible il faut maintenir la buse à une distance de 20 à 60 cm de la surface à nettoyer. Si la buse est trop près, en particulier en mode haute pression, la surface à nettoyer risque d'être endommagée.
- NE PAS nettoyer les pneus de voitures à une distance inférieure à 15 cm.

Si l'appareil est équipé de buses à raccord rapide

ATTENTION! NE JAMAIS procéder à l'échange de la buse sans avoir mis le cran de sûreté de la gâchette.

Le raccord rapide de la lance permet de changer rapidement de buse. Différentes buses donnant des jets de formes différentes sont proposées.

Pour changer de buse, procéder comme suit:

- Mettre le cran de sûreté du pistolet.
- Tirer en arrière sur la bague du raccord rapide et dégager la buse. Ranger la buse dans l'emplacement prévu à cet effet dans le panneau central de la poignée.

REMARQUE: Pour un rinçage moins agressif, choisir la buse blanche (jet 40°) ou verte (jet 25°). Pour décaper la surface, choisir la buse jaune (jet 15°) ou rouge (jet 0°). Pour appliquer un produit détergent, choisir la buse noire.

- Tirer en arrière sur la bague du raccord rapide, insérer la nouvelle buse et relâcher la bague. S'assurer que la buse est bien fixée.
- Pour un nettoyage aussi efficace que possible il faut maintenir la buse à une distance de 20 à 60 cm de la surface à nettoyer. Si la buse est trop près, la surface à nettoyer risque d'être endommagée.
- NE PAS nettoyer les pneus de voitures à une distance inférieure à 15 cm.

Cas des unités équipées d'une buse turbo

La buse turbo fait tourner le jet haute pression à grande vitesse. L'efficacité du jet haute pression est maximale lorsque l'extrémité de la lance est maintenue à une distance de 20 à 60 cm de la surface à nettoyer.

Toujours démarrer avec la buse turbo à une distance assez grande puis la rapprocher doucement jusqu'à obtenir la puissance de nettoyage désirée.

AVERTISSEMENT! Le jet émis par la buse turbo est à une pression très élevée et il est capable de décoller les peintures et même de faire des trous s'il est utilisé à une distance trop courte. Assurez-vous toujours que la surface que vous souhaitez nettoyer ne soit pas endommagée par le jet haute pression en faisant un essai sur une partie non visible.

REMARQUE: Il n'est pas possible d'appliquer un détergent avec la buse turbo.

Nettoyage avec application de produit détergent

IMPORTANT: Utiliser des détergents spécifiquement conçus pour les nettoyeurs haute pression. Les détergents ménagers peuvent endommager la pompe.

Pour appliquer le détergent, procéder comme suit:

- S'assurer de l'utilisation d'une buse adéquate.
- Préparer la solution de détergent selon les instructions du fabricant.
- Placer le siphon-filtre d'injection de détergent dans le bidon de détergent.

ATTENTION! Prendre garde que le tube provenant du bidon de détergent ne vienne pas au contact du silencieux d'échappement chaud.

- Si l'appareil est équipé de la buse réglable, faire coulisser la buse vers l'avant en position basse pression. Le détergent ne peut pas être utilisé en mode haute pression.
- Si l'appareil est équipé de buses à raccord rapide, s'assurer que la buse noire est utilisée. Le détergent ne peut pas être appliqué avec les buses à raccord rapide haute pression (blanche, verte, jaune ou rouge).
- Appliquer le détergent sur une surface sèche en commençant par le bas et en remontant en effectuant de larges mouvements de va-et-vient horizontaux se chevauchant. NE PAS laisser le détergent sécher (pour éviter les traces).
- Laisser le détergent agir entre 3 et 5 minutes avant de nettoyer et rincer. Au besoin, faire une nouvelle application pour éviter le séchage de la surface.

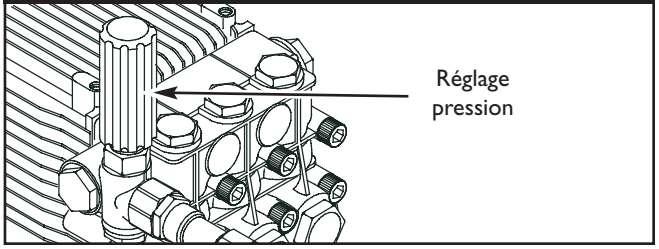
Rinçage avec le nettoyeur haute pression

AVERTISSEMENT! Agir avec une extrême prudence en cas d'utilisation du nettoyeur haute pression sur une échelle, un échafaudage ou tout autre emplacement relativement instable. La pression de l'eau dans le flexible augmente au fur et à mesure que l'utilisateur monte. Lorsqu'il appuie sur la gâchette, le recul occasionné par le jet d'appel peut être très puissant. Le jet à haute pression peut également faire tomber l'utilisateur s'il se tient trop près de la surface à nettoyer.

Si du détergent a été appliqué, récurer la surface avec le jet à haute pression puis la rincer selon la procédure suivante:

- Mettre le cran de sûreté du pistolet.
- Faire coulisser la buse vers l'arrière ou insérer une buse haute pression à raccord rapide pour passer en mode haute pression. Le détergent ne peut être utilisé en mode haute pression.
- Maintenir le pistolet à une distance suffisante de la surface à traiter.
- Retirer le cran de sûreté du pistolet.
- Selon le modèle, augmenter ou diminuer la pression du jet en tournant la buse réglable respectivement dans le sens antihoraire ou horaire (figure 35). Utiliser une pression plus basse pour nettoyer par exemple une voiture ou un bateau. Utiliser une pression plus élevée pour décaper de la peinture ou dégraisser une allée.

Figure 35 — Réglage pression



- Élargir le jet ou choisir la buse à raccord rapide blanche (jet 40°) ou verte (jet 25°) pour rincer en douceur. Commencer par le haut de la partie à rincer et descendre en opérant comme pour le nettoyage.

ATTENTION! Faire un essai sur une petite partie de la surface à nettoyer. S'assurer que le jet à haute pression n'endommage pas la surface.

Tube de siphonnage du détergent

- Placer le siphon-filtre d'injection de détergent dans un bidon rempli d'eau propre.
- Mettre en place la buse basse pression noire ou faire coulisser la buse réglable vers l'avant en position basse pression.
- Rincer pendant 1 à 2 minutes.

Système de refroidissement automatique (dissipation de la chaleur)

Si le moteur du nettoyeur haute pression fonctionne pendant 3 à 5 minutes sans que l'utilisateur n'appuie sur la gâchette, la température de l'eau qui circule dans la pompe peut atteindre 50 à 70 °C. À cette température, le système de refroidissement entre en action et refroidit la pompe **en évacuant l'eau chaude sur le sol**. Ce système évite d'endommager la pompe.

RECOMMANDATIONS D'ENTRETIEN GÉNÉRALES

La garantie du nettoyeur haute pression ne couvre pas les pièces que l'utilisateur a endommagées ou qu'il a négligés. Pour obtenir la pleine application de la garantie, il faut que l'utilisateur entretienne et utilise le nettoyeur haute pression selon les instructions décrites dans le présent manuel.

- Certains réglages doivent être effectués périodiquement pour entretenir le nettoyeur haute pression.
- L'entretien décrit dans ce manuel ainsi que dans le manuel d'utilisation du moteur doit être effectué au moins une fois par an.

Avant chaque utilisation

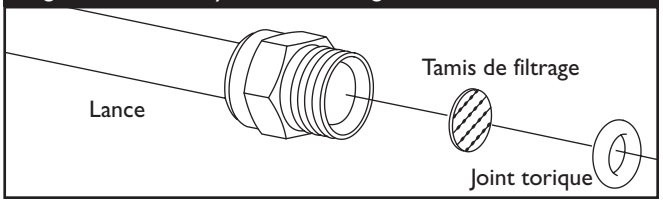
- Contrôler le niveau d'huile du moteur.
- Contrôler le bon état du filtre en ligne.
- Contrôler le bon état du tamis d'entrée d'eau.
- Vérifier l'absence de fuite du flexible haute pression.
- Contrôler le bon état du tube de siphonnage et du filtre du détergent.
- Vérifier l'absence de fuite au pistolet, à la lance et à la buse.
- Rincer le tuyau d'arrosage pour éliminer les débris avant de raccorder le nettoyeur haute pression.

ENTRETIEN DU NETTOYEUR HAUTE PRESSION

Contrôler le filtre en ligne

Consulter la figure 36 et nettoyer le filtre en ligne s'il est colmaté en procédant comme suit:

Figure 36 — Nettoyer le filtre en ligne



1. Débrancher le pistolet et la lance du flexible haute pression. Déposer la lance du pistolet et déposer le joint torique et le tamis de la lance. Rincer le tamis, le pistolet et la lance de la buse réglable à l'eau propre pour éliminer toute particule.
2. Le kit de joints contient un tamis de filtrage et un joint torique de rechange pour le cas où le tamis serait endommagé. Si le tamis est en bon état, le conserver.
3. Placer le tamis de filtrage dans l'ouverture de l'extrémité filetée de la lance. Le sens de montage est indifférent. Pousser le tamis (avec la partie arrière d'un crayon muni d'une gomme par exemple) jusqu'à ce qu'il repose à plat au fond de l'ouverture. Prendre soin de ne pas plier le tamis.
4. Placer le joint torique dans la cavité. Pousser le joint torique contre le tamis de filtrage en ligne.
5. Monter la lance porte-buse sur le pistolet comme décrit précédemment.

Vérifier et nettoyer le tamis de filtrage d'entrée

Contrôler le tamis à l'entrée d'eau. Nettoyer le tamis s'il est colmaté, le remplacer s'il est endommagé.

Contrôler le flexible haute pression

Le flexible haute pression peut fuir en raison de l'usure, de pincements ou d'une mauvaise utilisation. Vérifier le bon état du flexible avant chaque utilisation. Vérifier l'absence de coupures, de fuites, d'usure ou de renflement du revêtement, de détérioration et de jeu dans les raccords. Remplacer le flexible immédiatement au moindre signe de détérioration.

AVERTISSEMENT! NE JAMAIS tenter de réparer le flexible haute pression. Le remplacer par un flexible spécifié pour une pression supérieure à la pression nominale du nettoyeur.

Contrôler le tube de siphonnage du détergent

Contrôler le filtre du tube de détergent et le nettoyer si nécessaire. Le tube doit être fixé solidement sur le raccord cranté. Contrôler l'absence de fuites et de déchirures. Le cas échéant, remplacer le filtre ou le flexible endommagé.

Contrôler le pistolet et la lance

Examiner le raccordement du flexible au pistolet et s'assurer de sa solidité. Contrôler le fonctionnement de la gâchette en la manœuvrant et en s'assurant qu'elle revient d'elle-même en position de repos. Mettre le cran de sûreté et tenter d'appuyer sur la gâchette. La gâchette doit rester bloquée.

Entretien de la buse

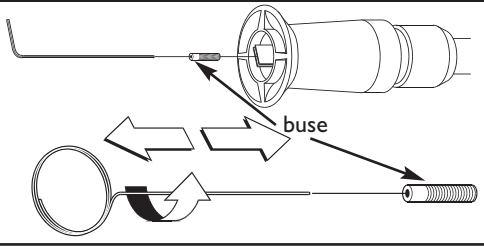
Une sensation de pulsation ressentie lors de l'appui sur la gâchette peut être due à une pression excessive au niveau de la pompe. La cause principale d'une pression excessive à la pompe est le colmatage partiel ou total de la buse par un matériau étranger : poussière, sable, etc. Pour remédier à ce problème, démonter immédiatement la buse et la nettoyer à l'aide des outils fournis avec votre nettoyeur haute pression selon la procédure suivante:

- Arrêter le moteur et couper l'alimentation en eau.

Buse réglable:

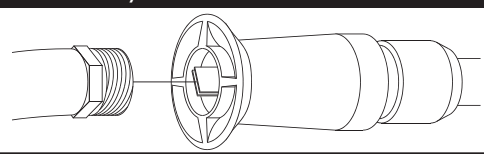
- Déposer la lance du pistolet. Faire tourner la buse dans le sens horaire jusqu'à la position ouverte. À l'aide de la clé six pans mâle de 2 mm, déposer la buse de l'extrémité de la lance (figure 37).

Figure 37 — Déposer et nettoyer la buse



- Déposer le filtre en ligne de l'autre extrémité de la lance.
- Utiliser le fil du kit d'entretien (ou un petit trombone) pour retirer tout matériau étranger colmatant la buse (figure 37).
- À l'aide d'un tuyau d'arrosage, éliminer tout autre débris en rinçant la lance en sens inverse du débit normal (figure 38). Effectuer ce rinçage à contre-débit pendant 30 s à 1 minute. Tourner la lance de la buse réglable en position ouverte et déplacer la buse d'avant en arrière tout en la rinçant.

Figure 38 — Nettoyer la buse à contre-débit

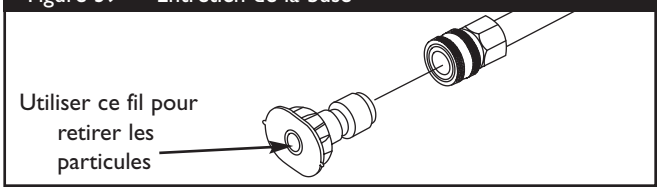


- Remonter la buse et le filtre dans la lance. NE PAS serrer exagérément la buse avec la clé six pans mâle.
- Remonter la lance sur le pistolet.
- Reconnecter l'alimentation en eau, rouvrir l'eau et redémarrer le moteur.
- Essayer le nettoyeur haute pression avec la buse en position haute et basse pression.

Buses à raccord rapide:

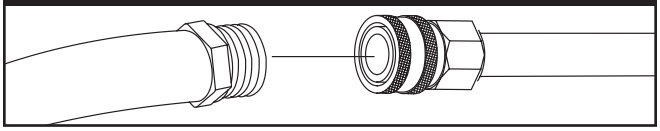
- Déposer la buse de l'extrémité de la lance (figure 39).

Figure 39 — Entretien de la buse



- Déposer le filtre en ligne de l'autre extrémité de la lance.
- Utiliser le fil du kit d'entretien (ou un petit trombone) pour retirer tout matériau étranger colmatant ou obstruant la buse (figure 39).
- À l'aide d'un tuyau d'arrosage, éliminer tout autre débris en rinçant la lance en sens inverse du débit normal (figure 40). Effectuer ce rinçage à contre-débit pendant 30 s à 1 minute.

Figure 40 — Nettoyage de la lance à contre-débit



- Remonter la buse et le filtre dans la lance.
- Remonter la lance sur le pistolet.
- Reconnecter l'alimentation en eau, rouvrir l'eau et redémarrer le moteur.
- Essayer le nettoyeur haute pression avec chacune des buses à raccord rapide.

Élimination de l'air et des corps étrangers dans la pompe

Pour purger l'air de la pompe, procéder comme suit:

- Préparer le nettoyeur haute pression comme décrit au paragraphe "Préparation du nettoyeur haute pression avant utilisation". Raccorder l'alimentation en eau et ouvrir l'eau.
- Appuyer sur la gâchette du pistolet et la maintenir.
- Une fois que l'eau s'écoule régulièrement sans à-coups, mettre le cran de sûreté.

Pour éliminer les corps étrangers dans la pompe, procéder comme suit:

- Préparer le nettoyeur haute pression comme décrit au paragraphe "Préparation du nettoyeur haute pression avant utilisation". Raccorder l'alimentation en eau et ouvrir l'eau.

- Démarrer le moteur selon les instructions du paragraphe "Procédure de démarrage du nettoyeur haute pression".
- Déposer la lance du pistolet.
- Appuyer sur la gâchette du pistolet et la maintenir.
- Une fois que l'eau s'écoule régulièrement sans à-coups, mettre le cran de sûreté et remonter la lance.

Entretien des joints toriques

Les joints toriques maintiennent l'étanchéité des raccords des flexibles et du pistolet. En fonctionnement normal du nettoyeur haute pression, ils s'usent et finissent par s'abîmer.

Un kit d'entretien est disponible pour le nettoyeur haute pression ; il contient des joints toriques de rechange, des joints en caoutchouc et des tamis de filtrage. Consulter la notice d'instruction fournie avec le kit pour le remplacement des joints. Noter que la totalité des pièces du kit ne sont pas utilisées sur chaque modèle de nettoyeur.

Pour déposer un joint usé ou endommagé:

- Glisser la lame plate d'un petit tournevis sous le joint et l'extraire.

Entretien de la pompe

Pour le modèle 01778 (166 bars):

Vidange de l'huile

Remplacer l'huile toutes les 50 heures, ou un fois par an, si cette période échoit la première.

REMARQUE: Se procurer une dose d'huile de pompe (flacon), référence 190585GS, auprès de l'établissement de service après vente le plus proche.

Vidanger la pompe selon la procédure suivante:

- Vidanger l'huile moteur et l'essence du nettoyeur haute pression.
- Au moyen d'un clé six pans mâle, déposer le bouchon noir de vidange d'huile placé entre la sortie haute pression et l'entrée de tuyau d'arrosage.
- Incliner le nettoyeur haute pression sur le côté pour vidanger l'huile complètement de la pompe dans un récipient homologué pour cet usage.
- Renverser le nettoyeur haute pression dans la direction opposée et remplir la pompe avec l'huile recommandée par le même orifice (un petit entonnoir peut s'avérer utile).
- Remettre le bouchon noir en place et le serrer fermement.
- Mettre le nettoyeur haute pression dans sa position normale. Mettre de l'essence et faire le niveau d'huile moteur.

Pour les modèles 01779 (186 bars) & 01780 (241 bars):

Vidange de l'huile

Remplacer l'huile après 50 heures de fonctionnement puis toutes les 200 heures de fonctionnement, ou 3 mois si cette période échoit la première.

REMARQUE: Utiliser exclusivement de l'huile non détergente de viscosité 30 de bonne qualité. NE PAS utiliser d'additif.

Vidanger la pompe selon la procédure suivante:

- Nettoyer autour du bouchon de vidange en laiton au-dessous de la pompe.
- Déposer le bouchon de vidange. Vidanger l'huile complètement dans un récipient homologué pour cet usage.
- Lorsque l'huile cesse de s'écouler, remettre le bouchon de vidange en place et le serrer fermement.
- Nettoyer autour de la jauge à huile. Déposer la jauge à huile et remplir la pompe avec l'huile recommandée jusqu'à la marque "**Full**" gravée sur la jauge.
- Remettre la jauge en place.
- Essuyer toute trace d'huile répandue.

ENTRETIEN DU MOTEUR

Pour avoir des instructions sur la façon d'entretenir correctement le moteur, se reporter au manuel d'utilisation du moteur.

ATTENTION! Éviter un contact prolongé ou répété de l'huile moteur usagée avec la peau. Il a été montré en laboratoire que l'huile moteur usagée peut provoquer des cancers de la peau chez certains animaux. Laver à l'eau savonneuse et rincer soigneusement les parties exposées. MAINTENIR HORS DE PORTÉE DES ENFANTS. POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT, DÉPOSER L'HUILE USAGÉE DANS UN CENTRE AGRÉÉ.

PRÉPARATION DE L'APPAREIL AVANT DE L'ENTREPOSER

Il n'est pas conseillé de laisser de l'eau dans l'appareil pendant de longues périodes. Des sédiments ou des minéraux peuvent se déposer sur les pièces de la pompe et la rendre inopérante. En cas de non-utilisation prévue pendant une période supérieure à 30 jours, procéder comme suit:

1. Rincer le tube à détergent en plaçant le filtre dans un récipient rempli d'eau claire tout en faisant fonctionner le nettoyeur en mode basse pression. Rincer pendant une ou deux minutes.
2. Arrêter le moteur et le laisser refroidir, puis débrancher tous les flexibles. Débrancher le fil de bougie.
3. Vider la pompe de tout liquide en manœuvrant la poignée environ six fois. Ceci devrait retirer la majeure partie du liquide de la pompe.
4. Remplir la pompe d'un liquide antigel RV (sans alcool) en versant une solution de ce liquide dans un tuyau d'arrosage d'un mètre de long raccordé sur l'entrée et en manœuvrant deux fois la poignée.

   Si disponible, utiliser du liquide PumpSaver au lieu de l'antigel RV et suivre les indications portées sur l'emballage.
5. Placer l'appareil dans un endroit propre et sec.

ENTREPOSAGE DU MOTEUR

Pour avoir des instructions sur la façon de préparer correctement le moteur en vue de l'entreposage, se reporter au manuel d'utilisation du moteur.

DIAGNOSTIC DES PROBLÈMES

Symptôme	Cause	Solution
La pompe rencontre les problèmes suivants : impossible de monter en pression, pression intermittente, à coups de pression, faible débit d'eau.	1. Buse basse pression montée ou buse en mode basse pression.	1. Remplacer la buse par une buse haute pression ou tirer la buse en arrière pour passer en mode haute pression.
	2. Entrée d'eau obstruée.	2. Nettoyer l'entrée.
	3. Alimentation en eau inadéquate.	3. Fournir un débit d'eau adéquat.
	4. Pincement ou fuite sur le flexible d'entrée.	4. Éliminer le pincement, réparer la fuite.
	5. Crépine du flexible d'entrée colmatée.	5. Vérifier et nettoyer la crépine d'entrée du flexible.
	6. Température d'eau supérieure à 35 °C.	6. Fournir une alimentation en eau plus froide.
	7. Colmatage ou fuite du flexible haute pression.	7. Déboucher le flexible haute pression.
	8. Fuite au pistolet.	8. Remplacer le pistolet ou les joints toriques.
	9. Buse obstruée.	9. Nettoyer la buse.
	10. Pompe défectueuse.	10. Contacter le centre d'entretien Briggs & Stratton.
Le détergent ne se mélange pas avec le jet d'eau.	1. Tube de siphonnage non immergé dans le détergent.	1. Faire plonger le tube de siphonnage dans le détergeant
	2. Filtre pour détergent bouché.	2. Nettoyer ou remplacer le filtre ou le tube de siphonnage du détergent.
	3. Filtre en ligne colmaté.	3. Voir le paragraphe "Vérification du filtre en ligne".
	4. Buse haute pression montée ou buse en mode haute pression.	4. Remplacer la buse par une buse basse pression ou pousser la buse en avant pour la mettre en mode basse pression.
Le moteur tourne bien à vide mais a des ratés en charge.	Régime moteur trop faible.	Déplacer la manette des gaz en position FAST (rapide). Si le moteur continue à avoir des pertes de régime en charge, contacter le service après-vente Briggs &Stratton.
Le moteur ne démarre pas ou démarre mais ne tourne pas régulièrement.	1. Filtre à air encrassé.	1. Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	2. Panne sèche.	2. Refaire le plein.
	3. Essence altérée.	3. Vider le réservoir d'essence. Refaire le plein avec de l'essence fraîche.
	4. Fil de bougie débranché de la bougie.	4. Rebrancher le fil à la bougie.
	5. Bougie défectueuse.	5. Remplacer la bougie.
	6. Présence d'eau dans l'essence.	6. Vider le réservoir d'essence. Refaire le plein avec de l'essence fraîche.
	7. Starter trop tiré.	7. Supprimer complètement le mode starter et relancer le moteur.
	8. Carburation trop riche.	8. Contacter le centre d'entretien Briggs & Stratton.
	9. Soupape d'admission bloquée en position ouverte ou fermée.	9. Contacter le centre d'entretien Briggs & Stratton.
	10. Perte de compression du moteur.	10. Contacter le centre d'entretien Briggs & Stratton.
Le moteur s'arrête inopinément.	Panne sèche.	Refaire le plein.
Le moteur manque de puissance.	Filtre à air encrassé.	Remplacer le filtre à air.
Le moteur hésite ou s'étouffe.	Starter supprimé trop tôt.	Laisser le starter à mi-course jusqu'à ce que le moteur tourne régulièrement.

CONTRAT DE GARANTIE DES PRODUITS DU GROUPE BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS

Prise d'effet au 1 er Janvier 2003, annule et remplace toutes les garanties précédentes et les garanties antérieures au 1 er Janvier 2003

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton Corporation réparera ou remplacera, à ses frais, toute(s) pièce(s) d'équipement défectueuse(s) comportant un vice de matière ou de main-d'œuvre ou les deux. Les frais de transport des pièces envoyées en réparation ou pour être remplacées au titre de la présente garantie sont à la charge de l'acheteur. la garantie est en vigueur durant les périodes et aux conditions stipulées dans le présent document. Pour faire jouer la garantie, s'adresser à l'établissement de service après-vente agréé le plus proche indiqué sur le site http://www.briggspowerproducts.com.

IL N'EXISTE AUCUNE AUTRE GARANTIE EXPLICITE. LES GARANTIES IMPLICITES, COMPRENANT CELLES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'APTITUDE À UN USAGE PARTICULIER, SONT LIMITÉES À UN AN À PARTIR DE LA DATE D'ACHAT, SANS PRÉJUDICE D'UNE DURÉE LÉGALE DIFFÉRENTE EXCLUANT TOUTE GARANTIE IMPLICITE. LA RESPONSABILITÉ DES DOMMAGES ACCESSOIRES OU INDIRECTS EST EXCLUE DANS LA MESURE OÙ UNE TELLE EXCLUSION EST LÉGALE. Certains pays ou États/provinces n'autorisent aucune restriction sur la durée d'une garantie implicite, et certains pays ou États/provinces n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages accessoires ou indirects. Par conséquent, les restrictions et exclusions décrites ci-dessus pourraient ne pas s'appliquer dans certains cas. La présente garantie accorde légalement à l'utilisateur certains droits spécifiques auxquels peuvent également s'ajouter d'autres droits qui varient d'un pays ou d'un état à l'autre.

NOS PRODUITS*

	MOTEUR HORS-BORD	NETTOYEUR HAUTE PRESSION	POMPE À EAU (non disponible aux E-U)	GROUPE ÉLECTROGÈNE PORTATIF SOUDEUR	GROUPE ÉLECTROGÈNE DOMESTIQUE (y compris le commutateur de basculement, s'il est fourni)		COMMUTATEUR DE BASCULEMENT
					Moins de 10 kW	10 kW et plus	
Usage privé	2 ans	1 an	1 an	2 ans	2 ans	3 ans ou 1500 heures	1 an
Usage professionnel	aucune	90 jours	90 jours	1 an	1 an		

* Le moteur et les batteries de démarrage sont garantis uniquement par les fabricants de ces produits.

** 2 ans pour tous produits domestiques dans l'Union Européenne. Pièces seulement la 2e année dans le cas d'usage privé d'un groupe électrogène portatif ou d'un groupe électrogène domestique de moins de 10 kW en dehors de l'Union Européenne.

La période de garantie débute à la date d'achat par le premier acheteur de détail ou par le premier utilisateur commercial final, et couvre la durée stipulée dans le tableau ci-dessus. Par " usage privé ", on entend une utilisation personnelle résidentielle par l'acheteur de détail. Par " usage professionnel " on entend toute autre utilisation, y compris à des fins commerciales, donnant lieu à rémunération ou location. Dès la première exploitation de l'équipement en usage professionnel il est réputé être définitivement à usage professionnel au titre de la présente garantie. ***Les équipements utilisés pour une alimentation principale en remplacement du réseau public d'électricité ne sont pas couverts par la présente garantie. Les nettoyeurs haute pression à moteur électrique utilisés à des fins commerciales ne sont pas couverts.***

POUR TOUS LES ÉQUIPEMENTS FABRIQUÉS PAR BRIGGS & STRATTON, L'ENREGISTREMENT DE LA GARANTIE N'EST PAS OBLIGATOIRE POUR QU'ELLE PRENNE EFFET. CONSERVER LE REÇU COMME PREUVE D'ACHAT. SI, LORS DUNE DEMANDE D'INTERVENTION SOUS GARANTIE, LA DATE INITIALE D'ACHAT NE PEUT ÊTRE FOURNIE, LA DATE DE FABRICATION DU PRODUIT SERT DE RÉFÉRENCE POUR DÉTERMINER LA PÉRIODE DE GARANTIE.

À PROPOS DE LA GARANTIE DE VOTRE ÉQUIPEMENT

Nous vous encourageons à faire réparer votre appareil au titre de la garantie et tenons à nous excuser pour tout inconvénient subi. Tout établissement de service après-vente agréé peut effectuer les réparations sous garantie. La plupart des réparations sous garantie sont traitées sans formalité ; cependant, il arrive parfois qu'une demande d'intervention au titre de la garantie ne soit pas fondée. Par exemple, la garantie ne couvre pas les dommages causés à l'équipement par une mauvaise utilisation, par un manque d'entretien périodique, durant l'expédition, la manutention ou l'entreposage, ou en raison d'un montage incorrect. De même, la garantie sera annulée si la date de fabrication ou le numéro de série apposé sur l'équipement a été enlevé ou si l'équipement a été déréglé ou modifié. Durant la période de garantie, l'établissement de service après-vente agréé réparera ou remplacera, à sa discrétion, toute pièce qui, après examen, est trouvée défectueuse à la suite d'une utilisation et d'un entretien normaux. La présente garantie ne couvre pas les réparations ni les équipements suivants:

- **Usure normale:** Comme tout appareil mécanique, le matériel motorisé extérieur nécessite, pour fonctionner correctement, que certaines de ses pièces soient régulièrement entretenues et remplacées La présente garantie ne couvre pas les frais de réparation lorsque la durée de vie d'une pièce ou de l'équipement est dépassée par suite de l'utilisation normale.

- **Montage et entretien:** la présente garantie ne couvre pas les équipements ni les pièces dans les cas qui, selon nous, auraient nuit à la performance et à la fiabilité du produit, à savoir : montage et modifications inadéquats ou non autorisés ; mauvaise utilisation, négligence, accident, surcharge, emballement ; réparation, entreposage ou entretien inadéquats. De plus, la garantie ne couvre pas l'entretien normal tel que les réglages, le nettoyage du circuit de carburant et son obstruction (causée par l'accumulation de produits chimiques, de saletés, de calamine ou de calcaire, etc.).

- **Autres exclusions:** Sont également exclues de la présente garantie les pièces d'usure telles que les raccords rapides, les jauges à huile, les courroies, les joints toriques, les filtres, les garnitures de pompes, etc., les pompes ayant fonctionné sans alimentation en eau ou tout dommage ou mauvais fonctionnement résultant d'un accident, d'une utilisation abusive, d'une modification, d'un déréglage volontaire ou d'un entretien inadéquat du système, du gel ou d'une détérioration chimique. La garantie du produit ne couvre pas les pièces accessoires telles que les pistolets, les flexibles, les lances et les buses. Les équipements reconditionnés ou de démonstration sont également exclus de la garantie ; les équipements utilisés pour une alimentation principale en remplacement du réseau public d'électricité ou dans les applications de survie ne sont pas couverts par la présente garantie.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WI, USA

INHALTSVERZEICHNIS

Sicherheitsvorkehrungen 26-27
Zusammenbau 28-30
Betrieb 31-33
Wartung 34-37
Fehlersuche 38
Garantie 39

GERÄTEBESCHREIBUNG

Lesen Sie dieses Handbuch sorgfältig durch, um sich mit Ihrem Hochdruckreiniger vertraut zu machen: mit seinen Möglichkeiten, seinen Grenzen und den möglichen Gefahren.

Briggs & Stratton behält sich das Recht vor, das Produkt und dieses Dokument zu jeder Zeit ohne vorherige Ankündigung zu ändern oder zu verbessern.

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN

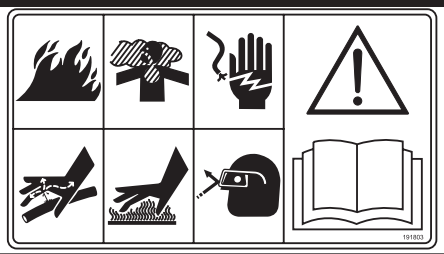
Dieses Sicherheitssymbol weist Sie auf mögliche Verletzungsgefahren hin. Beachten Sie alle auf dieses Symbol folgenden Sicherheitshinweise, um die Möglichkeit der Verletzung oder der Todesgefahr auszuschließen.

Das Sicherheitssymbol (⚠) weist Sie in Verbindung mit einem entsprechenden Wort (GEFAHR, VORSICHT, WARNUNG), einer Abbildung und/oder einem erläuternden Text auf Gefahrensituationen hin. **GEFAHR** zeigt eine Gefahrensituation an, die, wenn sie nicht vermieden wird, *unvermeidlich* zum Tode führt oder schwere Verletzungen nach sich zieht. **WARNUNG** zeigt eine Gefahrensituation an, die, wenn sie nicht vermieden wird, *u. U.* zum Tode führt oder schwere Verletzungen nach sich zieht. **VORSICHT** zeigt eine Gefahrensituation an, die, wenn sie nicht vermieden wird, geringfügige oder leichte Verletzungen nach sich ziehen *könnte*. **Ohne** das Hinweissymbol zeigt **VORSICHT** eine Situation an, die eine Beschädigung von Geräten nach sich ziehen könnte. Beachten Sie die Sicherheitshinweise, um das Risiko für Verletzung und Tod zu vermeiden bzw. zu verringern.

Warnschild und dessen Lage

An Ihrem Gerät befindet sich ein Warnschild, das Sie auf mögliche Gefahrenquellen hinweist (Abbildung 41). Wenn das Schild beschädigt oder unleserlich ist, ersetzen Sie es durch ein neues, das Sie bei Ihrem Briggs & Stratton Händler vor Ort erhalten.

Abb. 41 - Warnschild



Die Symbole auf dem Warnschild werden später in diesem Abschnitt zum Thema Sicherheit ausführlicher dargestellt und beschrieben.

⚠ GEFAHR

Vom laufenden Motor wird Kohlenmonoxid ausgestoßen, ein geruch- und farbloses giftiges Gas.

Einige Chemikalien oder Reinigungsmittel können gesundheitsschädlich sein, wenn sie eingeatmet oder verschluckt werden, und starke Übelkeit, Bewusstlosigkeit oder Vergiftung zur Folge haben.

Das Einatmen von Kohlenmonoxid führt zu Übelkeit, Bewusstlosigkeit oder zum Tod.

- Den Hochdruckreiniger NUR im Freien verwenden.
- Ein Atemschutzgerät oder eine Schutzmaske tragen, wenn die Gefahr des Einatmens von Dämpfen besteht.
- Lesen Sie alle Anweisungen für die Schutzmaske durch, damit gewährleistet ist, dass sie den erforderlichen Schutz gegen das Einatmen von gesundheitsschädlichen Dämpfen leistet.

⚠ WARNUNG

Die von diesem Gerät erzeugten Abgase enthalten Chemikalien, die nach Erkenntnissen des Bundesstaates Kalifornien zu Krebserkrankungen, Geburtsfehlern und sonstigen, die Fortpflanzung betreffenden Schäden führen.

⚠ WARNUNG

Wenn Sprühnebel mit Strom führenden Kabeln in Berührung kommen, kann dies zum Tod durch einen elektrischen Schlag führen.

- In der Nähe von Strom führenden Kabeln kein Wasser versprühen, da es andernfalls zu einem tödlichen elektrischen Schlag kommen kann.

⚠ WARNUNG

Der Hochdruckstrahl kann auch dazu führen, dass Sie stürzen, wenn Sie sich zu nahe an der zu reinigenden Fläche befinden.

Der Druck in einem in Betrieb befindlichen Hochdruckreiniger steigt mit zunehmender Höhe an. Wenn Sie auf den Schalter drücken, können Sie durch den Rückstoß des austretenden Strahls umgeworfen werden.

Beim Arbeiten mit dem Hochdruckreiniger können Pfützen und rutschige Stellen entstehen.

- Sprühdüse im Abstand von 20 bis 60 cm von der zu reinigenden Fläche halten.
- Besonders vorsichtig vorgehen, wenn der Hochdruckreiniger auf einer Leiter, einem Gerüst oder an anderen verhältnismäßig wenig Standsicherheit bietenden Orten eingesetzt wird.
- Der zu reinigende Bereich muss ausreichend geneigt sein und Abflussmöglichkeiten bieten, um das Risiko des Stürzens auf rutschigem Boden zu verringern.
- Das Gerät nur auf stabilem Untergrund einsetzen.

⚠ WARNUNG

Benzin und dessen Dämpfe sind in hohem Maße brennbar und explosiv.

Feuer oder eine Explosion können zu schweren Verbrennungen oder zum Tod führen.

NACHFÜLLEN VON KRAFTSTOFF

- Hochdruckreiniger ausschalten und mindestens zwei Minuten lang abkühlen lassen, bevor der Tankdeckel aufgedreht wird.
- Kraftstofftank im Freien auffüllen.
- Nicht zu viel Kraftstoff in den Tank einfüllen. Platz für die Kraftstoffausdehnung berücksichtigen.
- Kraftstoff von Funken, offenen Flammen, Kontrollleuchten, Hitze und anderen Zündquellen fernhalten.
- Keine Zigaretten anzünden und nicht rauchen.

BETRIEB DES GERÄTS

- Motor oder Gerät nicht so weit kippen, dass Benzin auslaufen kann.
- Keine brennbaren Flüssigkeiten versprühen.

TRANSPORT ODER REPARATUR DES GERÄTS

- Zum Transportieren bzw. Reparieren muss der Kraftstofftank LEER bzw. das Kraftstoff-Absperrventil GESCHLOSSEN sein.

LAGERN VON BENZIN ODER DES GERÄTS MIT KRAFTSTOFF IM TANK

- Nicht in der Nähe von Öfen, Herden, Wasserkochern, Wäschetrocknern oder sonstigen Geräten mit Kontrollleuchten oder anderen Zündquellen lagern, da diese Benzindämpfe entzünden können.

⚠ WARNUNG

Der aus diesem Gerät unter hohem Druck austretende Wasserstrahl kann die Haut und das darunter befindliche Gewebe durchdringen, was schwere Verletzungen und die Notwendigkeit einer Amputation zur Folge haben kann.

- Eine Sprühpistole niemals auf Menschen, Tiere oder Pflanzen richten.
- KINDERN nicht die Bedienung des Hochdruckreinigers erlauben.
- Hochdruckschlauch auf keinen Fall reparieren, sondern stets erneuern.

⚠ WARNUNG

Laufende Motoren erzeugen Wärme. Die Temperatur des Schaldämpfers und des umliegenden Bereichs kann 65 °C erreichen oder überschreiten.

Bei Berührung kann es zu schweren Verbrennungen kommen.

- Heiße Teile nicht berühren.
- Das Gerät abkühlen lassen, bevor es berührt wird.

⚠ WARNUNG

Vom Starter und von anderen sich drehenden Teilen können Hände, Haare, Kleidung und Schmuck o. Ä. erfasst werden.

- Keine lose Kleidung, Schmuck oder andere Dinge tragen, die sich im Starter oder in anderen sich drehenden Teilen verfangen können.
- Lange Haare hochbinden und Schmuck ablegen.

⚠ WARNUNG

Von dem unter hohem Druck austretenden Strahl können Lackteile oder andere Partikel gelöst werden und so in die Luft gelangen.

- Beim Arbeiten mit diesem Gerät oder beim Aufenthalt in der Nähe des Orts, an dem mit diesem Gerät gearbeitet wird, immer eine Schutzbrille tragen.

⚠ WARNUNG

Durch unbeabsichtigte Funkenerzeugung kann es zum Brand oder elektrischen Schlag kommen.

EINSTELLEN ODER REPARIEREN DES HOCHDRUCKREINIGERS

- Zündkabel von der Zündkerze abziehen und so befestigen, dass es nicht mit der Zündkerze in Berührung kommen kann.

⚠ VORSICHT

Durch übermäßig hohe oder niedrige Betriebsgeschwindigkeiten erhöht sich die Gefahr der Verletzung und der Beschädigung des Hochdruckreinigers.

- Die eingeregelte Geschwindigkeit nicht ändern.
- Den Nenndruck des Hochdruckreinigers nicht überschreiten.

VORSICHT

Von dem unter hohem Druck stehenden Strahl können zerbrechliche Gegenstände wie etwa Glas beschädigt werden.

- Die Spritzpistole nicht auf Glas richten, wenn mit hartem Strahl gearbeitet wird.
- Die Sprühpistole niemals auf Pflanzen richten.

Im Bundesstaat Kalifornien ist ein Funkenlöscher gesetzlich vorgeschrieben (§ 4442 des California Public Resources Code). In anderen Bundesstaaten gelten möglicherweise ähnliche Gesetze. Für Bundesgebiete gelten US-Bundesgesetze. Wenn Sie einen Funkenlöscher in den Schalldämpfer einbauen, muss seine Funktionstüchtigkeit jederzeit gewährleistet sein.

WICHTIG: Lesen Sie die Bedienungsanleitung ganz durch, bevor Sie Ihren neuen Hochdruckreiniger zusammenbauen oder in Betrieb nehmen.

HOCHDRUCKREINIGER AUS DEM KARTON NEHMEN

- Alle zum Lieferumfang des Hochdruckreinigers gehörenden Zubehörteile und den Beutel mit den Teilen herausnehmen.
- Zwei Ecken am Ende des Kartons von oben nach unten einschneiden, so dass die Seitenwand ganz umgelegt werden kann, dann das gesamte Verpackungsmaterial entfernen.
- Den Hochdruckreiniger aus dem Karton herausfahren.

VORBEREITEN DES HOCHDRUCKREINIGERS AUF DEN EINSATZ

Wenn Sie Schwierigkeiten mit dem Zusammenbau des Hochdruckreinigers haben oder Teile fehlen oder beschädigt sind, wenden Sie sich an das Kundendienstzentrum von Briggs & Stratton vor Ort.

Zur Vorbereitung des Hochdruckreinigers für den Einsatz die folgenden Schritte durchführen:

- Griff am Hauptgerät anbringen (soweit zutreffend).
- Ölmessstab in die Pumpe einstecken (soweit zutreffend).
- Öl in den Motor einfüllen.
- Kraftstoff in den Kraftstofftank einfüllen.
- Hochdruckschlauch an der Spritzpistole und an der Pumpe anschließen.
- Wasserzulauf an der Pumpe anschließen.
- Düsenverlängerung an der Spritzpistole anbringen.
- Düse auswählen und montieren (soweit zutreffend).

Anbringen des Griffs am Gerät

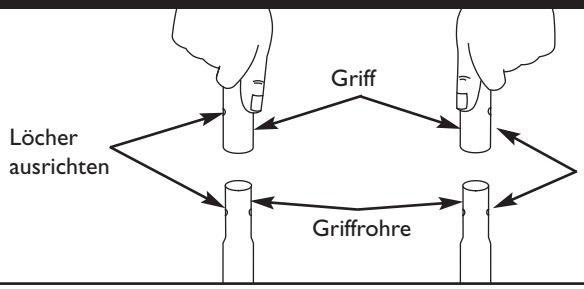
Der Hochdruckreiniger kann mit einem der folgenden Griffe ausgestattet sein. Siehe den entsprechenden Abschnitt für den zu Ihrem Gerät gehörenden Griff.

Anbringen des Aufsteckgriffs

- Den Griff auf die bereits am Gerät befindlichen Griffrohre aufstecken. Darauf achten, dass die Löcher im Griff auf die Löcher in den Griffrohren ausgerichtet sind (Abbildung 42).

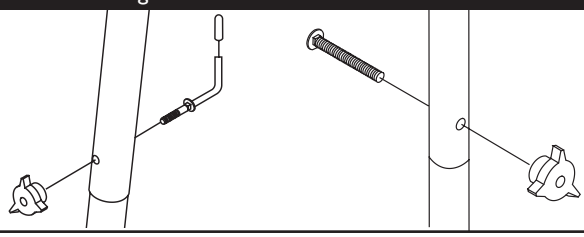
HINWEIS: Gegebenenfalls müssen die Griffrohre seitlich hin und her bewegt werden.

Abb. 42 - Aufstecken des Griffs auf das Griffrohr



- Die Schraube von rechts (von der Gerätevorderseite aus gesehen) in das Loch im Griff einstecken und den Kunststoffknauf aufdrehen (Abbildung 43). Knauf von Hand festziehen.

Abb. 43 - Befestigen des Griffs

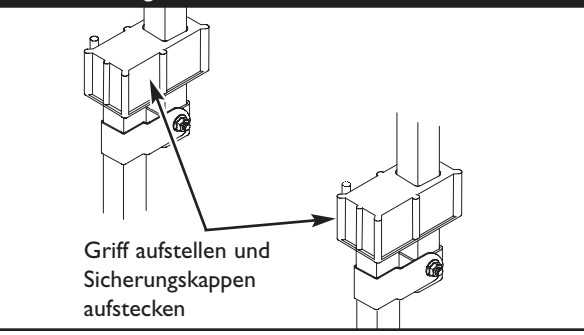


- Die "L"-Schraube von links (von der Gerätevorderseite aus gesehen) in das Loch im Griff einstecken und den Kunststoffknauf aufdrehen (Abbildung 43). Knauf von Hand festziehen. Sofern noch nicht geschehen, die Kappe aus Vinyl auf die "L"-Schraube aufsetzen.
- Die mehrfarbigen Düsen (soweit mitgeliefert) in die im Griff vorgesehenen Aussparungen einstecken.

Anbringen des umklappbaren Griffs

- Führungsgriff anheben und feststellen (Abbildung 44).

Abb. 44 - Befestigen des Griffs



Einstecken des Ölmessstabs in die Pumpe

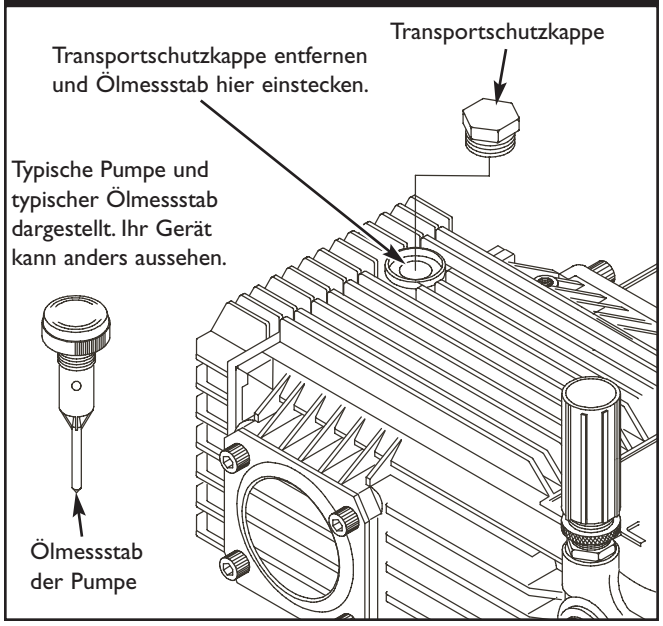
HINWEIS: Das Modell 01778 (2400 PSI) [166 bar] besitzt keinen Ölmessstab.

VORSICHT! Die Transportschutzkappe MUSS entfernt und der Ölmessstab (soweit vorhanden) eingesteckt werden, da andernfalls die Garantie erlischt und die Pumpe beschädigt wird.

Einstecken des Ölmessstabs Für Modell 01779 (186 bar) und 01780 (241 bar):

- Das Gerät auf ebenem Untergrund abstellen.
- Die Transportschutzkappe auf der Pumpe abnehmen und wegwerfen (Abbildung 45).

Abb. 45 - Einstecken des Ölmessstabs in die Pumpe



- Ölmessstab einstecken.

Einfüllen von Motoröl

WICHTIG: Wird der Motor durchgedreht oder gestartet, bevor die empfohlene Ölsorte ordnungsgemäß eingefüllt wurde, kann der Motor beschädigt werden.

Nur die im Handbuch zum Motor empfohlene hochwertige Ölsorte einfüllen.

- Den Hochdruckreiniger auf ebenen Untergrund stellen.
- Wie im Handbuch zum Motor beschrieben, Öl in den Motor einfüllen.

HINWEIS: Wie im Handbuch zum Motor erläutert, während der ersten Betriebsstunden häufig den Ölfüllstand prüfen.

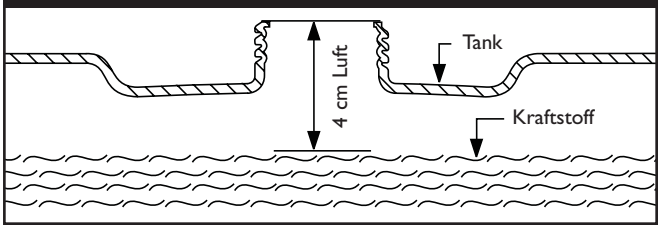
Einfüllen von Benzin

WARNUNG! Kraftstofftank IN KEINEM FALL in geschlossenen Räumen auffüllen. IN KEINEM FALL den Kraftstofftank bei laufendem oder warmem Motor auffüllen. Vor dem Nachfüllen das Gerät zwei Minuten lang abkühlen lassen. Beim Auffüllen des Tanks KEINE Zigarette anstecken und NICHT rauchen.

WARNUNG! NICHT zu viel Kraftstoff in den Tank einfüllen. Immer Platz für die Kraftstoffausdehnung berücksichtigen.

- **UNVERBLEITES** Benzin in den Hochdruckreiniger einfüllen. KEINE Kraftstoffe mit Alkoholzusätzen verwenden. Benzin NICHT mit Öl mischen.
- Den Bereich um den Tankdeckel herum reinigen und Deckel abnehmen.
- UNVERBLEITES Normalbenzin langsam in den Kraftstofftank einfüllen. Damit kein Kraftstoff verschüttet wird, einen Trichter verwenden. Kraftstoff langsam bis knapp 4 cm unter der Oberkante des Einfüllstutzens einfüllen (Abbildung 46).

Abb. 46 - Typischer Platz für die Kraftstoffausdehnung



- Tankdeckel aufsetzen und verschüttetes Benzin aufwischen.

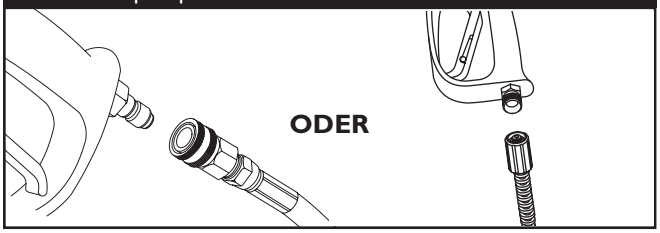
IN KEINEM FALL Produkte für die Motor- oder Vergaserreinigung in den Kraftstofftank geben, da dies zu irreparablen Schäden führen kann.

Anschließen der Schläuche und der Wasserzufuhr an die Pumpe

WICHTIG: Bevor der Motor gestartet wird, müssen die Düsenverlängerung an der Spritzpistole angebracht und alle Schläuche angeschlossen werden. Wird der Motor gestartet, ohne dass alle Schläuche und die Wasserzufuhr angeschlossen sind, wird die Pumpe beschädigt.

- Den Hochdruckschlauch abrollen und ein Ende des Schlauchs an der Spritzpistole anschließen (Abb. 47). Von Hand festziehen.
- Wenn das Gerät mit einer Schnellkupplung ausgerüstet ist, das Schlauchende mit der Kupplung an der Spritzpistole anschließen (Abbildung 47). Den Ring an der Schnellkupplung herunterziehen, auf die Spritzpistole aufstecken und den Ring loslassen. Am Schlauch ziehen, um auf festen Sitz zu prüfen.

Abb. 47 - Anschließen des Hochdruckschlauchs an der Spritzpistole

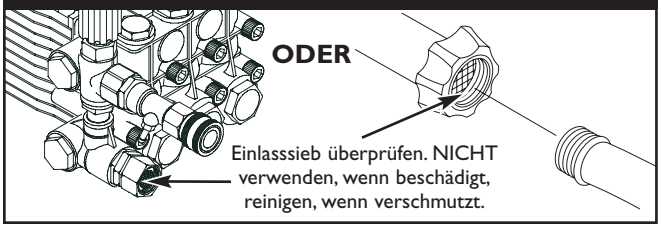


- Das andere Ende des Hochdruckschlauchs am Hochdruckanschluss an der Pumpe anschließen (Abbildung 48). Von Hand festziehen.

Abb. 48 - Anschließen des Hochdruckschlauchs an der Pumpe

- Wenn das Gerät mit einer Schnellkupplung ausgerüstet ist, das andere Ende des Hochdruckschlauchs am Hochdruckanschluss der Pumpe anschließen (Abbildung 48). Den Ring an der Schnellkupplung herunterziehen, auf die Pumpe aufstecken und den Ring loslassen. Am Schlauch ziehen, um auf festen Sitz zu prüfen.
- Den Hochdruckreiniger an einem Ort aufstellen, der sich nahe genug an einem im Freien befindlichen Wasseranschluss befindet, dessen Durchflussrate größer ist als die auf dem Hochdruckreiniger angegebene Nennförderleistung.
- Bevor der Gartenschlauch am Wassereinlass angeschlossen wird, das Einlasssieb überprüfen (Abbildung 49). Verunreinigtes Sieb reinigen, beschädigtes Sieb erneuern. DEN HOCHDRUCKREINIGER NICHT IN BETRIEB NEHMEN, WENN DAS SIEB BESCHÄDIGT IST.

Abb. 49 - Anschließen des Gartenschlauchs an den Wassereinlass



- Um alle Verunreinigungen zu entfernen, 30 Sekunden lang Wasser durch den Gartenschlauch laufen lassen. Wasser abstellen.

WICHTIG: KEIN stehendes Wasser für die Wasserzufuhr ansaugen. NUR kaltes Wasser verwenden (unter 38 °C).

- Gartenschlauch am Wassereinlass anschließen. Von Hand festziehen (Abbildung 49).

VORSICHT! Zwischen dem Einlass des Hochdruckreinigers und einer Absperrvorrichtung, wie etwa einer Y-Absperrkupplung oder einem anderen geeigneten Absperrventil, MUSS die Länge des freien Gartenschlauchs mindestens 3 m betragen. Schäden, die infolge der Nichtbeachtung dieses Warnhinweises am Hochdruckreiniger auftreten, werden nicht durch die Garantie abgedeckt.

- Wasserzufuhr einschalten und den Hebel an der Spritzpistole drücken, um Luft und Verunreinigungen aus dem Pumpensystem zu entfernen.

VORSICHT! Bevor der Hochdruckreiniger in Betrieb genommen wird, Schutzbrille aufsetzen.

Liste der vor dem Starten des Motors vorzunehmenden Prüfungen

Am Gerät überprüfen, ob alle nachstehend genannten Schritte durchgeführt wurden:

- Griff auf festen Sitz prüfen.
- Schlauchanschlüsse auf festen Sitz prüfen.
- Prüfen, ob der Hochdruckschlauch Knicke, Risse oder sonstige Schäden aufweist.
- Prüfen, ob Öl bis zur vorgeschriebenen Füllhöhe in das Kurbelgehäuse des Motors eingefüllt wurde.
- Vorgeschriebene Benzinsorte in den Kraftstofftank einfüllen.
- Geeigneten Wasseranschluss mit ausreichendem Durchfluss bereitstellen.
- Vor Inbetriebnahme des Geräts die Abschnitte "Sicherheitsregeln" und "Verwendung des Hochdruckreinigers" durchlesen.

VERWENDUNG DES HOCHDRUCKREINIGERS

Wenn Sie Schwierigkeiten mit der Inbetriebnahme des Hochdruckreinigers haben, wenden Sie sich an das Kundendienstzentrum von Briggs & Stratton vor Ort.

Inbetriebnahme des Hochdruckreinigers

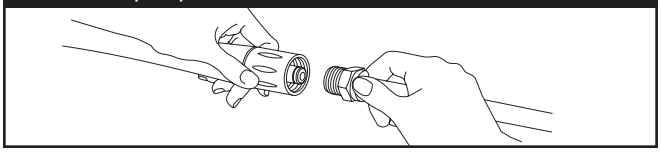
Zur ersten Inbetriebnahme des Hochdruckreinigers, nacheinander die folgenden Schritte durchführen. Diese Maßnahmen sind auch durchzuführen, wenn das Gerät mindestens einen Tag lang nicht eingesetzt wurde.

- Sicherstellen, dass das Gerät gerade steht.
- Prüfen, ob der Hochdruckschlauch fest an der Spritzpistole und an der Pumpe angeschlossen ist. Zu den Abbildungen siehe "Vorbereiten des Hochdruckreinigers auf den Einsatz".
- Prüfen, ob der Gartenschlauch am Wassereinlass an der Pumpe des Hochdruckreinigers angeschlossen ist. **Wasser aufdrehen**.

VORSICHT! Pumpe nicht einschalten, wenn die Wasserzufuhr nicht angeschlossen und eingeschaltet ist, da die Pumpe andernfalls beschädigt wird.

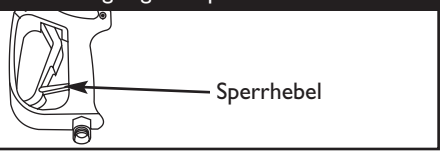
- Den Hebel an der Spritzpistole so lange drücken, bis das Wasser gleichmäßig austritt. Dabei werden Luft und Verunreinigungen aus der Pumpe entfernt.
- Düsenverlängerung an der Spritzpistole anbringen (Abbildung 50). Von Hand festziehen.

Abb. 50 - Anschließen der Düsenverlängerung an der Spritzpistole



- Sicherheitsperre am Spritzpistolenhebel umlegen (Abbildung 51).

Abb. 51 - Spritzpistole mit umgelegtem Sperrhebel



- Motor wie im Handbuch zum Motor beschrieben starten.

HINWEIS: Wenn der Rückstoßstarter schwer zu ziehen ist, auf den Hebel der Spritzpistole drücken, um Druck aus der Pumpe abzulassen.

Ausschalten des Hochdruckreinigers

- Motor wie im Handbuch zum Motor beschrieben abstellen.
- Durch das Ausschalten des Motors allein wird das System nicht druckfrei gemacht. **Hebel der Spritzpistole betätigen, um den Schlauch druckfrei zu machen.**

HINWEIS: Beim Ablassen des Drucks wird eine geringe Menge Wasser ausgespritzt.

VERWENDEN DER DÜSEN

Wenn das Gerät mit der Einstellbaren Düse Ausgerüstet Ist

Sie müssten nun wissen, wie Sie den Hochdruckreiniger **EINSCHALTEN** und wie Sie ihn **AUSSCHALTEN**. In diesem Abschnitt erfahren Sie, wie Sie das Spritzmuster einstellen und Reinigungsmittel oder andere Reinigungschemikalien einsetzen.

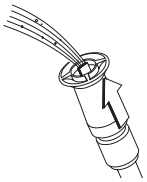
WARNUNG! IN KEINEM FALL das Spritzmuster während des Spritzens einstellen. IN KEINEM FALL die Hände vor die Düse halten, um das Spritzmuster einzustellen.

Wenn der Hochdruckreiniger mit einer einstellbaren Düse ausgerüstet ist, Spritzmuster und Spritzdruck wie folgt einstellen:

- Die Düse nach vorn schieben, um mit niedrigem Druck zu arbeiten (Abbildung 52). Die Düse nach hinten ziehen, um mit hohem Druck zu arbeiten.

Abb. 52 - Einstellen des Düsendrucks

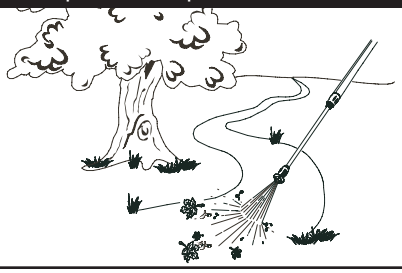
Düse für Hochdruckbetrieb nach hinten ziehen



Düse für Niederdruckbetrieb und die Verwendung von Reinigungsmitteln nach vorn schieben

- Die Düse auf einen festen Gegenstand richten und den Hebel betätigen, um das Muster zu überprüfen (Abbildung 53).

Abb. 53 - Überprüfen des Spritzmusters



- Durch Verdrehen der Düse ändert sich das Spritzmuster von einem feinen Strahl zu einem Fächermuster (Abbildung 54).

Abb. 54 - Einstellen des Spritzmusters

Düse gegen den Uhrzeigersinn drehen, um im Fächermuster zu spritzen

Düse im Uhrzeigersinn drehen, um mit feinem Strahl zu spritzen

- Beste Reinigungsergebnisse werden erzielt, wenn die Sprühdüse im Abstand von 20 bis 60 cm von der zu reinigenden Fläche gehalten wird. Bei zu geringem Abstand kann insbesondere bei Hochdruckbetrieb die zu reinigende Fläche beschädigt werden.
- Beim Reinigen von Autoreifen einen Abstand von mindestens 15 cm einhalten.

Wenn das Gerät mit Schnellwechseldüsen Ausgerüstet Ist

VORSICHT! NIEMALS Düsen wechseln, ohne die Hebelsperre umzulegen.

Mit Hilfe des Schnellverschlusses an der Düsenverlängerung kann zwischen mehreren Düsen gewechselt werden. Die Düsen haben unterschiedliche Spritzmuster, siehe unten.

Zum Wechseln der Düse wie folgt vorgehen:

- Sperrhebel an der Spritzpistole umlegen.
- Den Ring an der Schnellkupplung zurückziehen und die Düse herausziehen. Die Düse in die am Griff vorgesehene Aussparung einstecken.

HINWEIS: Für einen weicheren Wasseraustritt eignet sich die weiße 40°- oder die grüne 25°-Düse. Zum gründlichen Abspritzen einer Fläche ist die gelbe 15°- oder die rote 0°-Düse zu verwenden. Sollen Chemikalien eingesetzt werden, ist die schwarze Düse zu wählen.

- Den Ring zurückziehen, die neue Düse einstecken und den Ring wieder loslassen. An der Düse ziehen, um sie auf festen Sitz zu prüfen.
- Beste Reinigungsergebnisse werden erzielt, wenn die Sprühdüse im Abstand von 20 bis 60 cm von der zu reinigenden Fläche gehalten wird. Bei zu geringem Abstand kann die zu reinigende Fläche beschädigt werden.
- Beim Reinigen von Autoreifen einen Abstand von mindestens 15 cm einhalten.

Wenn das Gerät mit der Turbodüse Ausgerüstet ist

Durch die Turbodüse wird der Hochdruckstrahl schnell kreisförmig gedreht. Am effektivsten ist der Hochdruckstrahl, wenn die Spitze der Düsenverlängerung im Abstand von 20 bis 60 cm von der zu reinigenden Fläche gehalten wird.

Die Turbodüse erst in größerem Abstand halten und allmählich an die Fläche heranführen, bis die Reinigung mit der gewünschten Intensität ausgeführt wird.

WARNUNG! Aus der Turbodüse tritt der Wasserstrahl mit extrem hohen Druck aus; bei zu geringem Abstand kann Lack beschädigt und die zu reinigende Fläche durchstoßen werden. Immer zuerst an einer verborgenen Stelle prüfen, ob die betreffende Oberfläche eventuell durch den Hochdruckstrahl beschädigt wird.

HINWEIS: Beim Arbeiten mit der Turbodüse kann kein Reinigungsmittel eingesetzt werden.

Reinigung und Einsetzen von Chemikalien

WICHTIG: Speziell für Hochdruckreiniger bestimmte Seifen verwenden. Durch Haushaltsreiniger könnte die Pumpe beschädigt werden.

Zum Arbeiten mit Reinigungsmitteln wie folgt vorgehen:

- Einsatzzweck der verschiedenen Düsen prüfen.
- Reinigungsmittellösung gemäß den Anweisungen des Herstellers vorbereiten.
- Chemikalien-Zuführungsrohr/Filter in den Reinigungsmittelbehälter stecken.

VORSICHT! Darauf achten, dass das Chemikalien-Zuführungsrohr nicht mit dem heißen Schalldämpfer in Berührung kommt.

- Wenn das Gerät mit der einstellbaren Düse ausgerüstet ist, die Düse zur Einstellung des Niederdruckbetriebs nach vorn schieben. Reinigungsmittel kann nicht aufgebracht werden, wenn sich die Düse in der Hochdruckstellung befindet.
- Wenn das Gerät mit Schnellwechseldüsen ausgerüstet ist, die schwarze Düse einsetzen. Reinigungsmittel kann nicht mit den Hochdruck-Schnellwechseldüsen aufgebracht werden (weiß, grün, gelb oder rot).
- Reinigungsmittel auf eine trockene Fläche aufbringen; dabei im unteren Teil des zu reinigenden Bereichs beginnen und mit langen, gleichmäßigen und einander überlappenden Zügen nach oben arbeiten. Reinigungsmittel nicht antrocknen lassen (verhindert die Streifenbildung).
- Reinigungsmittel drei bis fünf Minuten einwirken lassen, bevor es abgewaschen und nachgespült wird. Nach Bedarf wiederholen, um das Trocknen der Fläche zu verhindern.

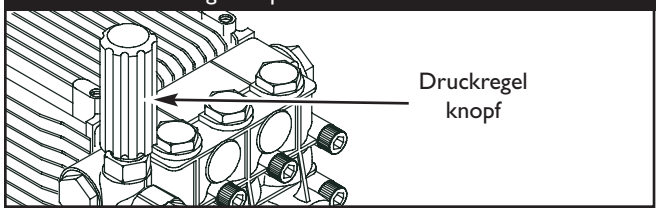
Abspülen mit dem Hochdruckreiniger

WARNUNG! Besonders vorsichtig vorgehen, wenn der Hochdruckreiniger auf einer Leiter, einem Gerüst oder an anderen verhältnismäßig wenig Standsicherheit bietenden Orten eingesetzt wird. Der Druck im Schlauch steigt mit zunehmender Höhe an. Wenn der Hebel betätigt wird, kann der Rückstoß des austretenden Strahls sehr stark sein. Der Hochdruckstrahl kann dazu führen, dass Sie stürzen, wenn Sie sich zu nahe an der zu reinigenden Fläche befinden.

Nach dem Aufbringen des Reinigungsmittels die Fläche mit dem Hochdruckwasserstrahl abspritzen und anschließend wie folgt abspülen:

- Sperrhebel an der Spritzpistole umlegen.
- Düse nach hinten ziehen bzw. eine Hochdruck-Schnellwechseldüse einsetzen, um mit dem Gerät im Hochdruckbetrieb zu arbeiten. Im Hochdruckbetrieb werden keine Chemikalien zugeführt.
- Die Spritzpistole in sicherem Abstand von der zu reinigenden Fläche halten.
- Sperrhebel an der Spritzpistole lösen.
- Durch Drehen des Druckregelknopfs, soweit vorhanden, im bzw. gegen den Uhrzeigersinn den Druck erhöhen bzw. verringern (Abbildung 55). Zum Abwaschen eines Autos oder eines Boots niedrigeren Druck verwenden. Zum Entfernen von Farbe und Reinigen von Einfahrten eine höhere Druckeinstellung wählen.

Abb. 55 - Druckregelknopf



- Um mit einem weicheren Strahl die Flächen abzuspülen, das Sprühmuster vergrößern bzw. die weiße 40°- oder die grüne 25°-Schnellwechseldüse einsetzen. Oben im abzuspülenden Bereich beginnen und mit denselben Bewegungen wie beim Reinigen nach unten arbeiten.

VORSICHT! In einem kleinen Bereich der zu reinigenden Fläche prüfen, ob durch den Hochdruckstrahl keine Schäden entstehen.

Reinigen des Reinigungsmittel-Saugrohrs

- Das Chemikalien-Zuführungsrohr mit Filter in einen Eimer mit sauberem Wasser eintauchen.
- Die schwarze Niederdruckdüse einsetzen bzw. die einstellbare Düse nach vorn schieben, um im Niederdruckbetrieb zu arbeiten.
- Ein bis zwei Minuten lang abspülen.

Automatisches Abkühlsystem (Wärmeabbau)

Wenn der Motor des Hochdruckreinigers drei bis fünf Minuten lang läuft, ohne dass der Hebel an der Spritzpistole betätigt wird, kann das in der Pumpe zirkulierende Wasser eine Temperatur von 50 bis 68 °C erreichen. Bei dieser Temperatur schaltet das System ein und kühlt die Pumpe durch **Ablassen des warmen Wassers auf den Boden**. Dadurch wird die innere Beschädigung der Pumpe verhindert.

ALLGEMEINE WARTUNGSEMPFEHLUNGEN

Durch die Garantie für den Hochdruckreiniger sind keine Teile abgedeckt, die vom Benutzer falsch behandelt oder vernachlässigt werden. Um die Garantieleistung voll auszuschöpfen, muss der Benutzer den Hochdruckreiniger gemäß den Angaben in diesem Handbuch warten.

- Zur ordnungsgemäßen Wartung des Hochdruckreinigers sind in regelmäßigen Abständen bestimmte Einstellungen vorzunehmen.
- Alle in diesem Handbuch und im Handbuch zum Motor genannten Wartungsarbeiten sind mindestens einmal pro Saison durchzuführen.

Vor jedem Einsatz

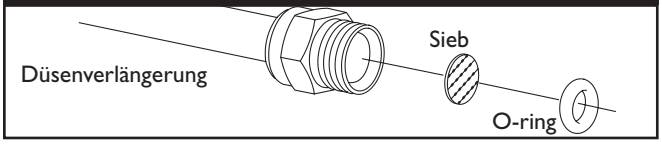
- Motoröl-Füllstand prüfen.
- Internes Sieb auf Beschädigung prüfen.
- Sieb im Wassereinlass auf Beschädigung prüfen.
- Hochdruckschlauch auf Undichtigkeiten prüfen.
- Reinigungsmittel-Saugrohr und Filter auf Beschädigung prüfen.
- Spritzpistole, Düsenverlängerung und Düsen auf Undichtigkeiten prüfen.
- Gartenschlauch vor dem Anschluss an den Hochdruckreiniger ausspülen, um Verunreinigungen zu entfernen.

WARTUNG DES HOCHDRUCKREINIGERS

Internes Sieb prüfen

Das verstopfte interne Sieb wie folgt reinigen (siehe Abbildung 56 and):

Abb. 56 - Reinigen des internen Siebs



1. Spritzpistole und Düsenverlängerung vom Hochdruckschlauch lösen. Düsenverlängerung von der Spritzpistole lösen und den O-Ring und das Sieb aus der Düsenverlängerung herausnehmen. Sieb, Spritzpistole und Düsenverlängerung in sauberem Wasser ausspülen, um alle Verunreinigungen zu entfernen.
2. Für den Fall der Beschädigung des Siebs enthält der O-Ring-Satz ein Ersatzsieb und einen O-Ring. Unbeschädigte Siebe können wiederverwendet werden.
3. Das interne Sieb in das mit Gewinde versehene Ende der Düsenverlängerung einsetzen. Die Richtung ist unerheblich. Das Sieb mit dem Radiergummi am Ende eines Bleistifts so weit eindrücken, bis es unten in der Öffnung aufliegt. Dabei darauf achten, dass das Sieb nicht verbogen wird.
4. Den O-Ring in die Aussparung einlegen und gegen das Sieb andrücken.
5. Düsenverlängerung wie weiter oben beschrieben an der Spritzpistole anbringen.

Prüfen und Reinigen des Einlasssiebs

Das Sieb am Wassereinlass untersuchen. Das Sieb reinigen, wenn es verstopft ist, bzw. erneuern, wenn es beschädigt ist.

Prüfen des Hochdruckschlauchs

Der Hochdruckschlauch kann infolge von Verschleiß, durch Knicken oder falschen Gebrauch undicht werden. Den Schlauch vor jedem Gebrauch überprüfen. Auf Risse, undichte Stellen, Abrieb oder Ausbeulungen der Umhüllung und Beschädigung oder Verstellung der Kupplungen prüfen. Werden entsprechende Mängel festgestellt, den Schlauch sofort erneuern.

WARNUNG! Einen Hochdruckschlauch IN KEINEM FALL reparieren. Den Schlauch durch einen anderen ersetzen, der für Drücke über dem maximalen Nenndruck des Hochdruckreinigers ausgelegt ist.

Prüfen des Reinigungsmittel-Saugrohrs

Den Filter am Reinigungsmittelrohr untersuchen und reinigen, wenn er verstopft ist. Das Rohr muss fest auf dem Steck-Fitting sitzen. Das Rohr auf undichte Stellen und Risse untersuchen. Den Filter bzw. das Rohr erneuern, wenn sie beschädigt sind.

Prüfen von Spritzpistole und Düsenverlängerung

Den Schlauchanschluss an der Spritzpistole untersuchen und auf festen Sitz prüfen. Zum Prüfen des Betätigungshebels diesen drücken und darauf achten, ob er nach dem Loslassen in die Ausgangsposition zurückspringt. Sperre in die Sperrposition bringen und Hebel betätigen; es darf nicht möglich sein, ihn zu drücken.

Wartung der Düsen

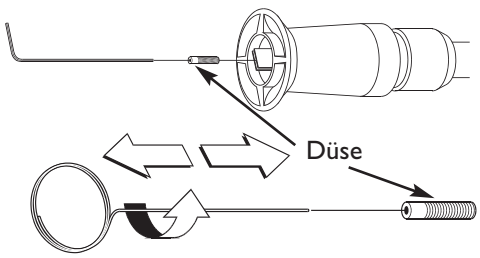
Ein pulsierendes Gefühl beim Betätigen des Spritzpistolenhebels kann seine Ursache in zu hohem Pumpendruck haben. Die häufigste Ursache für einen überhöhten Pumpendruck ist eine Düse, die durch Schmutz- oder Sandpartikel verstopft oder verunreinigt ist. Zur Beseitigung des Problems die Düse mit den zum Lieferumfang des Hochdruckreinigers gehörenden Werkzeugen gemäß den folgenden Schritten sofort reinigen:

- Motor abstellen und Wasserzufuhr absperren.

Einstellbare Düse:

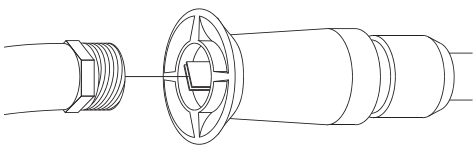
- Düsenverlängerung von der Spritzpistole abnehmen. Die Düse im Uhrzeigersinn in die Strahlposition drehen. Mit dem zum Lieferumfang gehörenden 2-mm-Innensechskantschlüssel die Düse aus der Verlängerung ausbauen (Abbildung 57).

Abb. 57 - Ausbauen und Reinigen der Düse



- Das interne Sieb aus dem anderen Ende der Düsenverlängerung herausnehmen.
- Mit dem im Satz enthaltenen Draht (oder einer kleinen Büroklammer) alles Fremdmaterial aus der Düse beseitigen (Abbildung 57).
- Mit einem Gartenschlauch Wasser entgegen der Spritzrichtung durch die Düsenverlängerung laufen lassen, um alle Verunreinigungen zu entfernen (Abbildung 58). Wasser etwa 30 bis 60 Sekunden lang durchlaufen lassen. Die einstellbare Düsenverlängerung in die Strahlposition drehen und während des Durchspülens die Düse aus der Niederdruck- in die Hochdruckstellung verstellen.

Abb. 58 - Durchspülen der Düse

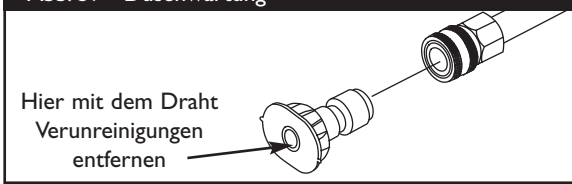


- Düse und internes Sieb wieder in die Düsenverlängerung einsetzen. Die Düse mit dem Innensechskantschlüssel nicht zu fest anziehen.
- Düsenverlängerung wieder an der Spritzpistole befestigen.
- Wasserzufuhr anschließen, Wasser anstellen und Motor starten.
- Zum Testen des Hochdruckreinigers die Düse in die Position für Hoch- und die Niederdruckbetrieb stellen.

Schnellwechseldüsen:

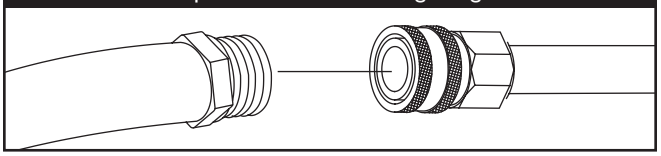
- Düse aus dem Ende der Verlängerung herausnehmen (Abbildung 59).

Abb. 59 - Düsenwartung



- Das interne Sieb aus dem anderen Ende der Düsenverlängerung herausnehmen.
- Mit dem im Satz enthaltenen Draht (oder einer kleinen Büroklammer) alles Fremdmaterial aus der Düse beseitigen (Abbildung 59).
- Mit einem Gartenschlauch Wasser entgegen der Spritzrichtung durch die Düsenverlängerung laufen lassen, um alle Verunreinigungen zu entfernen (Abbildung 60). Wasser etwa 30 bis 60 Sekunden lang durchlaufen lassen.

Abb. 60 - Durchspülen der Düsenverlängerung



- Düse und internes Sieb wieder in die Düsenverlängerung einsetzen.
- Düsenverlängerung wieder an der Spritzpistole befestigen.
- Wasserzufuhr anschließen, Wasser anstellen und Motor starten.
- Beim Testen des Hochdruckreinigers jede der Schnellwechseldüsen einsetzen.

Entfernen von Luft und Verunreinigungen aus der Pumpe

Entfernen von Luft aus der Pumpe

- Die unter "Vorbereiten des Hochdruckreinigers auf den Einsatz" beschriebenen Schritte durchführen. Wasserzufuhr anschließen und Wasser anstellen.
- Den Hebel an der Spritzpistole betätigen und festhalten.
- Wenn das Wasser gleichmäßig austritt, Sperrhebel umlegen.

Entfernen von Verunreinigungen aus der Pumpe

- Die unter "Vorbereiten des Hochdruckreinigers auf den Einsatz" beschriebenen Schritte durchführen. Wasserzufuhr anschließen und Wasser anstellen.
- Motor gemäß der Beschreibung unter "Inbetriebnahme des Hochdruckreinigers" starten.
- Düsenverlängerung von der Spritzpistole abnehmen.
- Den Hebel an der Spritzpistole betätigen und festhalten.
- Wenn das Wasser gleichmäßig austritt, Sperrhebel umlegen und die Düsenverlängerung wieder anbringen.

Wartung der O-Ringe

O-Ringe sorgen für die Dichtigkeit der Anschlüsse von Schläuchen und Spritzpistole. Sie können beim normalen Betrieb des Hochdruckreinigers verschleißen oder beschädigt werden.

Zum Lieferumfang des Hochdruckreinigers gehört ein O-Ring-Wartungssatz, der Ersatz-O-Ringe, eine Gummidichtung und einen Wassereinlassfilter enthält. Hinweise zur Wartung der O-Ringe des Geräts entnehmen Sie bitte dem Informationsblatt im Wartungssatz. Beachten Sie, dass nicht alle im Satz enthaltenen Teile für Ihr Gerät vorgesehen sind.

Ausbauen eines verschlissenen oder beschädigten O-Rings

- Einen kleinen Schlitzschraubendreher unter den O-Ring einstecken und den O-Ring hochdrücken.

Pumpenwartung

Für Modell 01778 (166 bar)

Wechseln des Pumpenöls

Öl alle 50 Stunden oder einmal pro Jahr wechseln, je nachdem, was zuerst eintritt.

HINWEIS: Eine Flasche mit der korrekten Füllmenge Pumpenöl, Teile-Nr. 190585GS, erhalten Sie bei Ihrem Händler.

Beim Wechseln des Öls wie folgt vorgehen:

- Motoröl und Kraftstoff aus dem Hochdruckreiniger ablassen.
- Mit einem Innensechskantschlüssel den schwarzen Öldeckel zwischen dem Hochdruckanschluss und dem Gartenschlauchanschluss abdrehen.
- Hochdruckreiniger seitwärts kippen, um das gesamte Öl aus der Pumpe in einen zulässigen Behälter abzulassen.
- Den Hochdruckreiniger in die entgegengesetzte Richtung kippen und Öl der empfohlenen Sorte in dieselbe Öffnung einfüllen (ein kleiner Trichter kann hier nützlich sein).
- Den schwarzen Öldeckel aufdrehen und festziehen.
- Hochdruckreiniger aufrecht hinstellen. Kraftstoff und Motoröl einfüllen.

Für Modell 01779 (186 bar) und 01780 (241 bar):

Wechseln des Pumpenöls

Das Öl nach den ersten 50 Betriebsstunden und dann alle 200 Stunden bzw. alle 3 Monate wechseln, je nachdem, was zuerst eintritt.

HINWEIS: Zum Wechseln nur hochwertiges Pumpenöl SAE 30 ohne Reinigungszusätze verwenden. Keine speziellen Additive hinzufügen.

Beim Wechseln des Öls wie folgt vorgehen:

- Den Bereich um die Messing-Ablassschraube an der Unterseite der Pumpe reinigen.
- Ablassschraube herausdrehen. Das gesamte Öl in einen zulässigen Behälter ablassen.
- Wenn alles Öl abgelassen ist, Ablassschraube wieder eindrehen und festziehen.
- Bereich um den Ölmessstab reinigen. Messstab herausziehen und Pumpenöl der empfohlenen Sorte bis zur Markierung "**Full**" auf dem Messstab einfüllen.
- Ölmessstab einstecken.
- Verschüttetes Öl aufwischen.

MOTORWARTUNG

Hinweise zur ordnungsgemäßen Wartung des Motors entnehmen Sie bitte dem Handbuch zum Motor.

VORSICHT! Längeren oder wiederholten Hautkontakt mit altem Motoröl vermeiden. Altes Motoröl hat bei Laborversuchen bei bestimmten Tieren zu Hautkrebs geführt. Motoröl mit Wasser und Seife abwaschen. NICHT FÜR KINDER ZUGÄNGLICH LAGERN. SCHÜTZEN SIE DIE UMWELT UND LASSEN SIE ALTÖL IN FACHBETRIEBEN ORDNUNGSGEMÄSS ENTSORGEN.

VORBEREITEN DES GERÄTS FÜR DIE LAGERUNG

Soll das Gerät länger gelagert werden, muss das Wasser abgelassen werden. Auf den Pumpenteilen können sich Sedimente und Mineralien ablagern, so dass die Pumpe ausfällt. Wenn der Hochdruckreiniger länger als 30 Tage nicht benutzt werden soll, die folgenden Schritte durchführen:

1. Reinigungsmittel-Saugrohr durchspülen. Dazu den Filter in einen Eimer mit sauberem Wasser eintauchen und gleichzeitig den Hochdruckreiniger im Niederdruckbetrieb laufen lassen. Ein bis zwei Minuten lang durchspülen.
2. Motor abstellen und abkühlen lassen, dann alle Schläuche lösen. Zündkerzenkabel von der Zündkerze abziehen.
3. Alle gepumpten Flüssigkeiten aus der Pumpe beseitigen, dazu den Hebel an der Spritzpistole ungefähr sechs Mal betätigen. Auf diese Weise müsste der größte Teil der Flüssigkeit aus der Pumpe entfernt werden.
4. RV-Frostschutzmittel (ohne Alkohol) in die Pumpe ansaugen. Dazu die Lösung in ein etwa 1 m langes Stück am Einlassadapter angeschlossenen Gartenschlauch einfüllen und den Hebel an der Spritzpistole zwei Mal betätigen.

   Soweit verfügbar, anstelle des RV-Frostschutzmittels "PumpSaver" verwenden und die Anweisungen auf der Verpackung befolgen.
5. Das Gerät an einem sauberen und trockenen Ort lagern.

LAGERN DES MOTORS

Hinweise zur ordnungsgemäßen Vorbereitung des Motors für die Lagerung entnehmen Sie bitte dem Handbuch zum Motor.

FEHLERSUCHE

Problem	Ursache	Korrektur
Pumpe hat folgende Probleme: kein Druckaufbau, Druckschwankungen, Klappern, Druckverlust, niedrige Wassermenge.	1. Niederdruckdüse eingesetzt oder Düse auf Niederdruckbetrieb gestellt.	1. Düse durch Hochdruckdüse ersetzen bzw. Düse zurückziehen, um auf Hochdruckbetrieb zu stellen.
	2. Wassereinlass verstopft.	2. Einlass reinigen.
	3. Nicht ausreichende Wasserzufuhr.	3. Für ausreichende Wasserzufuhr sorgen.
	4. Einlassschlauch geknickt oder undicht.	4. Knick entfernen, undichte Stelle schließen.
	5. Sieb im Einlassschlauch zugesetzt.	5. Sieb im Einlassschlauch prüfen und reinigen.
	6. Zugeführtes Wasser über 38 °C.	6. Kälteres Wasser zuführen.
	7. Hochdruckschlauch verstopft oder undicht.	7. Verstopfung im Auslassschlauch beseitigen.
	8. Spritzpistole undicht.	8. Spritzpistole oder O-Ringe erneuern.
	9. Düse verstopft.	9. Düse reinigen.
	10. Pumpe defekt.	10. An Briggs & Stratton Kundendienst wenden.
Reinigungsmittel tritt nicht mit Wasserstrahl aus.	1. Reinigungsmittel-Saugrohr ist nicht eingetaucht.	1. Reinigungsmittel-Saugrohr in Reinigungsmittel eintauchen.
	2. Chemischer Filter ist verstopft.	2. Filter/Reinigungsmittel-Saugrohr reinigen oder erneuern.
	3. Internes Sieb verschmutzt.	3. Siehe "Internes Sieb prüfen".
	4. Hochdruckdüse eingesetzt oder Düse auf Hochdruckbetrieb gestellt.	4. Düse durch Niederdruckdüse ersetzen bzw. Düse nach vorn schieben, um auf Niederdruckbetrieb zu schalten.
Motor läuft ohne Last gut, unter Last aber "schwerfällig".	Motordrehzahl zu niedrig.	Drosselklappenhebel in die Position FAST stellen. Läuft der Motor noch immer "schwerfällig", an den Briggs & Stratton Kundendienst wenden.
Motor startet nicht oder startet und läuft unrund.	1. Luftfilter verschmutzt.	1. Luftfilter reinigen oder erneuern.
	2. Kraftstofftank leer.	2. Kraftstofftank auffüllen.
	3. Benzin zu alt.	3. Kraftstoff ablassen, frischen Kraftstoff einfüllen.
	4. Zündkabel nicht an der Zündkerze angeschlossen.	4. Kabel an der Zündkerze anschließen.
	5. Zündkerze defekt.	5. Zündkerze erneuern.
	6. Wasser im Benzin.	6. Kraftstoff ablassen, frischen Kraftstoff einfüllen.
	7. Zu geringe Luftzufuhr.	7. Choke ganz öffnen und Motor durchdrehen.
	8. Zu fettes Kraftstoffgemisch.	8. An Briggs & Stratton Kundendienst wenden.
	9. Einlassventil in geöffneter oder geschlossener Stellung blockiert.	9. An Briggs & Stratton Kundendienst wenden.
	10. Kompressionsverlust im Motor.	10. An Briggs & Stratton Kundendienst wenden.
Motor geht aus.	Kraftstofftank leer.	Kraftstofftank auffüllen.
Zu geringe Motorleistung.	Luftfilter verschmutzt.	Luftfilter erneuern.
Motor "sägt" oder "stottert".	Choke zu früh geöffnet.	Choke in Mittelstellung bringen, bis der Motor rund läuft.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC - GARANTIERICHTLINIE FÜR GERÄTEEIGENTÜMER

Gældende fra 1. Januar 2003, erstatter alle udaterede Garantier og alle Garantier dateret før 1. Januar 2003.

BEGRENZTE GARANTIE

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC repariert oder ersetzt kostenlos alle Teile des Geräts, die Material- oder Ausführungsfehler oder beides aufweisen. Die beim Einschicken der Teile zwecks Reparatur oder Austausch gemäß dieser Garantie entstehenden Transportkosten sind vom Käufer zu tragen. Für diese Garantie gelten die unten genannten Zeiten und Bedingungen. Bei Garantiefragen wenden Sie sich bitte an einen in Ihrer Nähe befindlichen Vertragshändler; eine Übersichtskarte finden Sie unter www.briggspowerproducts.com.

ES EXISTIEREN KEINE SONSTIGEN AUSDRÜCKLICHEN GARANTIEN. KONKLUDENTE GARANTIEN, EINSCHLIESSLICH DER FÜR DIE MARKTGÄNGIGKEIT ODER DIE EIGNUNG FÜR EINEN BESTIMMTEN ZWECK, SIND AUF DIE DAUER VON EINEM JAHR AB KAUF BZW. AUF DIE GESETZLICHE ZULÄSSIGKEIT BEGRENZT. DIE HAFTUNG FÜR ZUFÄLLIGE ODER FOLGESCHÄDEN IST INSOWEIT AUSGESCHLOSSEN, ALS EIN SOLCHER AUSSCHLUSS GESETZLICH ZULÄSSIG IST. Da in einigen US-Bundesstaaten und Ländern eine Begrenzung der Dauer von konkludenten Garantieleistungen oder der Ausschluss oder die Begrenzung von zufälligen oder Folgeschäden nicht zulässig ist, sind die oben genannte Begrenzung und der oben genannte Ausschluss u. U. für Sie nicht zutreffend. Diese Garantie verleiht Ihnen bestimmte Rechte, und Sie besitzen u. U. weitere Rechte, die in den verschiedenen US-Bundesstaaten bzw. Ländern unterschiedlicher Art sein können.

UNSERE GERÄTE*

	AUSSENBORD MOTOR	HOCHDRUCK REINIGER	WASSERPUMPE (In den USA nicht erhältlich)	TRAGBARER GENERATOR SCHWEIßER	HEIM-GENERATORSYSTEM (mit Umschalter, sofern im Lieferumfang)		UMSCHALTER
					Unter 10 kW	10 kW oder mehr	
GARANTIEZEIT**							
Private Nutzung	2 Jahre	1 Jahr	1 Jahr	2 Jahre	2 Jahre	3 Jahre oder 1500 Stunden	1 Jahr
Gewerbliche Nutzung	ohne	90 Tage	90 Tage	ohne	ohne		

* Der Motor und die Starterbatterien unterliegen ausschließlich den Garantiebedingungen des jeweiligen Herstellers.

** 2 Jahre für alle Verbraucherprodukte in der Europäischen Union. Teile ab dem zweiten Jahr nur für private Nutzung des tragbaren Generators und des Heim-Generatorsystems - unter 10 kW, außerhalb der Europäischen Union.

Die Garantiezeit beginnt am Datum des Kaufs durch den ersten Einzelhandelskunden bzw. gewerblichen Endbenutzer und dauert entsprechend den Angaben in oben stehender Tabelle. "Private Nutzung" bezieht sich auf die Nutzung in privaten Haushalten durch Einzelhandelsverbraucher. "Gewerbliche Nutzung" bezieht sich auf alle anderen Arten der Nutzung, einschließlich der Nutzung zu gewerblichen, gewinnbringenden oder Ausleihzwecken. Nachdem das Gerät einmal für gewerbliche Zwecke genutzt wurde, gilt es für den Zweck dieser Garantie als gewerblich genutztes Produkt. ***Für Geräte, die für eigenerzeugte Energie anstelle der Energie der öffentlichen Versorger eingesetzt werden, ist diese Garantie nicht gültig. Elektrisch betriebene Hochdruckreiniger, die für gewerbliche Zwecke eingesetzt werden, unterliegen nicht der Garantie.***

DIE GARANTIE FÜR GERÄTE VON BRIGGS & STRATTON IST AUCH OHNE REGISTRIERUNG RECHTSKRÄFTIG. BEWAHREN SIE IHREN KAUFBELEG GUT AUF. WENN SIE BEI DER FORDERUNG VON GARANTIELEISTUNGEN KEINEN BELEG FÜR DAS ERSTE KAUFDATUM VORLEGEN KÖNNEN, WIRD DIE GARANTIEZEIT ANHAND DES DATUMS DER HERSTELLUNG DES GERÄTS BESTIMMT.

ÜBER IHRE GERÄTE GARANTIE

Wir führen gern Garantiereparaturen für Sie durch und entschuldigen uns für etwaige Unannehmlichkeiten. Garantiereparaturen können von allen Vertragshändlern durchgeführt werden. Bei den meisten Garantiereparaturen handelt es sich um Routinearbeiten; mitunter ist jedoch der Anspruch auf die Garantieleistung nicht gerechtfertigt. Beispielsweise wird keine Garantieleistung erbracht, wenn das Gerät durch falschen Gebrauch, durch mangelhafte Wartung, unsachgemäßen Transport, unsachgemäße Handhabung oder Lagerung oder durch falsche Installation beschädigt wurde. Ebenso besteht kein Garantieanspruch, wenn das Herstellungsdatum oder die Seriennummer entfernt wurde oder Änderungen am Gerät vorgenommen wurden. Während der Garantiezeit repariert oder ersetzt der Vertragshändler nach eigenem Ermessen jedes Teil, das nach der Überprüfung nach seinem Urteil unter normalen Gebrauchs- und Betriebsbedingungen nicht mehr eingesetzt werden kann. Durch diese Garantie sind die folgenden Reparaturen und Geräte nicht abgedeckt:

- **Normaler Verschleiß:** Bei im Freien eingesetzten motorgetriebenen Geräten, wie etwa bei allen mechanischen Geräten, müssen regelmäßig Wartungsarbeiten durchgeführt und Teile erneuert werden, damit das Gerät einwandfrei funktioniert. Diese Garantie bietet keinen Anspruch auf Reparatur, wenn ein Teil oder das ganze Gerät durch normalen Gebrauch verschlissen ist.

- **Installation und Wartung:** Diese Garantie gilt nicht, wenn das Gerät oder Teile unsachgemäß oder unbefugt installiert oder geändert, falsch eingesetzt, vernachlässigt, durch Unfall beschädigt, überlastet, mit überhöhter Drehzahl betrieben, unsachgemäß gewartet, repariert oder gelagert wurden, so dass nach unserer Auffassung die Leistung oder Zuverlässigkeit beeinträchtigt wurde. Ebenfalls nicht unter diese Garantie fallen normale Wartungsarbeiten wie Einstellungen, die Reinigung des Kraftstoffsystems und die Beseitigung von Verunreinigungen (durch Chemikalien, Schmutz, Kohlenstoff, Kalk usw.).

- **Sonstige Ausschlüsse:** Ausgeschlossen von dieser Garantie sind Verschleißteile wie Schnellkupplungen, Öldruckanzeigen, Riemen, O-Ringe, Filter, Pumpendichtungen usw. sowie Pumpen, die ohne Wasser betrieben wurden, und Schäden oder Funktionsstörungen, welche die Folge von Unfällen, falschem Gebrauch, Änderungen oder unsachgemäßer Wartung, Einfrieren oder Qualitätsverlust von Chemikalien sind. Zubehörteile wie Spritzpistolen, Schläuche, Verlängerungen und Düsen sind von der Produktgarantie ausgeschlossen. Ebenfalls ausgeschlossen sind gebrauchte, überholte und Vorführgeräte; Geräte, die für eigenerzeugte Energie anstelle der Energie der öffentlichen Versorger eingesetzt werden, und für Geräte, die für Lebenserhaltungszwecke eingesetzt werden.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WI, USA

TABELA DE CONTEÚDO

Regras de Segurança 40-41
Montagem 42-44
Operação. 44-46
Manutenção 47-49
Solução de Problemas 50
Garantia 51

DESCRIÇÃO DO EQUIPAMENTO

Leia este manual cuidadosamente para se familiarizar com a sua lavadora à pressão. Conheça aplicações, limitações e riscos envolvidos.

Briggs & Stratton se reserva o direito de alterar, modificar ou melhorar o produto e sua documentação a qualquer momento sem aviso prévio.

REGRAS DE SEGURANÇA

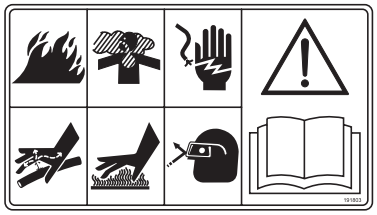
Este é o símbolo de alerta de segurança. É usado para alertá-lo sobre os riscos potenciais de danos pessoais. Obedeça todas as mensagens de segurança que acompanham esse símbolo para evitar possíveis danos ou morte.

O símbolo de alerta de segurança é usado com uma palavra (PERIGO, CUIDADO, ATENÇÃO), uma ilustração e/ou uma mensagem de segurança para avisá-lo dos riscos. **PERIGO** indica um risco que se não for evitado, *resultará* em morte ou ferimentos graves. **ATENÇÃO** indica um risco que se não for evitado, *pode* resultar em morte ou ferimentos graves. **CUIDADO** indica um risco que se não for evitado, *poderia* resultar em ferimentos menores. **CUIDADO**, usado **sem** o símbolo de alerta, indica uma situação que pode resultar em dano ao equipamento. Siga as mensagens de segurança para evitar ou reduzir os riscos de ferimento ou morte.

Etiqueta de Advertência e Localização

A sua unidade é fornecida com uma etiqueta de advertência para informá-lo dos riscos potenciais relativos à segurança (Figura 61). Se a etiqueta ficar danificada ou ilegível, entre em contato com o revendedor local da Briggs & Stratton para obter uma nova para substituição.

Figura 61 — Etiqueta de Advertência



Os ícones na etiqueta de advertência são apresentados e descritos em detalhes posteriormente nesta seção de segurança.

PERIGO

A operação do motor libera monóxido de carbono, um gás venenoso, incolor e sem odor.

Alguns produtos químicos ou detergentes podem ser nocivos se inalados ou ingeridos, provocando náusea grave, desmaios ou envenenamento.

Aspirar monóxido de carbono causa náusea, desmaios ou morte.

- SÓ opere a lavadora ao ar livre.
- Use um respirador ou máscara sempre que houver a possibilidade de inalação de vapores.
- Leia todas as instruções que acompanham a máscara para ter certeza que ela fornecerá a proteção necessária contra a inalação de vapores nocivos.

ATENÇÃO

O exaustor do motor deste produto contém substâncias químicas conhecidas pelo Estado da Califórnia como causadoras de câncer, defeitos em recém-nascidos e outros danos à reprodução humana.

ATENÇÃO

O contato de líquidos pulverizados com a fiação elétrica pode causar eletrocução.

- Mantenha o spray de água longe da fiação elétrica ou poderá ocorrer choque elétrico fatal.

ATENÇÃO

O spray de alta pressão também pode provocar quedas se a pessoa estiver muito próxima à superfície de limpeza.

Com a lavadora funcionando, quanto mais você sobe, mais a pressão aumenta. Ao pressionar o acionador, o "coice" provocado pelo jato inicial pode fazer você cair.

O uso da lavadora à pressão pode criar poças e superfícies escorregadias.

- Mantenha o bico de pulverização 20 a 61 cm longe da superfície de limpeza.
- Seja extremamente cuidadoso se precisar usar a lavadora à pressão em uma escada, andaime ou qualquer outro local instável.
- A área de limpeza deverá ter inclinação e drenagem adequadas para reduzir a possibilidade de uma queda devido a superfícies escorregadias.
- Opere esta unidade em uma superfície estável.

⚠ ATENÇÃO

A gasolina e seus vapores são extremamente inflamáveis e explosivos.

Fogo ou explosão pode causar queimaduras sérias ou morte.

AO ADICIONAR COMBUSTÍVEL

- DESLIGUE a lavadora à pressão e deixe-a esfriar pelo menos 2 minutos antes de remover a tampa de gasolina.
- Reabasteça ao ar livre.
- Não encha o tanque completamente. Deixe um espaço para expansão do combustível.
- Mantenha a gasolina longe de fagulhas, chama descoberta, lâmpada piloto, calor e outras fontes de ignição.
- Não acenda cigarro, nem fume.

AO OPERAR O EQUIPAMENTO

- Não incline o motor ou o equipamento em um ângulo tal que a gasolina possa se derramar.
- Não borrife líquidos inflamáveis.

AO TRANSPORTAR OU CONSERTAR O EQUIPAMENTO

- Transporte ou conserte o equipamento com o tanque VAZIO ou com o registro de gasolina FECHADO.

AO ARMAZENAR GASOLINA OU EQUIPAMENTO COM COMBUSTíVEL NO TANQUE

- Armazene longe de fogões, fornos, aquecedores de água, secadoras de roupa ou qualquer outro equipamento que tenha uma lâmpada piloto ou outra fonte de ignição porque podem disparar a combustão dos vapores de gasolina.

⚠ ATENÇÃO

O fluxo de água a alta pressão que este equipamento produz pode perfurar a pele e seus tecidos subjacentes, ocasionando sérios danos e possível amputação.

- Nunca direcione a pistola de pulverização a pessoas, animais ou plantas.
- Não permita que CRIANÇAS operem a lavadora à pressão.
- Nunca conserte a mangueira de alta pressão. Substitua a mesma.

⚠ ATENÇÃO

A operação de motores produz calor. A temperatura do silencioso e áreas próximas pode alcançar ou exceder 65°C.

O contato com a pele pode provocar queimaduras graves.

- Não toque nas superfícies quentes.
- Deixe o equipamento esfriar antes de tocá-lo.

⚠ ATENÇÃO

O acionador de partida e outras peças giratórias podem emaranhar mãos, cabelos, roupas ou acessórios.

- Não use roupas soltas, jóias ou nada que possa ficar preso no acionador de partida ou em outras peças giratórias.
- Amarre os cabelos se forem compridos e remova as jóias.

⚠ ATENÇÃO

O spray a alta pressão pode provocar o transporte pelo ar de lascas de tinta ou de outras partículas.

- Sempre use proteção para os olhos ao usar este equipamento ou quando estiver próximo do equipamento em uso.

⚠ ATENÇÃO

O faiscamento involuntário pode provocar incêndio ou choque elétrico.

AO AJUSTAR OU REALIZAR REPAROS EM SUA LAVADORA À ALTA PRESSÃO

- Desconecte o cabo da vela e mantenha-o em local onde não possa entrar em contato com a vela.

⚠ CUIDADO

Velocidades de operação muito altas ou baixas aumentam o risco de ferimentos e danos para a lavadora à pressão.

- Não mexa com o controle de velocidade.
- Não opere a lavadora acima da pressão nominal.

CUIDADO

O spray à alta pressão pode danificar itens frágeis incluindo vidro.

- Não aponte a pistola de pulverização quando estiver no modo de jato.
- Nunca direcione a pistola de pulverização a plantas.

No Estado da Califórnia, por lei exige-se um filtro de faíscas (Seção 4442 do Código de Recursos Públicos da Califórnia). Outros estados poderão ter leis similares. As leis federais são aplicáveis em territórios federais. Se o silencioso for equipado com um filtro de faíscas, deverá ser mantido em boas condições de trabalho.

IMPORTANTE: Leia todo o manual do proprietário antes de tentar montar ou operar sua nova lavadora à pressão.

REMOVA A LAVADORA À PRESSÃO DA CAIXA

- Remova todos os acessórios e bolsa de peças que acompanham a lavadora à pressão.
- Corte dois cantos na extremidade da caixa de cima para baixo para que a caixa possa ser dobrada diretamente; em seguida, remova todo material de embalagem.
- Role a lavadora à pressão para fora da caixa.

PREPARO DA LAVADORA À PRESSÃO PARA USO

Se você tiver qualquer problema com a montagem de sua lavadora à pressão ou se houver alguma peça faltando ou danificada, contate o centro de manutenção local autorizado da Briggs & Stratton.

Para preparar a lavadora à pressão para operação, será necessário realizar estas tarefas:

- Fixe o puxador à unidade principal (se aplicável).
- Instale a vareta de óleo na bomba (se aplicável).
- Abasteça o motor de óleo.
- Adicione combustível ao tanque.
- Conecte a mangueira de alta pressão à pistola de pulverização e à bomba.
- Conecte o suprimento de água à bomba.
- Conecte a extensão do bico à pistola de pulverização.
- Selecione e instale o bico desejado (se aplicável).

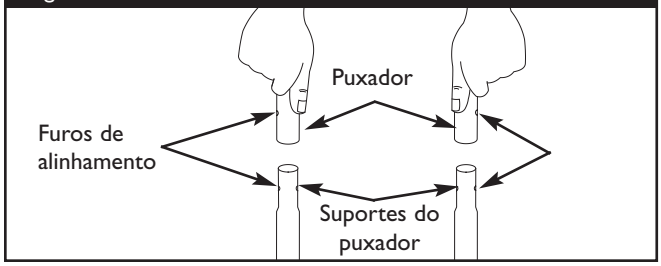
Fixe o Puxador à Unidade

A lavadora à pressão pode ser equipada com qualquer um dos seguintes puxadores. Consulte a seção apropriada para obter mais informações sobre seu tipo de puxador.

Para conectar um puxador com engate deslizante:

- Posicione o puxador nos respectivos suportes já conectados à unidade principal. Certifique-se de que os furos no puxador fiquem alinhados com os furos nos suportes do puxador (Figura 62).

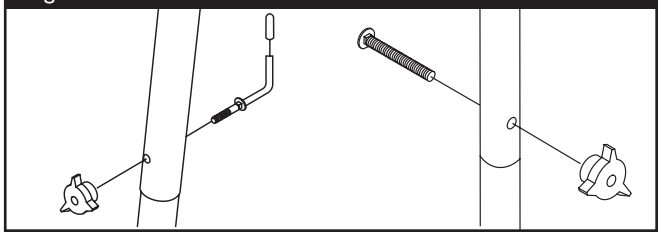
Figura 62 — Conecte o Puxador à Base



NOTA: Pode ser necessário mover os suportes do puxador de um lado para o outro.

- Insira o parafuso francês pelo furo no lado direito do puxador (visto da frente da unidade) e conecte o botão de plástico (Figura 63). Aperte o botão com a mão.

Figura 63 — Prenda o Puxador

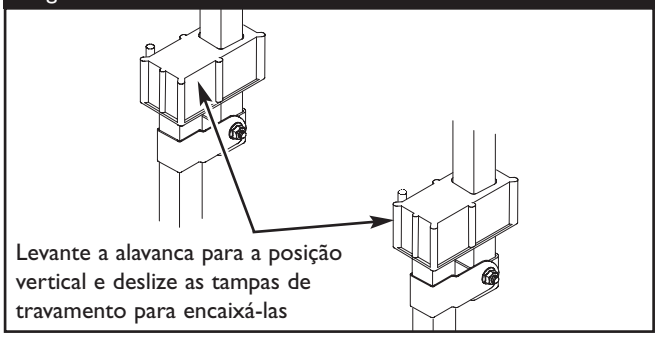


- Insira o parafuso em "L" pelo furo no lado esquerdo do puxador (visto da frente da unidade) e conecte o botão de plástico (Figura 63). Aperte o botão com a mão. Se não estiver instalada, coloque a tampa de vinil no parafuso em "L".
- Insira os bicos multicoloridos (se forem fornecidos) nos espaços disponíveis no puxador.

Para prender um puxador com engate dobrável:

- Levante a alavanca de guia, fixe o puxador no local (Figura 64).

Figura 64 - Prenda o Puxador



Instale a Vareta de Óleo na Bomba

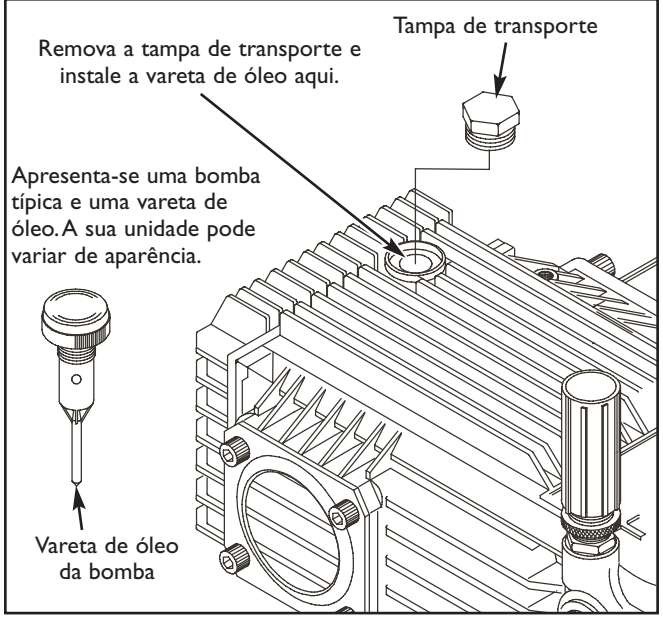
NOTA: O modelo 01778 (2400 PSI) NÃO está equipado com uma vareta de óleo.

CUIDADO! Deve-se remover a tampa de transporte da bomba e instalar a vareta de óleo (se estiver equipado). A não observância desse procedimento invalidará a garantia e danificará a bomba.

Para instalar a vareta de óleo para os Modelos 01779 (2700 PSI) e 01780 (3500 PSI):

- Certifique-se de que a sua unidade esteja em uma superfície nivelada.
- Remova e descarte a tampa de transporte localizada na bomba (Figura 65).

Figura 65 — Instale a Vareta de Óleo na Bomba



- Instale a vareta de óleo.

Adição de Óleo do Motor

IMPORTANTE: Qualquer tentativa de girar o motor ou de dar a partida antes que ele esteja devidamente abastecido de óleo pode causar uma falha no motor.

Use apenas óleo de alta qualidade, recomendado no manual do proprietário do motor.

- Posicione a lavadora à pressão em uma superfície nivelada.
- Abasteça o motor com óleo, conforme descrito no manual do proprietário do motor.

NOTA: Verifique o óleo com freqüência durante a operação inicial, conforme explicado no manual do proprietário do motor.

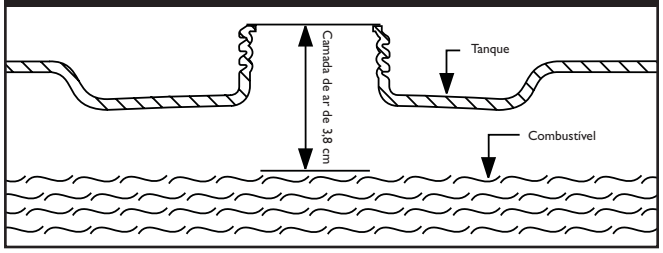
Abasteça de Gasolina

ATENÇÃO! NUNCA abasteça o tanque dentro de um ambiente fechado. NUNCA abasteça o tanque enquanto o motor estiver em funcionamento ou quente. Deixe a unidade esfriar uns dois minutos antes de reabastecer. NÃO acenda cigarro, nem fume, enquanto estiver abastecendo o tanque.

ATENÇÃO! NÃO encha o tanque totalmente. Sempre deixe um espaço para a expansão do combustível.

- Use gasolina NORMAL no motor da lavadora à pressão. NÃO use combustíveis aditivados com álcool. NÃO misture óleo na gasolina.
- Limpe a área em volta da tampa do tanque, e remova a tampa.
- Adicione lentamente a gasolina "NORMAL" ao tanque de combustível. Use um funil para evitar derramamento. Abasteça o tanque lentamente até cerca de 3,8 cm abaixo do topo do tubo de enchimento (Figura 66).

Figura 66 — Espaço de Expansão de Combustível Típico



- Instale a tampa de combustível e limpe os respingos de gasolina.

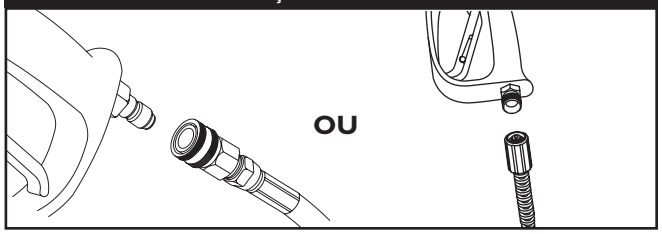
NUNCA use produtos de limpeza do carburador ou do motor no tanque de combustível para não provocar danos permanentes.

Conecte a Mangueira e o Suprimento de Água à Bomba

IMPORTANTE: Deve-se montar a extensão do bico na pistola de pulverização e conectar todas as mangueiras antes de dar a partida no motor. Dar a partida no motor sem conectar todas as mangueiras e sem fornecer água danificará a bomba.

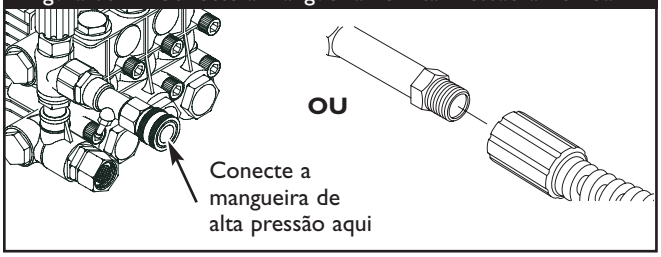
- Desenrole a mangueira de alta pressão e conecte uma extremidade da mangueira à base da pistola de pulverização (Figura 67). Aperte com a mão.

Figura 67 — Conecte a Mangueira de Alta Pressão à Pistola de Pulverização



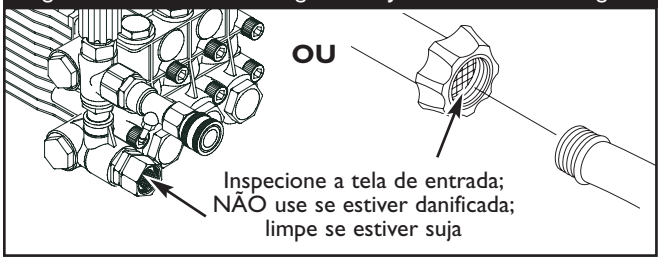
- Se a sua unidade estiver equipada com uma conexão rápida, conecte a extremidade da mangueira de conexão rápida à base da pistola de pulverização (Figura 67). Abaixe o anel da conexão rápida, deslize na pistola de pulverização e solte o anel. Puxe a mangueira com força para ter certeza de que a conexão ficou firme.
- Conecte a outra extremidade da mangueira à saída de alta pressão na bomba (Figura 68). Aperte com a mão.
- Se a sua unidade estiver equipada com uma conexão rápida, conecte a outra extremidade da mangueira à saída de alta pressão na bomba (Figura 68). Abaixe o anel da conexão rápida, deslize na bomba e solte o anel. Puxe a mangueira para ter certeza de que a conexão ficou firme.

Figura 68 — Conecte a Mangueira de Alta Pressão à Bomba



- Coloque a lavadora à pressão em uma área próxima o suficiente de uma fonte externa de água, capaz de fornecer água a uma vazão maior que os galões por minuto nominais indicados na lavadora à pressão.
- Antes de conectar a mangueira de jardim à entrada de água, inspecione a tela de entrada (Figura 69). Limpe a tela se ela contiver detritos, substitua-a se estiver danificada. NÃO OPERE A LAVADORA À PRESSÃO SE A TELA ESTIVER DANIFICADA.

Figura 69 — Conecte a Mangueira de Jardim à Entrada de Água



- Passe água através da mangueira de jardim por 30 segundos para limpar qualquer detrito. Desligue a água.

IMPORTANTE: NÃO puxe pelo sifão água parada para o suprimento de água. Use SOMENTE água fria (menos de 38°C).

- Conecte a mangueira de jardim à entrada de água. Aperte com a mão (Figura 69).

CUIDADO! DEVE haver pelo menos 3 metros de mangueira de jardim entre a entrada da lavadora à pressão e qualquer dispositivo de suspensão de fluxo, como um conector de desligamento em Y ou outra válvula de interrupção de água de uso geral. Dano à lavadora à pressão resultante da desconsideração desta advertência não estará coberto pela garantia.

- LIGUE a água e aperte o acionador na pistola para purgar ar e detritos do sistema da bomba.

CUIDADO! Antes de dar a partida na lavadora à pressão, certifique-se de usar proteção adequada para os olhos.

Lista de Verificação para Usar Antes de dar a Partida no Motor

Revise a montagem da unidade para confirmar a execução de todas estas etapas:

- Verifique se o puxador está seguro.
- Verifique se as conexões da mangueira foram apertadas adequadamente.
- Certifique-se de que não existam dobras, cortes ou danos à mangueira de alta pressão.
- Verifique se foi adicionado óleo até o nível adequado no cárter do motor.
- Adicione a gasolina adequada ao tanque de combustível.
- Forneça uma fonte adequada de água com fluxo suficiente.
- Certifique-se de ler as "Regras de segurança" e "Como usar sua lavadora à pressão" antes de usar a lavadora à pressão.

COMO USAR SUA LAVADORA À PRESSÃO

Se você tiver qualquer problema ao operar a lavadora à pressão, contate o centro de manutenção local da Briggs & Stratton.

Como dar a Partida na Lavadora à Pressão

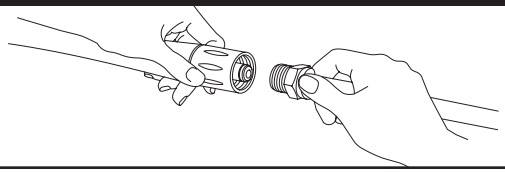
Para dar a partida na lavadora à pressão pela primeira vez, siga estas instruções passo a passo. Também é possível aplicar estas informações de partida se a lavadora à pressão tiver ficado ociosa por no mínimo um dia.

- Certifique-se de que a unidade esteja em uma posição nivelada.
- Verifique se a mangueira de alta pressão está conectada firmemente à pistola de pulverização e à bomba. Consulte o item "Preparo da lavadora à pressão para uso" para obter ilustrações.
- Verifique se a mangueira de jardim está conectada à entrada de água na bomba da lavadora à pressão. LIGUE a água.

CUIDADO! NÃO opere a bomba sem a fonte de água estar conectada e ligada. É necessário tomar este cuidado para não danificar a bomba.

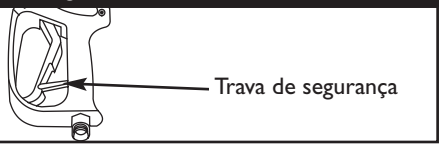
- Aperte o acionador na pistola de pulverização até obter um fluxo constante de água. Este procedimento purga a bomba de ar e detritos.
- Conecte a extensão do bico à pistola de pulverização (Figura 70). Aperte com a mão.

Figura 70 — Conecte a Extensão do Bico à Pistola de Pulverização



- Conecte a trava de segurança ao acionador da pistola de pulverização (Figura 71).

Figura 71 — Pistola de Pulverização com a Trava de Segurança Engatada



- Dê a partida no motor conforme o manual do proprietário.

NOTA: Se o cordão de partida estiver difícil de puxar, aperte o acionador da pistola de pulverização para diminuir a pressão interna da bomba.

Como Desligar a sua Lavadora à Pressão

- Desligue o motor conforme o manual do proprietário.
- O simples desligamento do motor não diminuirá a pressão no sistema. **Aperte o acionador na pistola de pulverização para diminuir a pressão na mangueira.**

NOTA: Uma pequena quantidade de água respingará quando diminuir a pressão.

COMO USAR OS BICOS

Se a sua Unidade Estiver Equipada com Bico Ajustável

Agora você já sabe como DAR A PARTIDA na sua lavadora à pressão e como DESLIGÁ-LA. Esta seção informa como ajustar a forma do spray e como aplicar detergente ou outros produtos químicos de limpeza.

ATENÇÃO! NUNCA ajuste a forma do spray durante a pulverização. NUNCA coloque as mãos em frente do bico para ajustar a forma do spray.

Se a lavadora à pressão estiver equipada com um bico ajustável, ajuste a forma e pressão do spray conforme estas instruções:

- Deslize o bico para a frente para obter o modo de baixa pressão (Figura 72). Deslize o bico para trás para obter alta pressão.

Figura 72 — Ajuste do Bico para Pressão

Deslize o bico para trás para obter o modo de alta pressão

Deslize o bico para frente para obter o modo de baixa pressão e aplicação de detergente

- Aponte o bico para baixo em direção a uma superfície firme e pressione o acionador para testar a forma do spray (Figura 73).

Figura 73 — Teste da Forma do Spray

- A torção do bico ajusta a forma do spray de estreita para em leque (Figura 74).

Figura 74 — Ajuste do Bico para Forma de Spray

Gire o bico no sentido anti-horário para obter a forma de spray em leque

Gire o bico no sentido horário para obter a forma de spray estreita

- Para uma limpeza mais eficiente, mantenha o bico de pulverização 20 a 61 cm longe da superfície de limpeza. Se você aproximar muito o bico de pulverização, especialmente no modo de alta pressão, poderá danificar a superfície de limpeza.
- NÃO se aproxime mais de 15 cm ao limpar pneus de automóveis.

Se a sua Unidade Estiver Equipada com Bicos de Conexão Rápida

CUIDADO! NUNCA troque os bicos sem prender a trava de segurança no acionador.

A conexão rápida na extensão do bico permite a troca de diversos bicos diferentes. Os bicos variam a forma do spray conforme apresentado a seguir.

Siga estas instruções para trocar os bicos:

- Engate a trava de segurança na pistola de pulverização.
- Puxe o anel na conexão rápida para trás e retire o bico atual. Guarde o bico no espaço fornecido no puxador.

NOTA: Para um enxágüe mais suave, selecione o bico branco de 40° ou o verde de 25°. Para limpar a superfície, selecione o bico amarelo de 15° ou o vermelho de 0°. Para aplicar produtos químicos, selecione o bico preto.

- Puxe o anel para trás, insira o novo bico e solte o anel. Puxe o bico para confirmar se está bem firme.
- Para uma limpeza mais eficiente, mantenha o bico de pulverização 20 a 61 cm longe da superfície de limpeza. Se você aproximar muito o bico de pulverização, poderá danificar a superfície de limpeza.
- NÃO se aproxime mais de 15 cm ao limpar pneus de automóveis.

Unidade Equipada com o Bico Turbo

O bico turbo faz o fluxo de água a alta pressão rodar em um padrão circular rápido. O spray de alta pressão é mais eficiente quando a ponta da extensão do bico é mantida entre 20 e 61 cm da superfície que está sendo limpa.

Sempre dê a partida no bico turbo à distância, aproximando-se da superfície gradualmente até obter a força de limpeza desejada.

ATENÇÃO! O bico turbo produz um spray de altíssima pressão que é capaz de remover tinta e fazer furos através de superfícies, se mantido muito próximo. Realize testes previamente, em uma área escondida, para certificar-se de que a superfície a ser limpa não seja danificada pelo spray a alta pressão.

NOTA: NÃO é possível aplicar detergente com o bico turbo.

Limpeza e Aplicação de Produtos Químicos

IMPORTANTE: Use sabões específicos para lavadoras à pressão. Detergentes domésticos podem danificar a bomba.

Para aplicar detergente, siga estas etapas:

- Revise o uso dos bicos.
- Prepare a solução de detergente conforme exigido pelo fabricante.
- Coloque o sifão/filtro de injeção de produtos químicos no recipiente do detergente.

CUIDADO! Evite o contato do tubo de injeção de produtos químicos com o silencioso quente.

- Se a sua unidade estiver equipada com bico ajustável, deslize-o para frente para obter o modo de baixa pressão. Não é possível aplicar detergente com o bico na posição de alta pressão.
- Se a sua unidade estiver equipada com bicos de conexão rápida, certifique-se de o bico preto estar instalado. Não é possível aplicar detergente com os bicos de conexão rápida de alta pressão (branco, verde, amarelo ou vermelho).
- Aplique o detergente em uma superfície seca, iniciando na parte inferior da área a ser lavada e trabalhando para cima, com movimentos longos, iguais e superpostos. NÃO deixe o detergente secar (evita riscos).
- Deixe o detergente saturar a superfície de 3 a 5 minutos antes de lavar e enxaguar. Reaplique conforme necessário para evitar que a superfície seque.

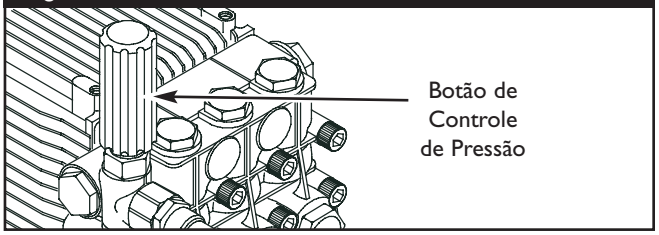
Enxágüe com a Lavadora à Pressão

ATENÇÃO! Seja extremamente cuidadoso se precisar usar a lavadora à pressão em uma escada, andaime ou qualquer outro local instável. Quanto mais você sobe, mais a pressão de água na mangueira aumenta. Ao pressionar o acionador, o "coice" provocado pelo jato inicial pode ser muito forte. O spray de alta pressão pode provocar quedas se a pessoa estiver muito próxima à superfície de limpeza.

Após a aplicação do detergente, limpe a superfície com o fluxo de água de alta pressão e, em seguida, enxágüe conforme as seguintes instruções:

- Aplique a trava de segurança à pistola de pulverização.
- Deslize o bico para trás ou insira um bico de conexão rápida de alta pressão para colocar a lavadora no modo de alta pressão. Produtos químicos não fluirão no modo de alta pressão.
- Mantenha a pistola de pulverização a uma distância segura da área que planeja pulverizar.
- Desengate a trava de segurança na pistola de pulverização.
- Aumente ou diminua a pressão de pulverização girando o botão de controle de pressão no sentido anti-horário ou horário, respectivamente, se a lavadora estiver equipada com esse dispositivo (Figura 75). Use pressão mais baixa para lavar itens como um carro ou um barco. Use pressão mais alta para remover tinta e desengordurar pistas.

Figura 75 — Botão de Controle de Pressão



- Expanda a forma do spray ou selecione o bico de conexão rápida branco de 40° ou verde de 25° para obter uma ação de enxágüe mais suave. Inicie o enxágüe pela área superior, movendo-se para baixo com a mesma ação utilizada para limpeza.

CUIDADO! Teste uma pequena área da superfície a ser limpa. Certifique-se de não haver danos causados pelo spray de alta pressão.

Limpeza do Tubo de Sifonagem de Detergente

- Coloque o sifão/filtro de injeção de produtos químicos em um balde cheio de água limpa.
- Conecte o bico preto de baixa pressão ou deslize o bico ajustável para frente para o modo de baixa pressão.
- Escoe por 1 a 2 minutos.

Sistema Automático de Esfriamento (Alívio Térmico)

Ao operar o motor da lavadora à pressão por 3 a 5 minutos, sem apertar o acionador na pistola de pulverização, a água de circulação na bomba pode alcançar uma temperatura entre 52°C e 104°C. Nesta temperatura, o sistema aciona e esfria a bomba descarregando a água aquecida no chão. Este sistema evita danos internos à bomba.

RECOMENDAÇÕES GERAIS PARA MANUTENÇÃO

A garantia da lavadora à pressão não cobre itens sujeitos ao uso indevido ou à negligência do operador. Para receber o valor total da garantia, o operador deve realizar a manutenção da lavadora à pressão como indicado neste manual.

- Alguns ajustes periódicos serão necessários para realizar a manutenção adequada da sua lavadora à pressão.
- Toda manutenção neste manual e no manual do proprietário do motor deve ser feita pelo menos uma vez a cada estação.

Antes de Cada Uso

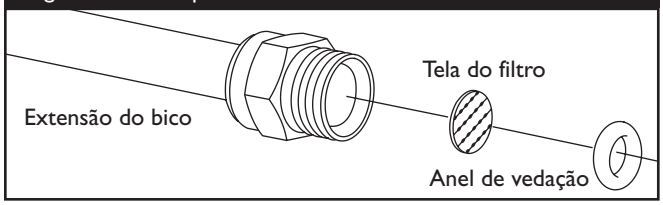
- Verifique o nível de óleo do motor.
- Verifique se houve danos ao filtro de linha.
- Verifique se houve danos à tela da entrada de água.
- Verifique se há vazamentos na mangueira de alta pressão.
- Verifique se houve danos ao filtro e ao tubo de sifonagem de detergente.
- Verifique se há vazamentos na pistola de pulverização, na extensão do bico e nos bicos.
- Enxágüe a mangueira de jardim para lavar os detritos antes de conectá-la à lavadora à pressão.

MANUTENÇÃO DA LAVADORA À PRESSÃO

Verifique o Filtro de Linha

Consulte a Figura 76 e faça a manutenção do filtro de linha, se ele estiver entupido, da seguinte maneira:

Figura 76 — Limpe o Filtro de Linha



1. Desencaixe a pistola de pulverização e a extensão do bico da mangueira de alta pressão. Desencaixe a extensão do bico da pistola de pulverização e remova o anel de vedação e a tela da extensão do bico. Lave a tela, a pistola de pulverização e a extensão do bico ajustável com água limpa para remover detritos.
2. Se a tela estiver danificada, o kit do anel de vedação contém uma tela de reposição do filtro de linha e um anel de vedação. Se a tela não estiver danificada, reutilize-a.
3. Coloque a tela do filtro de linha na extremidade rosqueada da extensão do bico. Não importa a direção. Empurre a tela para dentro com a extremidade de borracha de um lápis até colocá-la horizontalmente no fundo da abertura. Tome cuidado para não entortar a tela.
4. Coloque o anel de vedação no orifício. Empurre o anel de vedação de maneira a ajustá-lo perfeitamente na tela do filtro de linha.
5. Monte a extensão do bico à pistola de pulverização, conforme descrito anteriormente.

Verifique e Limpe a Tela de Entrada

Examine a tela na entrada de água. Limpe a tela se estiver entupida ou a substitua se estiver danificada.

Verifique a Mangueira de Alta Pressão

A mangueira de alta pressão pode desenvolver vazamentos devido ao desgaste, dobras ou uso indevido. Inspecione a mangueira sempre que for usá-la. Verifique a presença de cortes, vazamentos, desgastes ou abaulamento do revestimento, dano ou movimento de junções. Se alguma destas condições existir, substitua a mangueira imediatamente.

ATENÇÃO! NUNCA conserte uma mangueira de alta pressão. Substitua-a por outra mangueira que exceda a pressão máxima de sua lavadora à pressão.

Verifique o Tubo de Sifonagem de Detergente

Examine o filtro no tubo de detergente e o limpe se estiver entupido. Convém que o tubo ajuste-se firmemente ao encaixe farpado. Examine a presença de vazamentos ou rasgos no tubo. Substitua o filtro ou tubo se algum deles estiver danificado.

Verifique a Pistola e a Extensão do Bico

Examine a conexão da mangueira à pistola de pulverização e certifique-se de que esteja firme. Teste o acionador pressionando-o e certificando-se de que ele retorna ao local ao soltá-lo. Coloque a trava de segurança na posição "**On**" e teste o acionador. Você não deve ser capaz de pressionar o acionador.

Manutenção do Bico

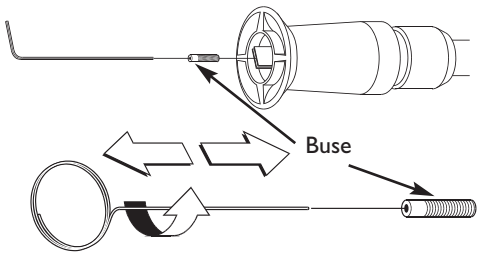
Uma sensação de pulsar sentida ao apertar o acionador da pistola de pulverização pode ser causada por excesso de pressão na bomba. A principal causa do excesso de pressão na bomba é um bico entupido ou obstruído por materiais estranhos, como sujeira ou areia. Para corrigir o problema, limpe o bico imediatamente, usando as ferramentas incluídas na sua lavadora à pressão, e siga estas instruções:

- Desligue o motor e o suprimento de água.

Bico ajustável:

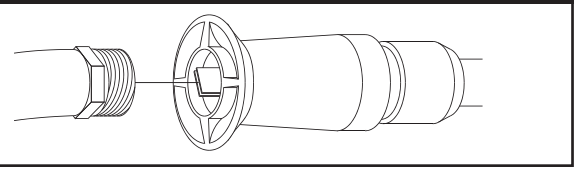
- Desencaixe a extensão do bico da pistola de pulverização. Gire o bico no sentido horário para a posição de fluxo. Com o auxílio da chave Allen de 2mm (5/64) fornecida, remova o bico da extremidade da extensão (Figura 77).

Figura 77 — Remova e Limpe o Bico



- Remova o filtro de linha da outra extremidade da extensão do bico.
- Use o arame incluído no kit (ou um pequeno clipe de papel) para remover qualquer material estranho entupindo ou obstruindo o bico (Figura 77).
- Use uma mangueira de jardim para remover outros detritos por retrolavagem com água através da extensão do bico (Figura 78). Faça a retrolavagem durante 30 a 60 segundos. Gire a extensão do bico ajustável para spray de jato e mova o bico de baixo para cima durante a lavagem.

Figura 78 — Faça a Retrolavagem do Bico

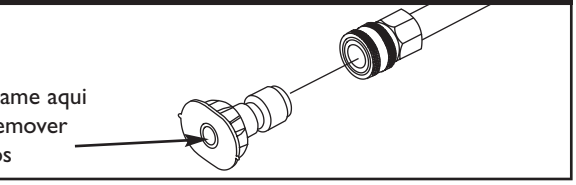


- Reinstale o bico e o filtro de linha na extensão do bico. NÃO aperte o bico demais com a chave Allen.
- Reconecte a extensão do bico na pistola de pulverização.
- Reconecte o suprimento de água, ligue a água e dê a partida no motor.
- Teste a lavadora à pressão usando o bico nas posições alta e baixa.

Bicos de conexão rápida:

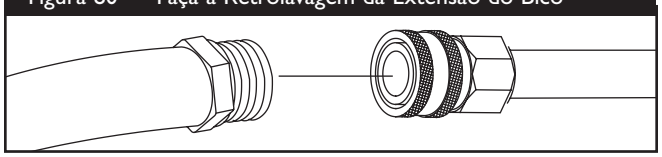
- Remova o bico da extremidade da extensão do bico (Figura 79).

Figura 79 — Manutenção do Bico



- Remova o filtro de linha da outra extremidade da extensão do bico.
- Use o arame incluído no kit (ou um pequeno clipe de papel) para remover qualquer material estranho entupindo ou obstruindo o bico (Figura 79).
- Use uma mangueira de jardim para remover outros detritos por retrolavagem com água através da extensão do bico (Figura 80). Faça a retrolavagem durante 30 a 60 segundos.

Figura 80 — Faça a Retrolavagem da Extensão do Bico



- Reinstale o bico e o filtro de linha na extensão do bico.
- Reconecte a extensão do bico na pistola de pulverização.
- Reconecte o suprimento de água, ligue a água e dê a partida no motor.
- Teste a lavadora à pressão usando cada um dos bicos de conexão rápida.

Purgue a Bomba de Ar e Contaminantes

Para remover ar da bomba, siga estas etapas:

- Ajuste a lavadora à pressão conforme descrito em "Preparo da lavadora à pressão para uso". Conecte o suprimento de água e ligue a água.
- Puxe o acionador na pistola de pulverização e segure-o.
- Quando o suprimento de água estiver constante, engate a trava de segurança.

Para remover contaminantes da bomba, siga estas etapas:

- Ajuste a lavadora à pressão conforme descrito em "Preparo da lavadora à pressão para uso". Conecte o suprimento de água e ligue a água.
- Dê a partida no motor de acordo com as instruções em "Como dar a partida na sua lavadora à pressão".
- Remova a extensão do bico da pistola de pulverização.
- Aperte o acionador na pistola de pulverização e mantenha-o pressionado.
- Quando o suprimento de água estiver constante, engate a trava de segurança e recoloque a extensão do bico.

Manutenção do Anel de Vedação

Os anéis de vedação mantêm firmes e livres de vazamentos as conexões das mangueiras e da pistola de pulverização. Devido à operação normal da lavadora à pressão, eles podem tornar-se desgastados ou danificados.

A sua lavadora à pressão está equipada com um Kit de manutenção de anéis de vedação que inclui anéis de vedação de reposição, arruela de borracha e filtro de entrada de água. Consulte o folheto de instruções fornecido com o kit para fazer a manutenção dos anéis de vedação da sua unidade. Observe que nem todas as peças do kit serão usadas na unidade.

Para remover um anel de vedação gasto ou danificado:

- Use uma pequena chave de fenda de ponta chata para alcançar a parte de baixo do anel de vedação e forçá-lo para fora.

Manutenção da Bomba

Para o Modelo 01778 (2400 PSI, 166 Bar):

Troca do Óleo da Bomba

Troque o óleo a cada 50 horas ou uma vez por ano, o que ocorrer primeiro.

NOTA: É necessário comprar uma garrafa pré-medida de óleo de bomba, Peça n° 190585GS, de sua assistência técnica local.

Troque o óleo da bomba conforme descrito a seguir:

- Drene o óleo e o combustível de motor da lavadora à pressão.
- Use uma chave Allen para remover a graxeira preta da bomba entre a descarga de alta pressão e a entrada da mangueira de jardim.
- Incline a lavadora à pressão para o lado para drenar o óleo completamente da bomba para um recipiente aprovado.
- Incline a lavadora à pressão na direção oposta e abasteça a bomba com o óleo recomendado através da mesma abertura (um pequeno funil poderá ser útil).
- Instale a graxeira preta da bomba e aperte firmemente.
- Coloque a lavadora à pressão na posição vertical. Adicione combustível e óleo de motor.

Para os Modelos 01779 (2700 PSI, 186 Bar) e 01780 (3500 PSI, 241 Bar):

Troca do Óleo da Bomba

Troque o óleo após as primeiras 50 horas de operação e, em seguida, a cada 200 horas ou 3 meses, o que ocorrer primeiro.

NOTA: Ao trocar o óleo da bomba, use apenas óleo 30 não detergente e de alta qualidade. NÃO use aditivos especiais.

Troque o óleo da bomba conforme descrito a seguir:

- Limpe a área ao redor do plugue de latão do dreno de óleo no fundo da bomba.
- Remova o plugue do dreno de óleo. Drene o óleo completamente em um recipiente aprovado.
- Quando o óleo tiver drenado completamente, instale o plugue do dreno de óleo e aperte com firmeza.
- Limpe a área ao redor da vareta de óleo da bomba. Remova a vareta e abasteça a bomba com o óleo recomendado até a marca de "**Full**" (cheio) na vareta.
- Instale a vareta de óleo da bomba.
- Limpe qualquer óleo derramado.

MANUTENÇÃO DO MOTOR

Consulte o manual de proprietário do motor para obter instruções de como realizar a manutenção adequada do motor.

CUIDADO! Evite o contato prolongado ou freqüente com óleo de motor usado. O óleo de motor usado tem mostrado ser capaz de provocar câncer de pele em alguns animais de laboratório. Lave bem as áreas expostas com sabão e água. MANTENHA O FLUIDO FORA DO ALCANCE DAS CRIANÇAS. NÃO POLUA. CONSERVE OS RECURSOS NATURAIS. LEVE O ÓLEO USADO PARA OS CENTROS DE COLETA.

PREPARO DA UNIDADE PARA ARMAZENAMENTO

Não convém deixar água na unidade por longos períodos de tempo. Sedimentos ou minerais podem se depositar nas peças da bomba e "congelar" a ação da bomba. Se você não planeja usar a lavadora à pressão por mais de 30 dias, siga este procedimento:

1. Lave o tubo de sifonagem de detergente colocando o filtro em um balde de água limpa enquanto opera a lavadora à pressão no modo de baixa pressão. Lave por 1 a 2 minutos.
2. Desligue o motor e deixe esfriar, em seguida, remova todas as mangueiras. Desconecte o fio da vela.
3. Drene todos os líquidos da bomba puxando o cabo do cordão aproximadamente 6 vezes. Este procedimento deve remover a maior parte do líquido na bomba.
4. Sugue o anticongelante RV (sem álcool) para dentro da bomba derramando a solução em uma seção de 90 cm de mangueira de jardim, conectada ao adaptador de entrada, e puxando o cabo do cordão duas vezes.

   Caso disponível, use o anticongelante PumpSaver no lugar do RV e sigas as instruções da embalagem.
5. Armazene a unidade em uma área limpa e seca.

ARMAZENAMENTO DO MOTOR

Consulte o manual de proprietário do motor para obter instruções sobre como preparar adequadamente o motor para armazenamento.

SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Problema	Causa	Correção
A bomba tem os seguintes problemas: falha em produzir pressão, pressão errática, vibração, perda de pressão, baixo volume de água.	1. Bico de baixa pressão instalado ou bico no modo de baixa pressão. 2. A entrada de água está bloqueada. 3. Fonte inadequada de água. 4. A mangueira de entrada está dobrada ou vazando. 5. Filtro da mangueira de entrada entupido. 6. A temperatura do suprimento de água é superior a 38°C. 7. A mangueira de alta pressão está bloqueada ou vazando. 8. A pistola está vazando. 9. O bico está obstruído. 10. A bomba está defeituosa.	1. Substitua o bico pelo de alta pressão ou puxe o bico para trás para obter alta pressão. 2. Limpe a entrada. 3. Forneça um fluxo adequado de água. 4. Endireite a mangueira de entrada, conserte o vazamento. 5. Verifique e limpe o filtro da mangueira de entrada. 6. Abasteça com água mais fria. 7. Limpe bloqueios na mangueira de saída. 8. Substitua a pistola ou os anéis de vedação. 9. Limpe o bico. 10. Entre em contato com o serviço de manutenção da Briggs & Stratton.
Falha do detergente em misturar -se com o spray.	1. O tubo de sifonagem de detergente não está submerso. 2. O filtro de produtos químicos está entupido. 3. Filtro de linha sujo. 4. Bico de alta pressão instalado ou bico no modo de alta pressão.	1. Insira o tubo de sifonagem no detergente. 2. Limpe ou substitua o filtro ou o tubo de sifonagem de detergente. 3. Consulte "Verifique o filtro de linha". 4. Substitua o bico pelo de baixa pressão ou empurre o bico para frente para obter baixa pressão.
O motor funciona sem carga mas "vacila" quando se adiciona carga.	Velocidade do motor muito baixa.	Mova o controle de velocidade para a posição RÁPIDO. Se o motor ainda "vacilar", entre em contato com o serviço de manutenção da Briggs and Stratton.
Motor não dá partida, ou inicia mas funciona sem suavidade.	1. Filtro de ar sujo. 2. Sem combustível. 3. Gasolina "velha". 4. Cabo de vela não conectado. 5. Vela com defeito. 6. Água na gasolina. 7. Afogamento. 8. Mistura muito rica. 9. Válvula de aspiração travada na posição aberta ou fechada. 10. Motor perdeu compressão.	1. Limpe ou substitua o filtro. 2. Reabasteça o tanque. 3. Drene o tanque e reabasteça com gasolina nova. 4. Conecte o cabo. 5. Substitua a vela. 6. Drene o tanque e reabasteça com gasolina nova. 7. Abra o afogador completamente e dê partida no motor. 8. Entre em contato com o serviço de manutenção da Briggs and Stratton. 9. Entre em contato com o serviço de manutenção da Briggs and Stratton. 10. Entre em contato com o serviço de manutenção da Briggs and Stratton.
O motor desliga durante o funcionamento.	Sem combustível.	Reabasteça o tanque.
Motor sem potência.	Filtro de ar sujo.	Substitua o filtro de ar.
Motor falha.	Afogador foi aberto muito cedo.	Mova o afogador para uma posição intermediária até que o motor funcione suavemente.

POLÍTICA DE GARANTIA DA BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC PARA O PROPRIETÁRIO DO EQUIPAMENTO

Válido a partir de 1 de Janeiro de 2003, substitui todas as garantías não datadas ou com datas anteriores a 1 de Janeiro de 2003.

GARANTIA LIMITADA

A Briggs & Stratton Power Products Group, LLC reparará ou trocará gratuitamente qualquer peça (ou peças) do equipamento, que apresente(m) defeitos de material ou de fabricação ou ambos. As taxas de transporte incidentes sobre as peças enviadas para reparo ou troca cobertas por esta garantia ficam por conta do comprador. Esta garantia é válida pelos prazos e sujeita às condições especificadas a seguir. Para a utilização da garantia, localize o Fornecedor Autorizado de Serviços mais próximo em nosso mapa de fornecedores em www.briggspowerproducts.com.

NÃO EXISTE QUALQUER OUTRA GARANTIA EXPRESSA. AS GARANTIAS IMPLÍCITAS, INCLUSIVE AS DE COMERCIALIZAÇÃO E ADEQUAÇÃO A UM OBJETIVO ESPECÍFICO, ESTÃO LIMITADAS A UM ANO DA COMPRA, OU ATÉ ONDE FOR PERMITIDO PELA LEGISLAÇÃO TODA E QUALQUER GARANTIA IMPLÍCITA ESTÁ EXCLUÍDA. ESTÁ EXCLUÍDA A RESPONSABILIDADE POR DANOS CONSEQÜENTES OU INCIDENTAIS, ATÉ ONDE TAL EXCLUSÃO SEJA PERMITIDA PELA LEGISLAÇÃO. Alguns estados ou países não permitem restrições sobre o prazo de duração de uma garantia implícita, e outros não permitem a exclusão ou limitação de danos incidentais ou conseqüentes, de modo que é possível que a limitação e exclusão citadas anteriormente não se apliquem ao seu caso. Esta garantia concede ao proprietário direitos específicos e, provavelmente, outros direitos que variam de um estado ou de um país para o outro.

NOSSO EQUIPAMENTO*

	MOTOR EXTERNO	LAVADORA À PRESSÃO	BOMBA DE ÁGUA (Não está disponível nos EUA)	GERADOR PORTÁTIL SOLDADA	SISTEMA GERADOR DOMÉSTICO (Inclui chave de transferência, se for vendido com o equipamento.)		CHAVE DE TRANSFERÊNCIA
					Menos de 10 kW	10 kW ou mais	
PRAZO DE GARANTIA**							
Uso Residencial	2 anos	1 ano	1 ano	2 anos	2 anos	3 anos ou 1500 horas	1 ano
Uso Comercial	nenhum	90 dias	90 dias	nenhum	nenhum		

* O motor e as baterias de partida são garantidos somente pelos fabricantes desses produtos.

** 2 anos para todos os produtos de uso residencial na União Européia. Peças somente no segundo ano para uso residencial do Gerador Portátil e do Sistema Gerador Doméstico - Menos de 10 kW, fora da União Européia.

O prazo de garantia inicia-se na data da compra efetuada pelo primeiro cliente do varejo ou usuário final do comércio, e é válida pelo prazo especificado na tabela anterior. "Uso residencial" significa o uso doméstico residencial executado pelo cliente do varejo. "Uso comercial" significa todos os outros usos, inclusive o uso para produção de receita do comércio ou para fins de aluguel. Para fins desta garantia, assim que o equipamento for utilizado comercialmente, dessa data em diante ele será considerado como uso comercial. ***Esta garantia não se aplica aos equipamentos usados como fonte de energia em vez de utilitário. Também não estão garantidas as lavadoras elétricas à pressão usadas para fins comerciais.***

NÃO É NECESSÁRIO O REGISTRO DA GARANTIA PARA OBTÊ-LA PARA OS PRODUTOS DA BRIGGS & STRATTON. GUARDE SEU COMPROVANTE DE COMPRA. SE VOCÊ NÃO APRESENTAR O COMPROVANTE COM A DATA DE COMPRA AO SOLICITAR O SERVIÇO DE GARANTIA, SERÁ USADA A DATA DE FABRICAÇÃO DO PRODUTO PARA CALCULAR O PRAZO DE GARANTIA.

SOBRE SUA EQUIPAMENTO GARANTIA

Executaremos os serviços de manutenção na garantia, e pedimos desculpas por qualquer inconveniência. Qualquer Fornecedor de Serviços Autorizado pode executar os reparos cobertos pela garantia. A maioria dos reparos cobertos pela garantia é tratada rotineiramente mas, às vezes, podem ocorrer solicitações inadequadas ao serviço de garantia. Por exemplo, o serviço de garantia não seria aplicável se o dano do equipamento ocorresse devido ao uso incorreto, falta de manutenção rotineira, expedição, manuseio, estocagem ou instalação inadequados. De modo semelhante, a garantia será inválida se a data de fabricação ou o número de série do equipamento for removido ou se o equipamento for alterado ou modificado. Durante o período de garantia, o Fornecedor autorizado de serviços poderá, por exclusiva opção sua, reparar ou substituir qualquer peça que conforme testes seja considerada defeituosa em condições normais de uso e de manutenção. Esta garantia não cobre os seguintes reparos e equipamentos:

- **Desgaste normal:** O Equipamento de Força ao Ar Livre, assim como todos os dispositivos mecânicos, precisa que as peças usadas periodicamente e a manutenção funcionem bem. Esta garantia não cobre reparos quando o desgaste normal exauriu a vida útil de uma peça ou do equipamento.

- **Instalação e manutenção:** Esta garantia não é aplicável aos equipamentos ou às peças submetidas à instalação ou alteração e modificações não autorizadas, ao uso incorreto, à negligência, acidentes, sobrecarga, excesso de velocidade e manutenção, reparo ou armazenamento inadequados que, de acordo com os critérios da Briggs and Stratton Corporation, tenham prejudicado o desempenho e a confiabilidade dos mesmos. Esta garantia também não cobre manutenção normal, como ajustes, limpeza do sistema de combustível e obstrução (devido a produtos químicos, sujeira, carvão, cal, etc.).

- **Outras Exclusões:** Também estão excluídos desta garantia itens gastos, como acopladores rápidos, dispositivos de óleo, cintos, anéis de vedação, filtros, embalagem da bomba etc., bombas que tenham funcionado sem água, ou danos ou defeitos resultantes de acidentes, maltratos, modificações, alterações ou manutenção incorreta, congelamento ou deterioração química. Acessórios como pistolas, mangueiras, varetas e bicos estão excluídos da garantia do produto. Também estão excluídos os equipamentos usados, recondicionados e de demonstração, os equipamentos utilizados como fonte de energia em vez de utilitário e aqueles usados em aplicativos de suporte de vida.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WI, EUA

TABLA DEL CONTENIDO

Instrucciones de Seguridad 52-53
Montaje 54-56
Operación 56-59
Mantenimiento. 59-62
Reparacion de Averías 63
Garantía 64

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO

Lea este manual de manera cuidadosa y familiarícese con su generador. Conozca sus usos, sus limitaciones y cualquier peligro relacionado con el mismo.

Briggs & Stratton se reserva el derecho a cambiar, alterar o de otra manera mejorar, el producto y este documento en cualquier momento, sin previo aviso.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

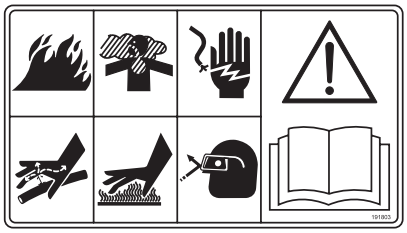
Éste es el símbolo de alerta de seguridad. Sirve para advertir al usuario de un posible riesgo para su integridad física. Siga todos los mensajes de seguridad que figuren después de este símbolo para evitar lesiones o incluso la muerte.

El símbolo de alerta de seguridad (⚠) es usado con una palabra (PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN), un mensaje por escrito o una ilustración, para alertarlo acerca de cualquier situación de peligro que pueda existir. **PELIGRO** indica un riesgo el cual, si no se evita, *causará* la muerte o una herida grave. **ADVERTENCIA** indica un riesgo el cual, si no se evita, *puede* causar la muerte o una herida grave. **PRECAUCIÓN** indica un riesgo, el cual, si no se evita, *puede* causar heridas menores o moderadas. **PRECAUCIÓN**, cuando se usa **sin** el símbolo de alerta, indica una situación que podría resultar en el daño del equipo. Siga los mensajes de seguridad para evitar o reducir los riesgos de heridas e inclusive la muerte.

Etiqueta de Advertencia y Colocación

La unidad incluye una etiqueta de advertencia (Figura 81) que le informa de los posibles riesgos para su seguridad. Si la etiqueta se estropea o llega a ser ilegible, diríjase a su distribuidor de Briggs & Stratton para obtener una etiqueta nueva.

Figura 81 — Etiqueta de Advertencia



Los iconos de la etiqueta de advertencia se muestran y describen detalladamente más adelante en esta sección de seguridad.

⚠ PELIGRO

Al motor funcionar, se produce monóxido de carbono, un gas inodoro y venenoso.

El respirar el monóxido de carbono, producirá náusea, desmayo o la muerte.

- Opere el lavadora de presión SOLAMENTE al aire libre.
- Utilice un respirador o máscara siempre que exista la posibilidad de inhalar vapores.
- Lea todas las instrucciones de la máscara para asegurarse de que le brindará la protección necesaria contra la inhalación de vapores nocivos.

⚠ ADVERTENCIA

El escape del motor de este producto contiene elementos químicos reconocidos en el Estado de California por producir cáncer, defectos de nacimiento u otros daños de tipo reproductivo.

⚠ ADVERTENCIA

El contacto del rocío con alambrado eléctrico puede tener como resultado electrocution.

- Mantenga el chorro del agua alejado de alambrados eléctricos, de lo contrario podrían ocurrir descargas eléctricas fatales.

⚠ ADVERTENCIA

El rociado de la alta presión podría hacerlo caer si está muy cerca de la superficie de limpieza.

La presión de una máquina lavadora en funcionamiento se acumula a medida que usted sube. Cuando oprima el gatillo, la fuerza de reacción del rociado inicial podría hacerlo caer.

El uso de lavadora de presión puede crear los charcos y superficies resbalosas.

- Mantenga la boquilla de rociado de 8 a 24 pulgadas de la superficie de limpieza.
- Sea extremadamente cuidadoso si usa la máquina lavadora a presión desde una escalera, andamio o cualquier superficie relativamente inestable.
- El área de limpieza deberá tener inclinaciones y drenajes adecuados para disminuir la posibilidad de caídas debido a superficies resbalosas.
- Opere y almacene esta unidad sobre una superficie estable.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.

El fuego o una explosión pueden causar quemaduras severas e inclusive la muerte.

CUANDO AÑADA COMBUSTIBLE

- Apague el generador (posición OFF) y déjelo enfriar al menos por 2 minutos antes de remover la tapa de la gasolina.
- Llene el tanque al aire libre.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

CUANDO OPERE EL EQUIPO

- NO incline el motor o el equipo, de tal manera que la gasolina se pueda derramar.
- NO rocíe líquidos inflamables.

CUANDO TRANSPORTE O REPARE EL EQUIPO

- Transporte o repare el equipo con el tanque de combustible vacío, o con la válvula para apagar el combustible, apagada (posición OFF).

CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Almacene alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos electrodomésticos que posean pilotos u otras fuentes de ignición, porque ellos pueden encender los vapores de la gasolina.

⚠ ADVERTENCIA

La corriente de agua de alta presión que produce este equipo pueden perforar la piel y sus tejidos profundos, ocasionando lesiones serias y posible amputación.

- NUNCA apunte la pistola a la gente, animales o plantas.
- NO permita en ningún momento que NIÑOS operen la máquina lavadora a presión.
- NUNCA repare la manguera de alta presión. Remplacela.

⚠ ADVERTENCIA

Los motores al funcionar producen calor. La temperatura del silenciador y de las áreas cercanas puede alcanzar o pasar los 150°F (65°C).

Quemaduras severas pueden ocurrir al hacer contacto.

- NO toque las superficies calientes.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.

⚠ ADVERTENCIA

El arrancador y otras piezas que rotan pueden enredar las manos, el pelo, la ropa, o los accesorios.

- NO use ropa suelta, joyas o elementos que puedan quedar atrapados en el arranque o en otras partes rotatorias.
- Ate para arriba el pelo largo y quite la joyería.

⚠ ADVERTENCIA

El rociado de alta presión puede hacer que partículas pequeñas de pintura u otras partículas salgan disparadas y viajen a altas velocidades.

- Siempre use protección para los ojos cuando utilice este equipo o cuando esté cerca de donde se esté usando el equipo.

⚠ ADVERTENCIA

Chispear involuntario puede tener como resultado el fuego o el golpe eléctrico.

CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU MÁQUINA LAVADORA DE PRESIÓN

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

⚠ PRECAUCIÓN

Hacer funcionar el motor a velocidades excesivas aumenta el riesgo de lesiones personales.

- NO juegue con partes que puedan aumentar o disminuir la velocidad de mando.
- NO opere la máquina lavadora a presión con un valor de presión superior a su clasificación de presión.

PRECAUCIÓN

El rociado de alta presión puede dañar elementos frágiles, incluyendo el vidrio.

- NO apunte la pistola de rociado al vidrio cuando esté en el modo de rociado a chorro.
- NUNCA apunte la pistola a plantas.

En el estado de California es obligatorio, según la ley, el uso de apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales. Si equipa el silenciador con un apagachispas, este deberá ser mantenido en buenas condiciones de trabajo.

IMPORTANTE: Lea totalmente el manual del propietario antes que intente ensamblar u operar su lavador a alta presión.

REMUEVA EL LAVADOR A ALTA PRESIÓN DEL EMPAQUE

- Remueva la bolsa con las piezas, incluidas con el lavador de alta presión.
- Corte dos esquinas en los extremos del cartón desde la parte superior hasta la parte inferior, de tal manera que el pánel pueda ser doblado en forma plana, luego quite todo el material de embalaje.
- Ruede el lavador a alta presión fuera de la caja.

PREPARANDO EL LAVADOR A ALTA PRESIÓN PARA SU USO

Si tiene algún problema para montar la limpiadora a presión o si alguna pieza falta o está dañada, diríjase al centro de servicio local de Briggs & Stratton.

A prepara su arandela de la presión para la operación, usted necesitará a realiza estas tareas:

- Conecte manubrio a unidad principal (si aplicable).
- Instale la varilla del aceite en la bomba (si aplicable).
- Añada aceite al motor.
- Añada gasolina al tanque de combustible.
- Conecte manguera a alta presión a pistola rociadora y a bomba.
- Conecte el suministro de agua a bomba.
- Conecte boquilla la extensión al pistola rociadora.
- Selecto/conecta rápido conecta boquilla (si aplicable).

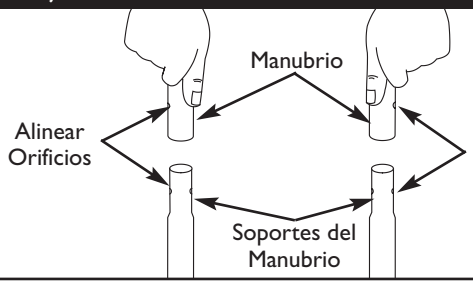
Coloque la Manecilla al Lavador a Presión

La limpiadora a presión se puede equipar con cualquiera de las siguientes asas. Consulte la sección que corresponda al tipo de asa.

Para instalar un asa deslizante:

- Coloque el manubrio sobre los soportes del manubrio que ya se encuentran conectados a la unidad principal. Asegúrese de que los orificios en el manubrio estén alineados con los orificios en los soportes del manubrio (Figure 82).

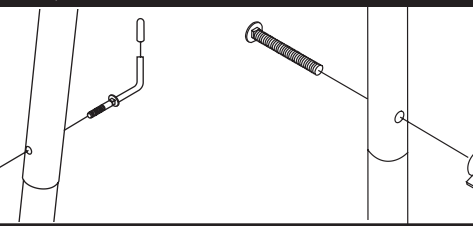
Figura 82 - Fijar el Manubrio a la Base



NOTA: Tal vez sea necesario mover los soportes del manubrio de un lado a otro para alinear el manubrio de tal manera que pueda deslizarse sobre los soportes del mismo manubrio.

- Inserte el perno del soporte a través del orificio que se encuentra al lado derecho del manubrio (visto desde la parte frente de la unidad) y fije la perilla de plástico (Figura 83). Apriete la perilla manualmente.

Figura 83 - Sujetar el Manubrio

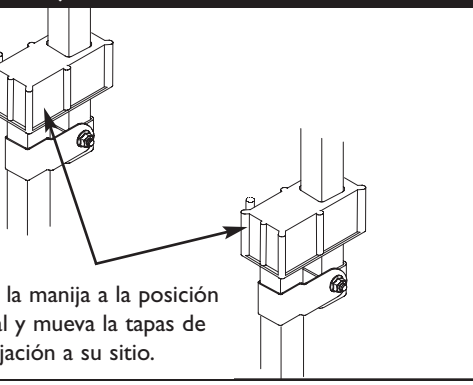


- Inserte el perno "L" a través del orificio al lado izquierdo del manubrio (visto desde la parte frente de la unidad) y fije la perilla de plástico (Figura 83). Apriete la perilla manualmente. Si no instaló, agrega la tapa del vinilo al "L" cerrojo.
- Inserte las lanzas multicolores (si suministró) en los espacios provistos en la manecilla.

Para fijar un asa plegable:

- Levante la manija guía, asegúrela en su sitio (Figura 84).

Figura 84 - Sujetar el Manubrio



Instale la Varilla del Aceite en la Bomba

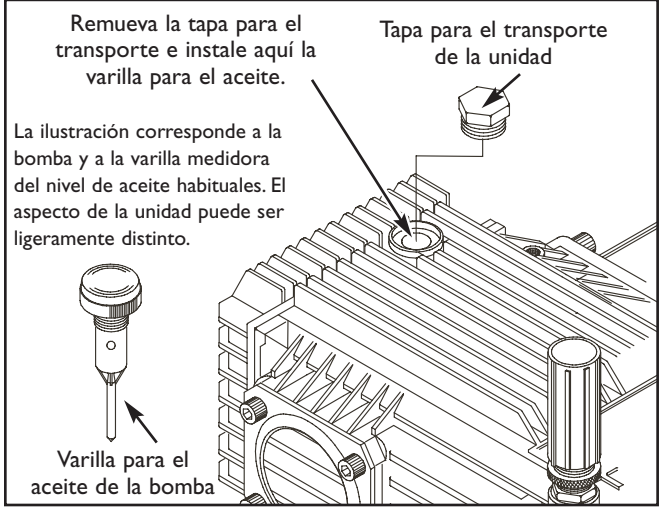
NOTA: El modelo 01778 (2.400 PSI, 166 Bar) NO dispone de una varilla de nivel de aceite.

¡PRECAUCIÓN! Usted debe remover la tapa para el transporte e instale la varilla para el aceite (si equipó). Si usted no lo hace anulara la garantía y dañará la bomba.

Para instalar la varilla para el aceite para los modelos 01779 (2700 PSI, 186 Bar) y 01780 (3500 PSI, 241 Bar):

- Asegúrese de que la unidad se encuentra en una superficie plana.
- Remueva y deseche la tapa para el transporte que se encuentra en la bomba (Figura 85).

Figura 85 - Instale la Varilla para el Aceite en la Bomba



- Instale la varilla para el aceite.

Agregar Aceite al Motor

IMPORTANTE: Cualquier intento para arancar el motor antes de haberle proporcionado el mantenimiento apropiado con el aceite recomendado, podría ocasionar la falla del motor.

Utilice únicamente el aceite de alta calidad que se recomienda en el manual del propietario del motor.

- Coloque la lavadora a presión sobre una superficie nivelada.
- Llene el motor de aceite tal y como se explica en el manual del propietario del motor.

NOTA: Compruebe el aceite con frecuencia durante el primer uso, tal y como se explica en el manual del propietario del motor.

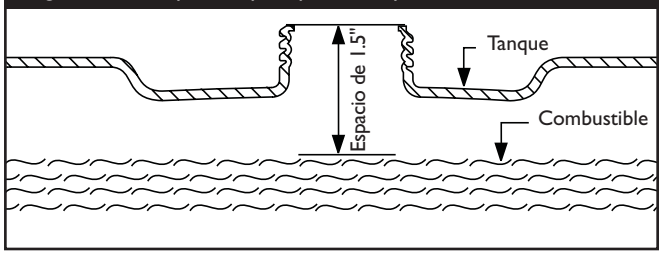
Agregue Gasolina

¡ADVERTENCIA! NUNCA llene el tanque del combustible en recintos cerrados. NUNCA llene el tanque del combustible cuando el motor esté en funcionamiento o caliente. NO encienda cigarrillos o fume cuando esté llenando el tanque del combustible.

¡ADVERTENCIA! NO llene excesivamente el tanque de combustible. Deje suficiente espacio para la expansión del combustible.

- Use gasolina regular **SIN CONTENIDO DE PLOMO** en el generador. NO utilice combustibles con mezcla de alcohol. NO mezcle aceite con gasolina.
- Limpie el área alrededor del llenado de gasolina; retire la tapa.
- Llene lentamente el tanque con gasolina sin contenido de plomo. Sea cuidadoso de no llenar excesivamente. Deje 1.5" de espacio en el tanque para que la expansión del combustible, como se muestra en esta ilustración (Figura 86).

Figura 86 — Espacio Típico para la Expansión del Combustible



- Instale la tapa del combustible y limpie cualquier derrame de gasolina.

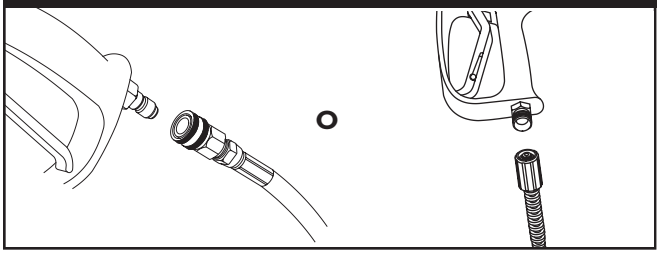
NUNCA use productos para limpiar motores o carburadores en el tanque del combustible; si lo hace ocurrirán daños permanentes.

Conecte la Manguera y el Suministro de Agua a la Bomba

IMPORTANTE: Usted deberá armar la extensión para boquillas y conectar todas las mangueras antes de darle arranque al motor. La bomba resultará dañada si arranca el motor sin tener todas las mangueras conectadas y el suministro agua abierto.

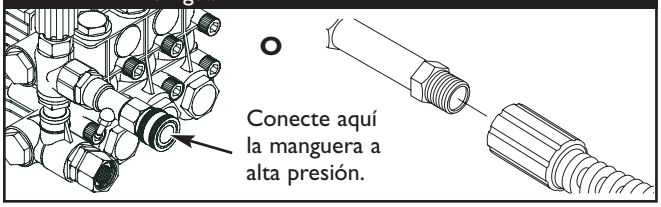
- Desenrolle la manguera de alta presión y conecte uno de sus extremos a la base de la pistola pulverizadora (Figura 87). Apriete a mano.
- Si la unidad dispone de un conector rápido, conecte el extremo correspondiente de la manguera a la base de la pistola pulverizadora (Figura 87). Tire hacia abajo del manguito del conector rápido, inserte la manguera en la pistola pulverizadora y suelte el manguito. Tire de la manguera para comprobar si está firmemente conectada.

Figura 87 - Conecte la Manguera a alta Presión a la Pistola Rociadora



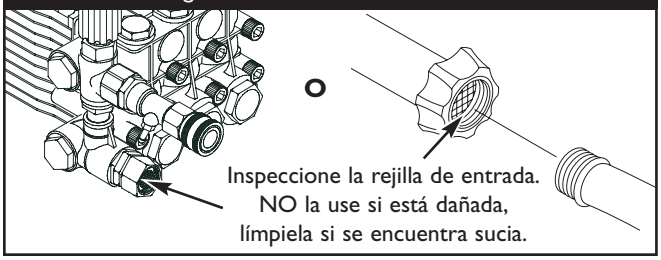
- Conecte el otro extremo de la manguera de alta presión a la salida de alta presión de la bomba (Figura 88). Apriete a mano.

Figura 88 - Conectar la Manguera de Alta Presión a la Toma de Agua



- Si la unidad dispone de un conector rápido, conecte el otro extremo de la manguera de alta presión a la salida de alta presión de la bomba (Figura 88). Tire hacia abajo del manguito del conector rápido, inserte la manguera en la bomba y suelte el manguito. Tire de la manguera para comprobar si está firmemente conectada.
- Sitúe la limpiadora a presión cerca de un punto de agua externo capaz de suministrar un caudal superior al valor en litros por minuto que se especifica en la limpiadora.
- Antes de que conecte la manguera de jardín a la entrada de agua, inspeccione el colador de la entrada (Figura 89). Limpie el colador si tiene residuos o solicite su remplazo si está dañado. **No haga funcionar la máquina lavadora a presión si el colador de la entrada está dañado.**

Figura 89 - Conecte la Manguera para el Jardín, a la Entrada de Agua



- Haga correr el agua a través de la manguera de su jardín por 30 segundos para limpiar cualquier escombro que se encuentre en ella. Desconecte el agua.

IMPORTANTE: Hace no agua de parar de siphon para el abastecimiento de agua. Use agua SOLO fría (menos que 100ºF).

- Conecte la manguera de jardín a la entrada del agua. Apriete con la mano (Figura 89).

¡PRECAUCIÓN! DEBE haber por lo menos diez pies de manguera de jardín libre entre la entrada de agua de la lavadora a presión y cualquier dispositivo de control de flujo de agua, sea el caso de un conector 'Y' o de cualquier otro tipo de válvula. El daño a la lavadora a presión, resultado de la desatención a esta advertencia, no será cubierto por la garantía.

- ABRA el suministo del agua y abra la válvula de suministro para purgar la sistema de bomba de aire y impureza.

¡PRECAUCIÓN! Antes de darle arranque a la máquina lavadora a presión, asegúrese de usar protección adecuada para los ojos.

Lista de Revision Previa al Arranque del Motor

Revise la unidad para asegurarse que ha llevado a cabo los siguientes procedimientos:

- Cerciórese el manecilla es seguro.
- Revise que haya sido depositado aceite y esté al nivel correcto en la caja del cigüeñal del motor.
- Deposite la gasolina adecuada en el tanque del combustible.
- Revise que todas las conexiones de las mangueras (alta presión y suministro de agua) estén apretadas correctamente y que no existan dobleces, cortes o daño de la manguera de alta presión.
- Proporcione el suministro de agua adecuado (que no exceda los 100ºF).
- Asegúrese de leer las secciones "Reglas de Seguridad" y "Cómo Darle Arranque a su Máquina Lavadora a Presión" antes de usar la máquina lavadora a presión.

CÓMO USAR SU MÁQUINA LAVADORA A PRESIÓN

Si tiene algún problema para hacer funcionar la limpiadora a presión, diríjase al centro de servicio local de Briggs & Stratton.

Cómo Darle Arranque a su Máquina Lavadora a Presión

Para darle arranque a su máquina lavadora a presión movida a motor por primera vez, siga estas instrucciones paso a paso. Esta información acerca del arranque inicial también se aplica cuando vaya a darle arranque al motor después de haber dejado de la máquina lavadora a presión fuera de uso por al menos un día.

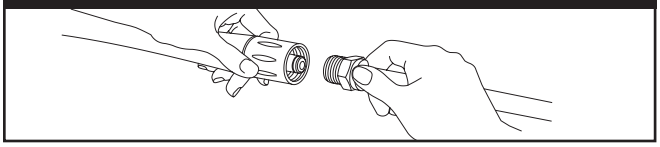
- Asegúrese que la unidad esté nivelada.
- Revise que la manguera de alta presión se encuentre conectada firmemente a la pistola de rociado y a la bomba. Vea “Preparando el Lavador a Alta Presión Para su Uso”.

- Conecte la manguera de jardín a la entrada del agua. Aprietela con la mano. **Abra el suministro de agua**.

¡PRECAUCIÓN! NO haga funcionar la bomba si no tiene el suministro conectado y abierto. Deberá cumplir con esta precaución, de otra forma la bomba resultará dañada.

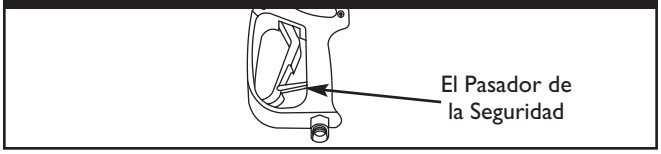
- Conecte la extensión de la lanza a la pistola rociadora. Apriétela con las manos (Figura 90).

Figura 90 - Conecte la Extensión de la Lanza a la Pistola Rociadora



- Coloque el pasador de seguridad al gatillo de la pistola rociadora (Figura 91).

Figura 91 - La Pistola Rociadora con el Pasador de Seguridad en su Posición



- Ponga en marcha el motor tal y como se explica en el manual del propietario del motor.

NOTA: En caso de que resulte difícil jalar el arrancador de retroceso, quizás será necesario apretar con firmeza el disparador de la pistola para disminuir la presión interna de bombeo.

Cómo Detener su Máquina Lavadora a Presión

- Pare el motor tal y como se explica en el manual del propietario del motor.
- El apagar el motor, simplemente no soltará la presión en el sistema. **Apriete el gatillo en la pistola rociadora para soltar la presión en la manguera.**

NOTA: Observará una pequeña cantidad de agua cuando elimine la presión.

CÓMO USAR LAS BOQUILLAS

Si la Unidad Está Equipada con la Boquilla Regulable

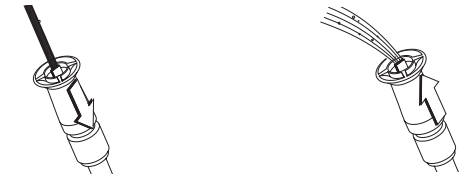
Usted ya debe saber como darle **ARRANQUE** a su máquina lavadora a presión y como **DETENERLA**. La información de esta sección le dirá como ajustar el patrón de rociado y como aplicar detergente u otros químicos de limpieza.

¡PRECAUCIÓN! NUNCA ajuste el patrón de rociado cuando esté rociando. NUNCA coloque las manos en frente de la boquilla para ajustar el patrón de rociado.

Si la limpiadora a presión está equipada con una boquilla regulable, ajuste la forma y la presión de pulverización tal y como se explica a continuación:

- Usted también puede ajustar el patrón de rociado girando la boquilla para que esté concentrado en un patrón de chorro o un patrón expandido en abanico (Figura 92).

Figura 92 - Ajustar la Presión de Aspersión

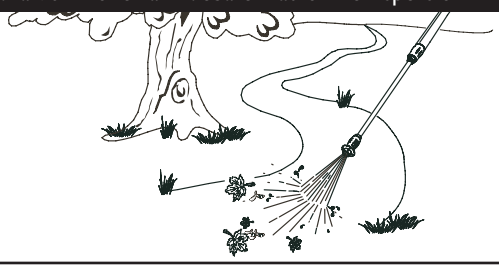


Mueva la boquilla hacia atrás para obtener el modo de alta presión.

Mueva la boquilla hacia adelante para obtener el modo de baja presión y para la aplicación del detergente.

- El patrón de rociado se ajusta de un patrón angosto a un patrón en abanico girando la boquilla (Figura 93).

Figura 93 - Poner a Prueba el Patrón de Aspersión



- Apunte la boquilla hacia el suelo, desenganche el cerrojo de seguridad y apriete el gatillo para probar el patrón de rociado (Figura 94).

Figura 94 - Ajustar el Patrón de Aspersión

Gire la boquilla en sentido contrario a las manecillas del reloj para un patrón de rociado en abanico.

Gire la boquilla en sentido de las manecillas del reloj para un patrón de rociado a chorro.

- Para una limpieza más efectiva, mantenga la boquilla de rociado de 8 a 24 pulgadas de la superficie de limpieza. Si coloca la boquilla de rociado demasiado cerca podría dañar la superficie, especialmente cuando esté usando el modo de alta presión.

- NO coloque la boquilla a menos de 6 pulgadas cuando esté limpiando llantas.

Si la Unidad Está Equipada con Boquillas con Conector Rápido

¡PRECAUCIÓN! NUNCA intercambie boquillas sin haber asegurado el cerrojo de seguridad del gatillo.

La conexión rápida de la extensión para boquillas le permite usar cuatro boquillas diferentes. Las boquillas tienen diferentes patrones de rociado.

Para cambiar las boquillas:

- Enganche el cerrojo de seguridad de la pistola de rociado.
- Mueva hacia atrás el collar de la conexión rápida y saque la boquilla instalada. Almacene le boquilla en el espacio suministrado en el panel de control.

NOTA: Para un enjuague más suave, seleccione la boquilla blanca de 40º o verde de 25º. Para fregar la superficie, seleccione la boquilla roja de 0º o la amarilla de 15º. Para aplicar el químico, seleccione la boquilla negra de baja presión.

- Mueva el collar hacia atrás, inserte le boquilla nueva y suelte el collar. Hale la boquilla para asegurarse de que está conectada firmemente.
- Para una limpieza más efectiva, mantenga la boquilla de rociado de 8 a 24 pulgadas de la superficie de limpieza. Si coloca la boquilla muy cerca, podría dañar la superficie que está limpiando.
- NO coloque la boquilla a menos de 6 pulgadas cuando esté limpiando llantas.

Si la Unidad Dispone de la Boquilla Turbo

La boquilla turbo hace girar rápidamente el chorro a alta presión creando una forma circular. El rociado a alta presión es más efectivo cuando la punta del prolongador de la boquilla se mantiene a una distancia de entre 20 y 61 cm (8 y 24 pulgadas) de la superficie que se limpia.

Empiece a utilizar la boquilla turbo a cierta distancia y acérquese progresivamente a la superficie hasta obtener la potencia de limpieza deseada.

¡ADVERTENCIA! La boquilla turbo rocía el agua a una presión extremadamente alta, por lo que puede eliminar la pintura y perforar las superficies si se aproxima demasiado. Asegúrese de que la superficie no resulte dañada debido a la alta presión. Para ello, haga una prueba en una zona oculta.

NOTA: La boquilla turbo no permite aplicar detergente.

Limpieza y Aplicación del Químico

IMPORTANTE: Utilice químicos diseñados específicamente para máquinas lavadoras a presión. Los detergentes caseros podrían dañar la bomba.

Para aplicar el detergente, siga los siguientes pasos:

- Revise el uso de las boquillas.
- Prepare la solución detergente siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Coloque el filtro pequeño del tubo de inyección de químicos en el recipiente del detergente.

¡PRECAUCIÓN! Evite que el tubo de inyección de químicos entre en contacto con el silenciador caliente.

- Si la unidad está equipada con la boquilla regulable, extienda la boquilla hasta la posición de baja presión. Con la boquilla en la posición de alta presión no se puede aplicar detergente.
- Si la unidad está equipada con boquillas con conector rápido, asegúrese de que esté instalada la boquilla negra. Con las boquillas de alta presión con conector rápido (blanca, verde, amarilla y roja) no se puede aplicar detergente.
- Aplique el detergente sobre la superficie seca, comenzando en la parte inferior del área y dirigiéndose hacia arriba, utilizando movimientos largos, parejos y superpuestos. NO permita que el detergente se seque. Si permite que el detergente se seque, la superficie podría quedar con manchas.
- Permita que el detergente penetre de 3 a 5 minutos antes de enjuagar. Vuelva a aplicar cuando sea necesario para evitar que la superficie se seque.

Enjuage de la Máquina Lavadora a Presión

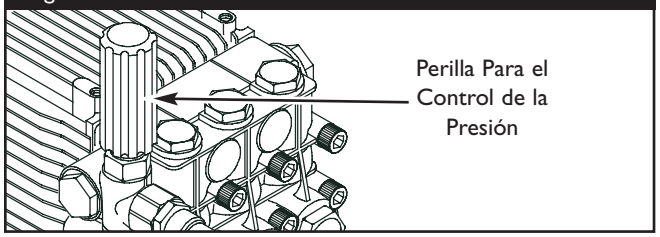
¡ADVERTENCIA! Sea extremadamente cuidadoso si usa la máquina lavadora a presión desde una escalera, andamio o cualquier superficie relativamente inestable. La presión de una máquina lavadora en funcionamiento se acumula a medida que usted sube. Cuando oprima el gatillo, la fuerza de reacción del rociado inicial podría hacerlo caer. El rociado de la alta presión podría hacerlo caer si está muy cerca de la superficie que está limpiando.

Después de haber aplicado el detergente, refriegue la superficie y enjuagela de la siguiente manera:

- Coloque el cerrojo de seguridad a la pistola de rociado.
- Retraiga la boquilla hacia atrás o inserte una boquilla de alta presión con conector rápido para utilizar la limpiadora en el modo de alta presión. Los productos químicos no fluyen en el modo de alta presión.

- Mantenga la pistola de rociado a una distancia segura del área que planea rociar.
- Quite el seguro de la pistola pulverizadora.
- Disminuya o aumente la presión de rociado al darle vuelta a la perilla (si equipó) en la dirección de las manecillas del reloj o en dirección opuesta, respectivamente (Figura 95). Use una presión más baja para lavar cosas como carros o botes. Use una presión más alta para eliminar pintura y la grasa de las calzadas.

Figura 95 - Perilla Para el Control de la Presión



- Amplíe la forma de pulverización o seleccione la boquilla con conector rápido blanca (40°) o verde (25°) para suavizar el aclarado. Comience por la parte superior de la superficie que se va a aclarar y siga hacia abajo como si la estuviera limpiando.

¡PRECAUCIÓN! Haga una prueba en una pequeña parte de la superficie. Asegúrese de que la pulverización de alta presión no provoque ningún daño.

Limpiando el Tubo de Sifón del Detergente

- Coloque el filtro y la inyección química en un balde lleno de agua limpia.
- Conecte la boquilla negra de baja presión o extienda la boquilla regulable hasta la posición de baja presión.
- Lave de 1 a 2 minutos.

Sistema de Enfriamiento Automático (Alivio Térmico)

El agua que circula dentro de la bomba puede alcanzar temperaturas entre los 125º-155ºF si hace funcionar el motor de su máquina lavadora a presión de 3 a 5 minutos sin oprimir el gatillo de la pistola de rociado. Cuando el agua alcanza dicha temperatura, el sistema de enfriamiento automático se activa y enfría la bomba **descargando agua caliente en el piso**. Este sistema evita el daño interno de la bomba.

RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de la máquina lavadora a presión no cubre los elementos que han sido sujetos a abuso o negligencia por parte del operador. Para hacer válida la cobertura total de la garantía, el operador deberá mantener la lavadora de presión tal y como se indica en el manual.

- Algunos ajustes tendrán que hacerse periódicamente para mantener adecuadamente su máquina lavadora a presión.
- Todos los servicios y ajustes deberán hacerse por lo menos una vez en cada estación.

Antes de Cada Uso

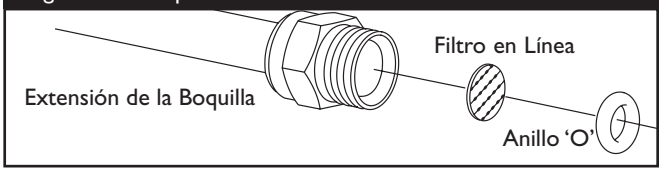
- Revise el nivel de aceite del motor.
- Revise si existen daños en el filtro en línea.
- Revise si existen daños en el colador de la entrada de agua.
- Revise si existen fugas en la manguera de alta presión.
- Revise si existen daños en los filtros de químicos.
- Revise si existen fugas en el conjunto de la extensión para boquillas y pistola.
- Elimine el aire y los contaminantes de la bomba.

MANTENIMIENTO DE LA MAQUINA LAVADORA A PRESION

Revise el Filtro en Línea

Consulte la Figura 96 y suministre servicio al filtro en línea si se tapa siguiendo estos pasos:

Figura 96 - Limpieza del Filtro



1. Retire la pistola y la extensión para boquillas de la manguera de alta presión. Retire la extensión para boquillas de la pistola y retire el anillo 'o' y el colador de la extensión para boquillas. Lave el colador, pistola y extensión para boquillas con agua limpia para eliminar toda clase de residuos.

2. Si el colador está dañado, encontrará un colador para el filtro en línea y un anillo 'o' de repuesto en el juego de anillos 'o'. Si no está dañado, vuelva a usarlo.
3. Coloque el colador del filtro en línea en el extremo con rosca de la extensión para boquillas. Su dirección no importa. Coloque el colador ejerciendo presión con el borrador de un lápiz hasta que se asiente por completo en el fondo de la abertura. Tenga cuidado de no doblar el colador.
4. Coloque el anillo 'o' en la ranura respectiva. Empuje el anillo 'o' hasta que quede ajustado contra el colador del filtro en línea.
5. Conecte la extensión para boquillas a la pistola de rociado de la manera descrita anteriormente en este manual.

Revise y Limpie el Colador de Entrada

Examine el colador de entrada de la manguera de jardín. Límpielo si está tapado o remplacelo si está roto.

Revise la Manguera de Alta Presión

Las mangueras de alta presión pueden desarrollar fugas debido al desgaste, dobleces o abuso. Revise la manguera antes de cada uso. Revise si existen cortes, fugas, abrasiones, levantamiento de la cubierta, daño o movimiento de los acoplamientos. Si existe cualquiera de estas condiciones, remplace la manguera inmediatamente.

¡PRECAUCIÓN! NUNCA repare la manguera de alta presión. Remplacela con una manguera que cumpla con la capacidad mínima de presión de su máquina lavadora a presión.

Chequee el Tubo de Sifón del Detergente

Examine el filtro en el tubo del detergente y límpielo si se encuentra sucio. El tubo debería quedar apretado en la pieza. Examine el tubo para ver si existe cualquier tipo de goteo o está roto. Reemplace el filtro o el tubo si alguno de ellos se encuentra dañado.

Revise la Pistola y la Extensión para Boquillas

Examine la conexión de la manguera a la pistola y cerciorese de que esté en buen estado. Pruebe el gatillo oprimiéndolo y asegurándose de que se devuelve a su sitio cuando lo suelte. Coloque el cerrojo de seguridad y pruebe el gatillo. Usted no debe ser capaz de oprimir el gatillo. Remplace la pistola inmediatamente si falla cualquiera de estas pruebas.

Mantenimiento de las Boquillas

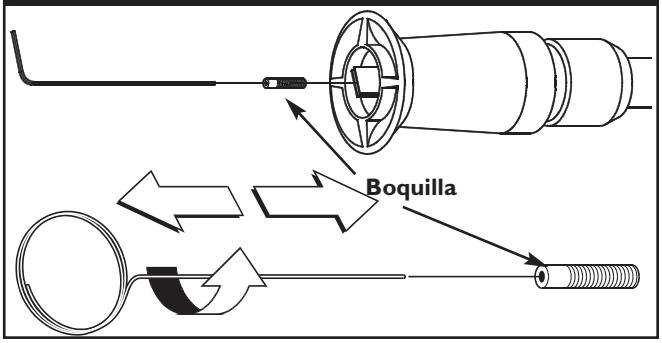
Si siente una sensación pulsante al momento de apretar el gatillo de la pistola rociadora, puede que sea causada por la presión excesiva en la bomba. La causa principal de la presión excesiva en la bomba es cuando la boquilla se encuentra atascada o tapada con materiales extraños, tales como tierra, etc. Para corregir el problema, limpie inmediatamente la boquilla usando las herramientas incluidas con su lavador a presión y siga las instrucciones siguientes:

- Apague el motor y apague el suministro de agua.

Boquilla regulable:

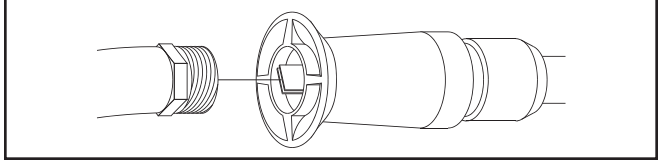
- Separe la extensión de la boquilla, de la pistola rociadora. Gire la boquilla en dirección de las agujas del reloj, a la posición "stream" (chorro). Usando la llave de Allen de 2mm (5/64) provista, remueva la boquilla del extremo de la extensión de la boquilla (Figura 97).

Figura 97 - Remover y Limpiar la Boquilla



- Quite el en el filtro de la línea del otro fin de la extensión de boquilla.
- Use el alambre incluido en el juego (o un pequeño sujeta papeles) para liberar cualquier material extraño que esté tapando la boquilla (Figura 97).
- Usando una manguera de jardín, remueva cualquier desecho adicional, poniendo agua en la extensión de la boquilla (Figura 98). Haga ésto de 30 a 60 segundos. Gire la extensión de la boquilla ajustable a "stream spray" (chorro rociador) y mueva la boquilla de "low" (bajo) a "high" (alto), mientras drene el agua.

Figura 98 - Suministrar Flujo de Agua a la Boquilla



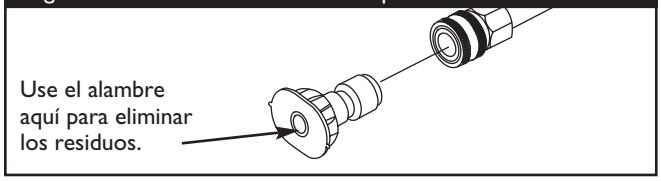
- Instale de nuevo la boquilla y en el filtro en-línea en la extensión. NO la apriete demasiado con la llave Allen.

- Conecte de nuevo la extensión de la boquilla a la pistola rociadora.
- Conecte de nuevo el suministro de agua, prenda el agua, y encienda el motor.
- Pruebe el lavador a presión al hacer funcionar la boquilla en la posición "high" y "low" o con cada una de las boquillas de Conexiones rápidas que viene con el lavador a presión.

Boquillas con conector rápido:

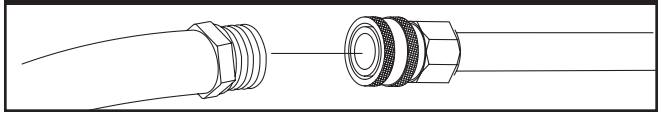
- Remueva la boquilla del extremo de la extensión de la boquilla (Figura 99).

Figura 99 - Mantenimiento de la Boquilla



- Quite el en el filtro de la línea del otro fin de la extensión de boquilla.
- Use el alambre incluido en el juego (o un pequeño sujeta papeles) para liberar cualquier material extraño que esté tapando la boquilla (Figura 99).
- Usando una manguera de jardín, remueva cualquier desecho adicional, poniendo agua en la extensión de la boquilla (Figura 100). Haga ésto de 30 a 60 segundos.

Figura 100 - Suministrar Flujo de Agua a la Boquilla



- Instale de nuevo la boquilla y en el filtro en-línea en la extensión. No la apriete demasiado con la llave Allen.
- Conecte de nuevo la extensión de la boquilla a la pistola rociadora.
- Conecte de nuevo el suministro de agua, prenda el agua, y encienda el motor.
- Pruebe el lavador a presión al hacer funcionar con cada una de las boquillas de Conexiones rápidas que viene con el lavador a presión.

Elimine el Aire y los Contaminantes de la Bomba

Para retirar el aire de la bomba, siga los siguientes pasos:

- Instale la máquina lavadora a presión como está descrito en "Preparando El Lavador A Presión Para Su Uso". Conecte el abastecimiento de agua y prenda agua.
- Estire el disparador en el fusil del rocío y el asidero.
- Cuándo el agua es constante y constante, compromete el picaporte de la seguridad.

Para retirar los contaminantes de la bomba, siga los siguientes pasos:

- Instale la máquina lavadora a presión como está descrito en "Preparando El Lavador A Presión Para Su Uso". Conecte el abastecimiento de agua y prenda agua.
- Ponga en marcha el motor de acuerdo a las instrucciones de "Cómo Darle Arranque a su Máquina Lavadora a Presión".
- Quite boquilla la extensión del fusil del rocío.
- Hale el gatillo de la pistola y manténgalo apretado.
- Cuando el suministro de agua sea uniforme y constante, enganche el cerrojo de seguridad y vuelva a la extensión para boquillas.

Mantenimiento de los Anillos 'O'

Durante la operación normal de su máquina lavadora a presión los anillos 'o' mantienen apretadas y libres de fugas las conexiones de las mangueras y la pistola, ellos pueden desgastarse o dañarse con el uso.

Su máquina lavadora a presión viene con un Juego de Mantenimiento para anillos 'O', el cual contiene anillos 'o', arandela de caucho y un colador de repuesto para la entrada de la manguera de jardín. La nota que no todas las partes en el juego se usarán en su unidad.

Para retirar un anillo 'O' desgastado o dañado:

- Utilice un destornillador de cabeza plana pequeño, colóquelo por debajo del anillo 'o' y sáquelo haciendo palanca.

Mantenimiento de la Bomba

Para el modelo 01778 (2400 PSI, 166 Bar):

Cambio del aceite de la bomba

Cambie el aceite cada 50 horas o una vez al año, lo que suceda antes.

NOTA: Debe adquirir una botella de aceite para la bomba previamente medido, N° de pieza 190585GS, que le suministrará su distribuidor local.

Cambie el aceite como se indica a continuación:

- Vacíe el aceite del motor y el combustible de la limpiadora a presión.
- Use una llave allen para extraer el tapón negro de aceite de la bomba que hay entre la salida de presión y la entrada de la manguera de riego.
- Incline la limpiadora a presión hacia un lado para que vaciar completamente la bomba de aceite, y vierta este en un recipiente homologado.

- Incline la limpiadora a presión hacia el lado contrario y llene la bomba con el aceite recomendado a través del mismo orificio (puede utilizar para ello un embudo pequeño).
- Instale el tapón negro de aceite de la bomba y apriételo firmemente.
- Coloque la limpiadora de presión en su posición normal (de pie). Añada combustible y aceite de motor.

Para los modelos 01779 (2700 PSI, 186 Bar) y 01780 (3500 PSI, 241 Bar):

Cambio del aceite de la bomba

Cambie el aceite después de las primeras 50 horas de funcionamiento y luego, cada 200 horas o 3 meses, lo que suceda antes.

NOTA: Al cambiar el aceite de la bomba, use exclusivamente aceite no detergente de alta calidad de viscosidad 30. NO utilice aditivos especiales.

Cambie el aceite como se indica a continuación:

- Limpie la zona de alrededor del tapón de vaciado de aceite de latón que se encuentra en la parte inferior de la bomba.
- Retire el tapón de vaciado de aceite. Vacíe todo el aceite de la bomba en un recipiente homologado.
- Cuando la bomba se haya vaciado completamente de aceite, vuelva a colocar el tapón de vaciado y apriételo firmemente.
- Limpie la zona de alrededor de la varilla de nivel de aceite de la bomba. Extraiga la varilla de nivel y llene la bomba con el aceite recomendado hasta que el nivel llegue a la marca "**Full**" (Lleno) de la varilla.
- Vuelva a poner la varilla de nivel de aceite de la bomba en su lugar.
- Limpie el aceite que se haya podido derramar.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Consulte el manual del propietario del motor para las instrucciones de cómo mantener adecuadamente el motor.

¡PRECAUCIÓN! Evite el contacto prolongado o repetido de piel con aceite usado de motor. El aceite usado del motor ha sido mostrado al cancer de la piel de la causa en ciertos animales del laboratorio. Completamente lavado expuso áreas con el jabón y el agua.
MANTENGA FUERA DE ALCANCE DE NIÑOS. NO CONTAMINE. CONSERVE los RECURSOS. VUELVA ACEITE USADO A la COLECCION CENTRA.

PREPARANDO LA UNIDAD PARA SU ALMACENAMIENTO

El agua no debe permanecer en la unidad por un largo periodo de tiempo. Los sedimentos o minerales se pueden depositar en las piezas de la bomba y "congelar" la acción de la bomba. Si usted no piensa usar el lavador a presión por mas de 30 días, siga este procedimiento:

1. Vacíe el tubo de detergente, colocando el filtro en un envase lleno de agua limpia mientras esté corriendo el agua a baja presión (la lanza ajustable en la posición hacia adelante). Lave por 1 o 2 minutos.
2. Apague el motor y permita refrescar, entonces quita mangas altas de presión y jardín. Desconecte el alambre de la bujía.
3. Vacíe todos los líquidos presentes en la bomba, halando la manecilla de retroceso hasta seis veces. Esto debería remover la mayor parte de los líquidos presentes en la bomba.
4. Ponga anticongelante RV (que no contenga alcohol) en la bomba, en una sección de 3 pies de la manguera del jardín conectada a un adaptador y halando la manecilla dos veces.

   Si disponible, el uso PumpSaver en lugar de anticongelante de RV y seguir paquete las instrucciones.
5. Almacene la unidad en un lugar limpio y seco.

ALMACENANDO EL MOTOR

Consulte el manual del propietario del motor para las instrucciones de cómo preparar adecuadamente el motor para su almacenamiento.

REPARACION DE DAÑOS

Problema	Causa	Solución
La bomba presenta los siguientes problemas: no produce presión, produce una presión errada, traqueteo, pérdida de presión, bajo volumen de agua.	1. Está usando la boquilla de baja presión (negra) o la boquilla está en el modo de baja presión. 2. La entrada de agua está bloqueada. 3. Suministro de agua inadecuado. 4. La manguera de entrada está doblada o presenta fugas. 5. El colador de la manguera de entrada está tapado. 6. El suministro de agua está por encima de los 100°F. 7. La manguera de alta presión está bloqueada o presenta fugas. 8. La pistola presenta fugas. 9. La boquilla está obstruida. 10. Bomba defectuosa.	1. Cambie la boquilla a una de las tres boquillas de alta presión o mueva la boquilla hacia atrás para el modo de alta presión. 2. Limpie la entrada. 3. Proporcione flujo de agua adecuado. 4. Remplace la manguera. 5. Revise y limpie el colador de la manguera de entrada. 6. Proporcione suministro de agua más fría. 7. Retire las obstrucciones de la manguera de salida. 8. Remplace la pistola. 9. Limpie la boquilla. 10. Póngase en contacto con el centro de servicio Briggs & Stratton.
El detergente no se mezcla con el rociado.	1. El tubo de succión de detergente no está sumergido. 2. El filtro de químicos está tapado. 3. Sucio en el filtro de la línea. 4. Está usando la boquilla de alta presión o la boquilla está en el modo de alta presión.	1. Coloque el tubo de succión de detergente en el detergente. 2. Limpie o remplace el filtro/tubo de succión de detergente. 3. Vea "Cheque En el Filtro de la Línea". 4. Use la boquilla de baja presión (negra) o mueva la boquilla hacia adelante para el modo de baja presión.
El motor funciona bien cuando no tiene cargas, pero funciona "mal" cuando se conecta una carga.	La velocidad del motor es demasiado lenta.	Mueva el control de la válvula de regulación a la posición FAST (RAPIDO). Si el motor continua funcionando mal, póngase en contacto con el centro de servicio Briggs & Stratton.
El motor no arranca; o arranca y funciona mal.	1. Depurador de aire sucio. 2. Sin gasolina. 3. Gasolina vieja. 4. El alambre de la bujía no está conectado a la bujía. 5. Bujía mala. 6. Agua en la gasolina. 7. Estrangulación excesiva. 8. Humo blanco en el escape. 9. Válvula de entrada trabada en la posición abierta o cerrada. 10. El motor ha perdido compresión.	1. Limpie o remplace el depurador de aire. 2. Llene el tanque de combustible. 3. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. 4. Conecte el alambre a la bujía. 5. Remplace la bujía. 6. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. 7. Abra el cebador por completo y haga girar el motor. 8. Póngase en contacto con el centro de servicio Briggs & Stratton. 9. Póngase en contacto con el centro de servicio Briggs & Stratton. 10. Póngase en contacto con el centro de servicio Briggs & Stratton.
El motor se apaga durante la operación.	Sin gasolina.	Llene el tanque de combustible.
El motor no tiene fuerza.	Filtro de aire sucio.	Remplace el filtro de aire.
El motor intenta estabilizarse o su funcionamiento no es constante.	Cebador abierto demasiado rápido.	Mueva el cebador a la posición intermedia hasta que el motor funcione normalmente.

POLÍTICA DE GARANTÍA PARA EL PROPIETARIO DE EQUIPOS BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC

Vigente a partir de Enero 1, 2003 reemplaza todas las Garantías previas sin fecha y todas las Garantías fechadas antes de Enero 1, 2003.

GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC reparará o sustituirá sin cargo alguno cualquier componente del equipo que presente defectos de materiales y/o mano de obra. Los gastos de transporte de las piezas enviadas para reparar o sustituir conforme a los términos de esta garantía correrán a cargo del comprador. El periodo de vigencia y las condiciones de esta garantía son los que se estipulan a continuación. Para obtener servicio en garantía, localice el distribuidor de servicio autorizado más próximo en nuestro mapa de distribuidores, en www.briggspowerproducts.com.

NO EXISTE NINGUNA OTRA GARANTÍA EXPLÍCITA. LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS, INCLUIDAS LAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN FIN CONCRETO, SE LIMITAN A UN AÑO DESDE LA FECHA DE COMPRA O AL LÍMITE DE TIEMPO PERMITIDO POR LA LEY. QUEDAN EXCLUIDAS TODAS LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS QUEDA EXCLUIDA LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS SECUNDARIOS Y DERIVADOS HASTA EL LÍMITE PERMITIDO POR LA LEY. Algunos países o estados no permiten limitar la duración de una garantía implícita ni excluir o limitar los daños secundarios y derivados. Por tanto, es posible que las limitaciones y exclusiones mencionadas no sean aplicables en su caso. Esta garantía le otorga determinados derechos legales y es posible que tenga otros derechos que pueden variar de un país o estado a otro.

NUESTRO EQUIPO*

	MOTOR FUERABORDA	LIMPIADORA A PRESIÓN	BOMBA DE AGUA (No disponible en EE.UU.)	GENERADOR PORTÁTIL SOLDADOR	SISTEMA GENERADOR DOMÉSTICO (Incluye el conectador, si se ha adquirido con el equipo.)		CONECTADOR
					Menos de 10 kW	10 kW ó más	
Uso del consumidor	2 años	1 año	1 año	2 años	2 años	3 años ó 1.500 horas	1 año
Uso comercial	ninguno	90 días	90 días	ninguno	ninguno		

PERÍODO DE GARANTÍA**

* El motor y las baterías de arranque sólo están cubiertos por la garantía de su fabricante.

** 2 años para todos los productos de consumo en la Unión Europea. Componentes sólo durante el segundo año para uso del consumidor del generador portátil y del sistema generador doméstico - Menos de 10 kW fuera de la Unión Europea.

El período de garantía comienza en la fecha de compra del primer consumidor o usuario comercial final y se prolonga durante el tiempo especificado en la siguiente tabla. "Uso del consumidor" significa uso doméstico personal por parte de un consumidor final. "Uso comercial" significa cualquier otro uso, incluidos los usos con fines comerciales, de generación de ingresos o alquiler. Una vez que el equipo se haya usado con fines comerciales, se considerará como equipo de uso comercial a efectos de esta garantía. ***Los equipos utilizados para suministrar energía en sustitución de un servicio público no pueden acogerse a esta garantía. Las limpiadoras a presión con alimentación eléctrica para fines comerciales no están cubiertas por la garantía.***

NO ES NECESARIO REGISTRAR LA GARANTÍA PARA OBTENER SERVICIO DE BRIGGS & STRATTON PRODUCTS. GUARDE SU RECIBO DE COMPRA. SI NO APORTA LA PRUEBA DE LA FECHA DE COMPRA INICIAL, SE UTILIZARÁ LA FECHA DE FABRICACIÓN DEL PRODUCTO PARA DETERMINAR EL PERÍODO DE GARANTÍA.

ACERCA DE LA EQUIPO GARANTÍA

Esperamos que disfrute de nuestra garantía y le pedimos disculpas por las molestias causadas. Cualquier distribuidor de servicio autorizado puede llevar a cabo reparaciones en garantía. La mayoría de las reparaciones en garantía se gestionan normalmente, pero algunas veces la solicitud de servicio en garantía puede no ser procedente. Por ejemplo, la garantía no será válida si el equipo presenta daños debidos al mal uso, la falta de mantenimiento, el transporte, la manipulación, el almacenamiento o la instalación inadecuados. De manera similar, la garantía quedará anulada si se ha borrado la fecha de fabricación o el número de serie del equipo, o si el equipo ha sido alterado o modificado. Durante el período de garantía, el distribuidor de servicio autorizado podrá reparar o sustituir, a su libre elección, cualquier pieza que, previa inspección, sea defectuosa en condiciones normales de uso y servicio. Esta garantía no cubre las reparaciones y equipos que se detallan a continuación:

- **Desgaste normal:** Al igual que cualquier otro aparato mecánico, los equipos de uso en exteriores necesitan piezas y mantenimiento periódicos para funcionar correctamente. Esta garantía no cubre las reparaciones cuando el uso normal haya agotado la vida útil de una pieza concreta del equipo.

- **Instalación y mantenimiento:** Esta garantía no cubre los equipos ni las piezas cuya instalación sea incorrecta o no haya sido autorizada, ni aquellos que hayan sido objeto de cualquier tipo de alteración, mal uso, negligencia, accidente, sobrecarga, exceso de velocidad o mantenimiento, reparación o almacenamiento inadecuados que, a nuestro juicio, haya afectado negativamente a su funcionamiento y su fiabilidad. La garantía tampoco cubre el mantenimiento normal, como los ajustes y la limpieza, o la obstrucción del sistema de combustión (debido a materias químicas, suciedad, carbón, cal, etc.).

- **Otras exclusiones:** También quedan excluidos de esta garantía el desgaste de los artículos tales como conectores, medidores de aceite, correas, juntas tóricas, filtros, juntas de bombas, etc., las bombas que se hayan hecho funcionar sin agua y los daños derivados de accidentes, uso indebido, modificaciones, alteraciones, servicio inadecuado, congelación o deterioro químico. Los accesorios tales como pistolas, mangueras, varillas y boquillas quedan excluidos de la garantía del producto. También se excluyen los equipos usados o reacondicionados y los destinados a demostraciones; los equipos utilizados como fuente principal de energía en lugar de un servicio público y los equipos sanitarios destinados al mantenimiento de las constantes vitales.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
JEFFERSON, WI, EE.UU