



Pressure Washer Operator's Manual



This pressure washer is rated in accordance to the Pressure Washer Manufacturers Association (PWMA) standard PW101-2010 (Testing and Rating Performance of Pressure Washers).

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
MILWAUKEE, WISCONSIN, U.S.A.

Manual No. 318555 Rev. B

Thank you for purchasing this quality-built Briggs & Stratton® pressure washer. We are pleased that you've placed your confidence in the Briggs & Stratton brand. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your Briggs & Stratton pressure washer will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with pressure washers and how to avoid them. Because Briggs & Stratton does not necessarily know all the applications this pressure washer could be used for, it is important that you read and understand these instructions thoroughly before attempting to start or operate this equipment. **Save these original instructions for future reference.**

This pressure washer requires final assembly before use. Refer to the *Assembly* section of this manual for instructions on final assembly procedures. Follow the instructions completely.

Where to Find Us

You never have to look far to find Briggs & Stratton support and service for your pressure washer. Consult your Yellow Pages. There are over 30,000 Briggs & Stratton authorized service dealers worldwide who provide quality service. You can also contact Briggs & Stratton Customer Service by phone at **(800) 743-4115**, or on the Internet at BRIGGSandSTRATTON.COM.

Pressure Washer

Model Number _____

Revision _____

Serial Number _____

Date Purchased _____

Engine

Model Number _____

Type Number _____

Code Number _____

Table of Contents

Operator Safety..... 3

Assembly..... 6

Features and Controls 11

Operation..... 12

Maintenance 16

Troubleshooting 23

Warranty 24

Product Specifications 26

Common Service Parts 26

Copyright © 2015. Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, USA. All rights reserved.
BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS is a registered
trademark of Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, USA

Operator Safety

Equipment Description



Read this manual carefully and become familiar with your pressure washer. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.

This pressure washer operates at 3,300 PSI (227.5 BAR) and a flow rate of 3.2 gallons (12.1 liters) per minute. This high quality residential system features 10" (25.4 cm) wheels, axial cam pump with stainless steel pistons, automatic cool down system, cleaning tank system, quick connect spray tips, heavy duty 50' (15.24 m) hose, and more.

Every effort has been made to ensure that information in this manual is accurate and current. However, we reserve the right to change, alter, or otherwise improve the product and this document at any time without prior notice.

The Emission Control System for this pressure washer is warranted for standards set by the Environmental Protection Agency and the California Air Resources Board.

This spark ignition system complies with the Canadian standard ICES-002.

Important Safety Information

Safety Symbols and Meanings



Operator's Manual



Toxic Fumes



Electrical Shock



Slippery Surface



Fall



Fluid Injection



Fire



Explosion



Kickback



Projectile



Moving Parts



Flying Objects



Chemical Burn



Hot Surface

⚠ The safety alert symbol indicates a potential personal injury hazard. A signal word (DANGER, WARNING, or CAUTION) is used with the alert symbol to designate a degree or level of hazard seriousness. A safety symbol may be used to represent the type of hazard. The signal word **NOTICE** is used to address practices not related to personal injury.

⚠ **DANGER** indicates a hazard which, if not avoided, *will* result in death or serious injury.

⚠ **WARNING** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in death or serious injury.

⚠ **CAUTION** indicates a hazard which, if not avoided, *could* result in minor or moderate injury.

NOTICE address practices not related to personal injury.

⚠ **WARNING POISONOUS GAS HAZARD.**



Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas. Some chemicals or detergents could be harmful if inhaled or ingested, resulting in death, serious injury, nausea, fainting or poisoning.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Use a respirator or mask whenever there is a chance that vapors may be inhaled when using chemicals.
- Read all instructions with mask so you are certain the mask will provide the necessary protection against inhaling harmful vapors when using chemicals.

⚠ **WARNING Chemical Burn Hazard.**



Chemicals could cause burns resulting in death or serious injury.

- **DO NOT** use caustic liquid with pressure washer.
- Use **ONLY** pressure washer safe detergents/soaps. Follow all manufacturers instructions.

⚠ WARNING The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

⚠ WARNING This product contains lead and lead compounds, known to the State of California to cause birth defects or other reproductive harm. *Wash your hands after handling this product.*

⚠ WARNING Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.

Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

⚠ WARNING Risk of electrocution. Contact with power source could cause electric shock or burn resulting in death or serious injury.

- NEVER spray near power source.

⚠ WARNING Use of pressure washer could create puddles and slippery surfaces causing you to fall resulting in death or serious injury.

Kickback from spray gun could cause you to fall resulting in death or serious injury.

- Operate pressure washer from a stable surface.
- The cleaning area should have adequate slopes and drainage to reduce the possibility of a fall due to slippery surfaces.
- Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding, or any other similar location.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

⚠ WARNING Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.

WHEN ADDING OR DRAINING FUEL

- Turn pressure washer engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill or drain fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

WHEN STARTING EQUIPMENT

- Ensure spark plug, muffler, fuel cap, and air cleaner are in place.
- DO NOT crank engine with spark plug removed.

WHEN OPERATING EQUIPMENT

- DO NOT operate this product inside any building, carport, porch, mobile equipment, marine applications, or enclosure.
- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- DO NOT spray flammable liquids.

WHEN TRANSPORTING, MOVING OR REPAIRING EQUIPMENT

- Transport/move/repair with fuel tank EMPTY or with fuel shutoff valve OFF (0).
- DO NOT tip engine or equipment at angle which causes fuel to spill.
- Disconnect spark plug wire.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

⚠ WARNING Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- NEVER pull starter cord without first relieving spray gun pressure.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

-  **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.
- Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.
- If cut by fluid, call physician immediately. DO NOT treat as a simple cut.
 - DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
 - NEVER repair high pressure hose. Replace it.
 - NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.
 - NEVER connect high pressure hose to nozzle extension.
 - Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
 - ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.
 - NEVER aim spray gun at people, animals, or plants.
 - DO NOT secure spray gun in open position.
 - DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
 - NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
 - Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

-   **WARNING** Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

-  **WARNING** Starter and other rotating parts could entangle hands, hair, clothing, or accessories resulting in serious injury.
- NEVER operate pressure washer without protective housing or covers.
 - DO NOT wear loose clothing, jewelry or anything that could be caught in the starter or other rotating parts.
 - Tie up long hair and remove jewelry.

-   **WARNING** Risk of eye or bodily injury. Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.
- Always wear protective clothing such as a long-sleeved shirt, long pants and close-toed shoes.
- NEVER operate pressure washer when barefoot or wearing sandals or shorts.

-  **CAUTION** Excessively high operating speeds could result in minor injury. Excessively low speeds impose a heavy load.
- DO NOT tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Pressure washer supplies correct rated pressure and flow when running at governed speed.
 - DO NOT modify pressure washer in any way.

NOTICE High pressure spray could damage fragile items including glass.

- DO NOT point spray gun at glass when using red (0°) spray tip.
- NEVER aim spray gun at plants.

NOTICE Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.

- If you have questions about intended use, ask dealer or contact qualified service center.
- NEVER operate units with broken or missing parts, or without protective housing or covers.
- DO NOT by-pass any safety device on this machine.
- DO NOT tamper with governed speed.
- DO NOT operate pressure washer above rated pressure.
- DO NOT modify pressure washer in any way.
- Before starting pressure washer in cold weather, check all parts of the equipment to be sure ice has not formed there.
- NEVER move machine by pulling on hoses. Use handle provided on unit.
- This equipment is designed to be used with Briggs & Stratton Power Products authorized parts **ONLY**. If equipment is used with parts that DO NOT comply with minimum specifications, user assumes all risks and liabilities.

Assembly



Read entire operator's manual before you attempt to assemble or operate your new pressure washer.

Your pressure washer requires some assembly and is ready for use after it has been properly serviced with the recommended oil and fuel.

If you have any problems with the assembly of your pressure washer, please call the pressure washer helpline at **(800) 743-4115**. If calling for assistance, please have the model, revision, and serial number from the identification label available.

Unpack Pressure Washer

1. Remove the parts bag, accessories, and inserts included with pressure washer.
2. Open carton completely by cutting each corner from top to bottom.
3. Ensure you have all included items prior to assembly.

Items in the carton include:

- Main Unit
- High Pressure Hose
- Spray Gun
- Nozzle Extension with Quick Connect Fitting
- Hose Wrap
- Wheels (2)
- Caster Wheels (2)
- Oil Bottle
- Oil Funnel
- Spray Gun Holder Wireform
- Battery Float Charger
- Operator's Manual
- Owner's Registration Card
- Multi-Colored Spray Tips (5)
- Handle Pin
- Axle Studs (2)
- Retaining Pins (2)
- Washers (4)
- Keys (2)
- Metal Spring Clips (2)
- Plastic Knobs (1)
- Screws (5)
- Hex Key Wrench

To prepare your pressure washer for operation, you will need to perform these tasks:

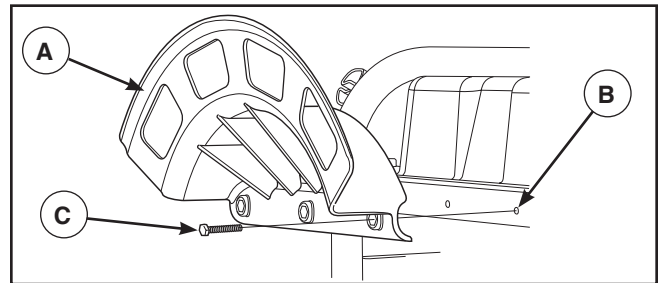
1. Fill out and send in registration card.
2. Attach hose wrap, metal spring clips, spray gun holder wireform and handle pin to main unit.
3. Install wheel kit on main unit.
4. Add oil to engine crankcase.
5. Add fuel to fuel tank.
6. Connect high pressure hose to spray gun and pump.

7. Connect water supply to pump.
8. Attach nozzle extension to spray gun.
9. Select/attach quick connect spray tip to nozzle extension.

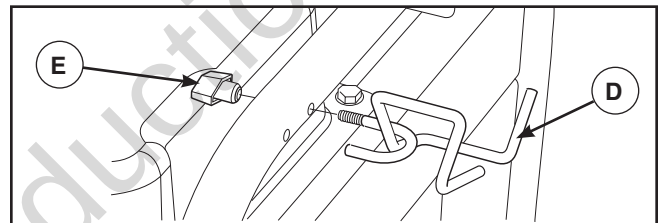
Attach Accessory Holders

All assembly instructions in this section will be viewing from engine end of unit.

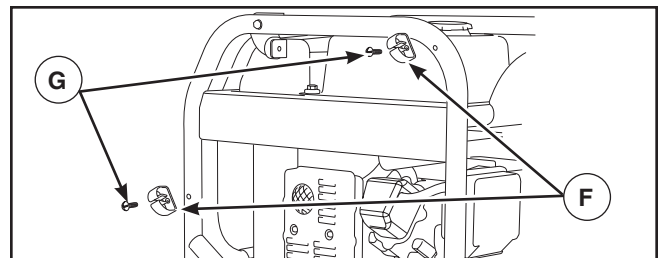
1. Place hose wrap **(A)** over holes **(B)** on end of main unit. Using provided hex key wrench, attach hose wrap with three screws **(C)**. Tighten by hand.



2. Insert spray gun holder wireform **(D)** through holes on right side of unit frame. Hold wireform in place and attach a plastic knob **(E)** from inside of unit. Tighten by hand.



3. Using provided hex key wrench, attach metal spring clips **(F)** to left side frame of unit with screws **(G)**. Tighten by hand.

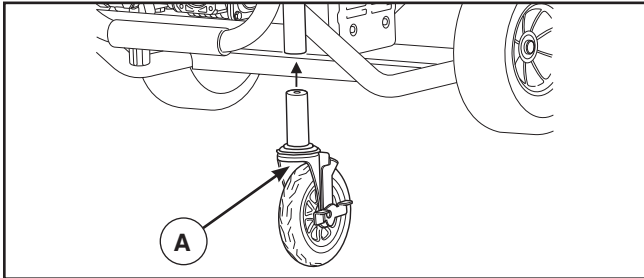


Install Wheel Kit

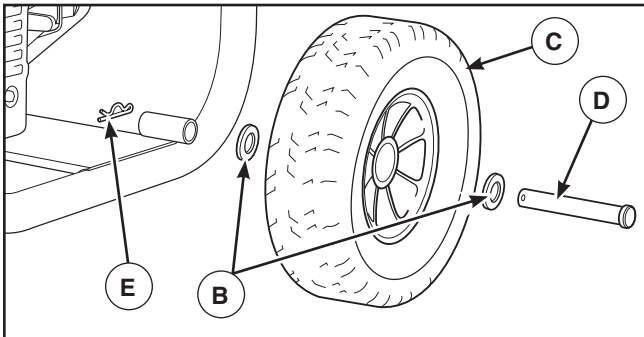
NOTICE Wheel kit is not intended for over-the-road use.

Install the wheel kit as follows:

1. Lift corner of pressure washer and slide caster wheels up into bottom of tubing on each underside of pressure washer frame.
2. Using a 3/4" (19 mm) wrench, turn nut (A) under collar of caster wheels to tighten.



3. Slide flat washer (B), wheel (C) and another flat washer (B) over axle stud (D).



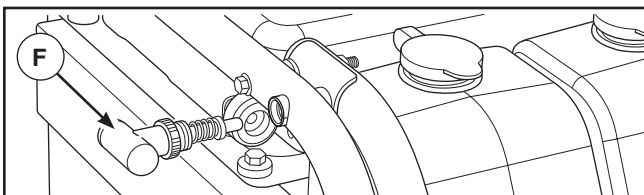
NOTICE Be sure to install wheel with raised hub inward.

4. Lift corner of pressure washer slightly and slide axle stud through mounting bracket on pressure washer frame.
5. Insert retaining pin (E) through hole on axle stud.
6. Repeat steps 3 through 5 to secure second wheel.

Moving Pressure Washer

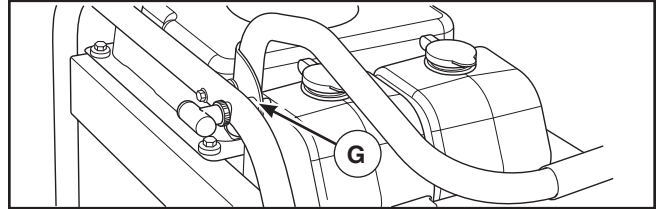
The pressure washer is equipped with a handle that locks into three different positions for your convenience. With the handle in the upright position, it makes it easy to push or pull your pressure washer to the desired location. With the handle in the middle position, you can tilt the pressure washer back. The handle also folds down flat for storage.

1. Screw handle pin (F) into bracket on left side of frame (viewing pressure washer from engine end).

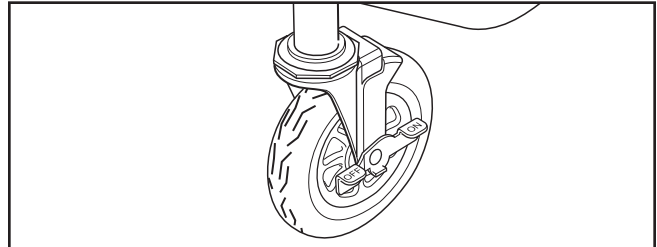


2. Pull handle pin out and lift handle to desired position.

3. Release handle pin and make sure latch (G) locks into place.



4. Place lock levers on caster wheels in the OFF (0) position to unlock wheels and move pressure washer to desired location.



NOTICE Always face pressure washer and push or pull to desired location. When moving pressure washer on an incline, always make sure you are uphill from pressure washer.

5. Place lock levers on caster wheels in the ON (I) position to lock wheels and keep pressure washer from moving.

Attach Negative Battery Cable

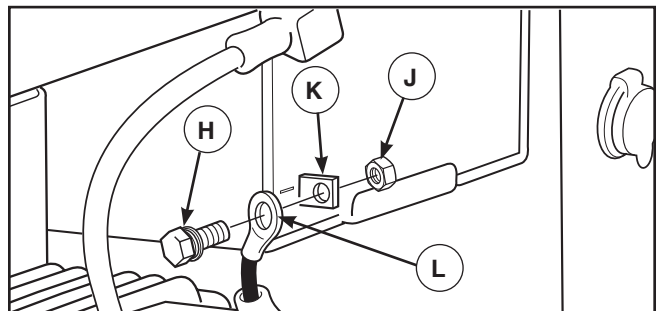
Your unit is equipped with electric start capability but can be started manually. If you choose not to use the electric start feature, you do not need to connect the negative battery cable.

The sealed battery on the pressure washer is pre-installed except for the negative (black) battery cable.

⚠ WARNING Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds - chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

To install:

1. Cut off tie wrap securing loose end of negative (black) cable.
2. Using 8 mm wrenches, remove screw (H) and nut (J) on negative battery terminal (K).



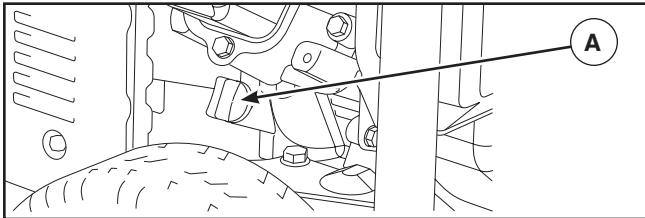
3. Slide negative battery cable (L) over screw.

4. Reattach screw and nut on negative terminal and tighten.
5. Verify that connections to battery and pressure washer are tight and secure.

NOTICE If your battery is discharged, charge prior to use following the instructions in the section *Battery Charger*.

Add Engine Oil

1. Place pressure washer on a flat, level surface.
2. Clean area around oil fill and remove yellow oil fill cap.
3. Using oil funnel, slowly pour contents of provided oil into oil fill opening (A) to the point of overflowing at oil fill cap. DO NOT overfill.



NOTICE Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.

- DO NOT attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil. This may result in an engine failure.

4. Replace oil fill cap and fully tighten.

Add Fuel

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). For high altitude use, see *High Altitude*.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable.

NOTICE Use of unapproved fuels could damage pressure washer and voids warranty.

- DO NOT use unapproved gasoline such as E15 and E85.
- DO NOT mix oil in gasoline or modify engine to run on alternate fuels.

To protect the fuel system from gum formation, mix in a fuel stabilizer when adding fuel. See *Storage*. All fuel is not the same. If you experience starting or performance problems after using fuel, switch to a different fuel provider or change brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emission control system for this engine is EM (Engine Modifications).

⚠ WARNING

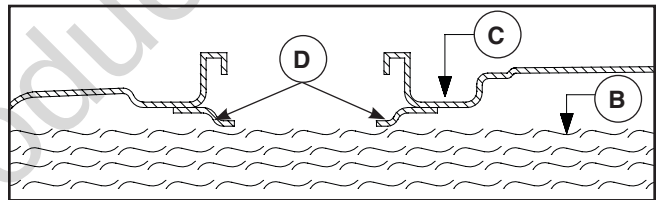


Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.

WHEN ADDING FUEL

- Turn pressure washer engine OFF and let it cool at least 2 minutes before removing fuel cap. Loosen cap slowly to relieve pressure in tank.
- Fill fuel tank outdoors.
- DO NOT overfill tank. Allow space for fuel expansion.
- If fuel spills, wait until it evaporates before starting engine.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Check fuel lines, tank, cap and fittings frequently for cracks or leaks. Replace if necessary.
- DO NOT light a cigarette or smoke.

1. Clean area around fuel fill cap, remove cap.
2. Slowly add unleaded gasoline (B) to fuel tank (C). Be careful not to fill above the baffle (D). This allows adequate space for fuel expansion as shown.



3. Install fuel cap and let any spilled fuel evaporate before starting engine.

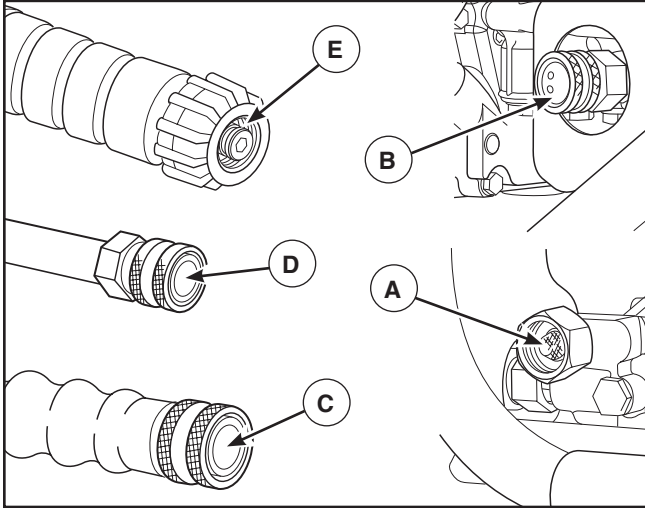
High Altitude

At altitudes over 5,000 ft. (1,524 m), a minimum 85 octane / 85 AKI (89 RON) gasoline is acceptable. To remain emissions compliant, high altitude adjustment is required. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. See an Authorized Briggs & Stratton dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 ft. (762 m) with the high altitude kit is not recommended.

Lubricate O-Rings

Lubrication of o-rings is extremely important for installation and operation. The use of a lubricant (petroleum or synthetic grease) during assembly helps seat o-rings properly and provides an improved seal. It also helps protect the o-ring from damage by abrasion, pinching or cutting and extends the life of the o-ring.

NOTICE ALWAYS apply a small amount of lubricant on o-rings prior to assembling the garden hose to the pump inlet (A), high pressure hose to pump outlet (B), high pressure hose (C), nozzle extension (D), and spray gun (E).



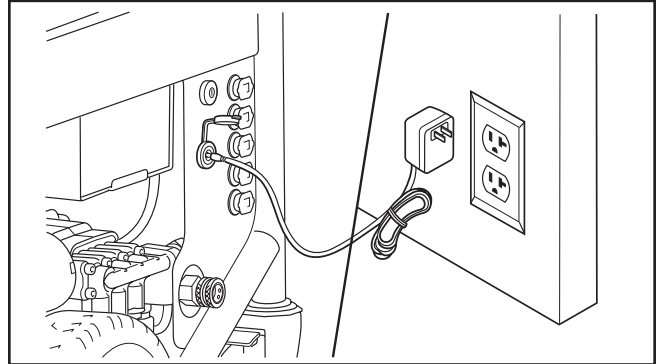
Lubricate all connections shown below, following these instructions:

1. Inspect and clean connecting surfaces prior to lubrication and assembly.
2. Use lubricants sparingly during assembly; a light film is all that is required.
3. Use a small brush or cotton swab to apply grease directly to o-rings where they are not accessible (QC fitting, M22 fitting).

Battery Charger

Use battery float charger jack to keep the starting battery charged and ready for use. Battery charging should be done in a dry location, such as inside a garage.

1. Plug charger into unit's "Battery Float Charger" jack, which is located next to the start switch. Plug battery charger into a 120 Volt AC wall receptacle.



2. Unplug charger from unit and wall outlet when pressure washer is being started and while it is in operation.
3. Keep this charger plugged in when pressure washer is not in use to prolong battery life. The charger has a built in float equalizer and will not overcharge the battery, even when plugged in for an extended period of time.

NOTICE See *Battery Maintenance* for additional information.

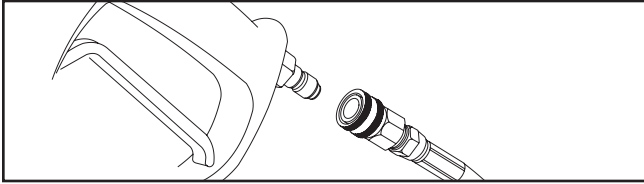
Connect Hose and Water Supply to Pump

NOTICE DO NOT run the pump without the water supply connected and turned on.

- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

NOTICE Remove and discard the shipping caps from the pump's high pressure outlet and water inlet before attaching hoses.

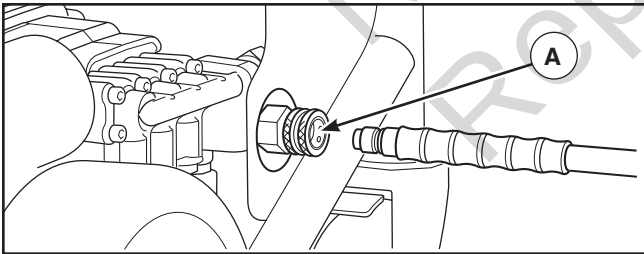
1. Uncoil high pressure hose and attach quick connect end of hose to base of spray gun. Pull down on collar of quick connect, slide onto spray gun and let go of collar. Tug on hose to be sure of tight connection.



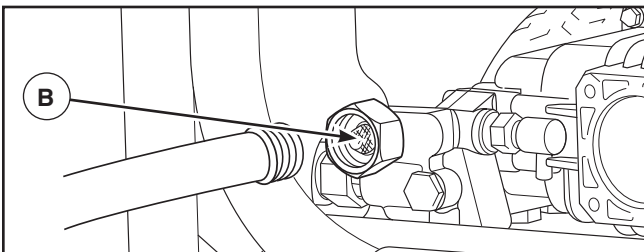
⚠ WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER connect high pressure hose to nozzle extension.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

2. Similarly, attach other end of high pressure hose to high pressure outlet (A) on pump. Pull down on collar of quick connect, slide onto pump and let go of collar. Pull on hose to be sure of tight connection.



3. Before connecting garden hose to water inlet, inspect inlet screen (B). Clean screen if it contains debris or have it replaced if damaged. DO NOT run pressure washer if inlet screen is damaged.



4. Run water through your garden hose for 30 seconds to clean out any debris.

NOTICE DO NOT siphon standing water for the water supply. Use ONLY cold water (less than 100°F (38°C)).

NOTICE Using a One Way Valve (vacuum breaker or check valve) at pump inlet could cause pump or inlet connector damage.

- There MUST be at least 10 ft. (3 m) of unrestricted garden hose between the pressure washer inlet and any device, such as a vacuum breaker or check valve.
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.

5. Connect the garden hose (not to exceed 50 ft. (15 m) in length) to the water inlet. Tighten by hand.

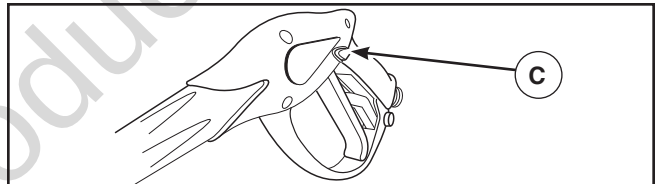
⚠ WARNING Risk of eye injury.



Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

6. Turn ON the water, press red button (C) on the gun and squeeze the trigger to purge the pump system of air and impurities.



Checklist Before Starting Engine

Review the unit's assembly to ensure you have performed all of the following.

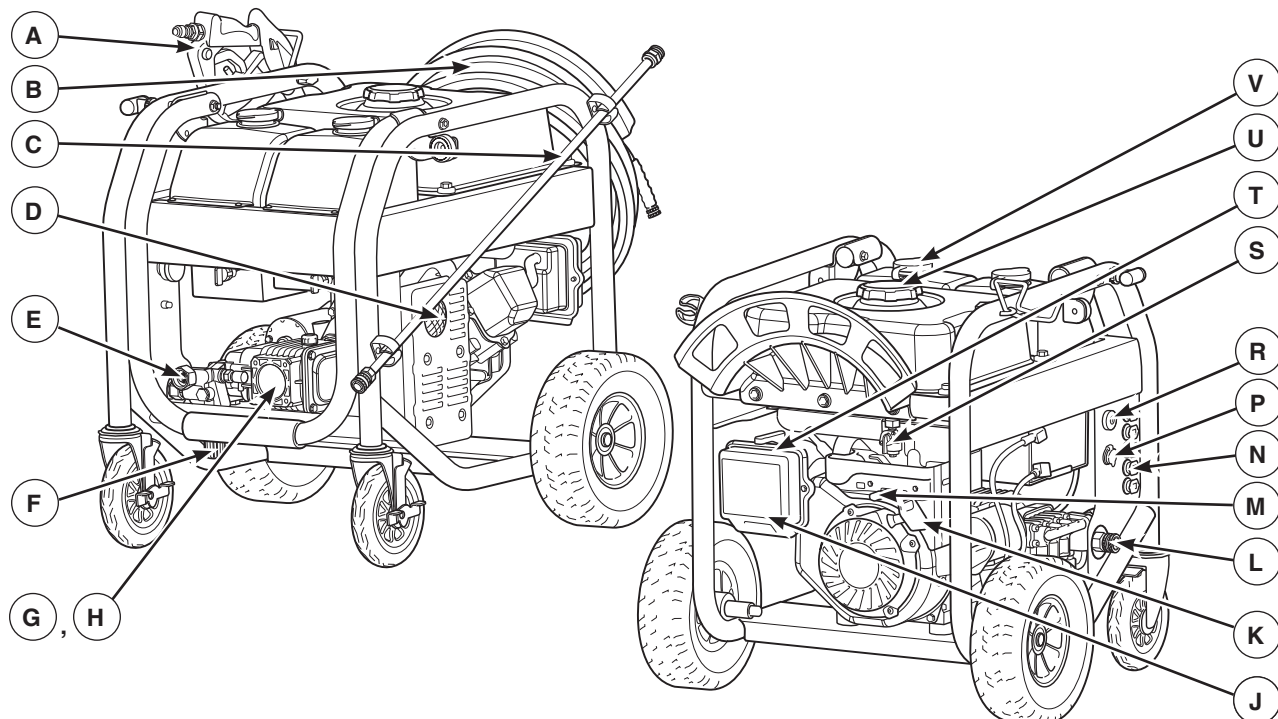
1. Be sure to read *Operator Safety* and *Operation* sections before using pressure washer.
2. Make sure handle is in place and secure.
3. Check that oil has been added to proper level in the engine crankcase.
4. Add proper fuel to fuel tank.
5. Check for properly tightened hose connections.
6. Check to make sure there are no kinks, cuts, or damage to high pressure hose.
7. Provide a proper water supply at an adequate flow.

Features and Controls



Read this Operator's Manual and safety rules before operating your pressure washer.

Compare the illustrations with your pressure washer, to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



- A - Spray Gun** — Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device. Includes trigger lock.
- B - High Pressure Hose** — Connect one end to water pump and the other end to spray gun.
- C - Nozzle Extension with Quick Connect** — Allows you to switch between five different spray tips.
- D - Spark Arrester Muffler** — Exhaust muffler lowers engine noise and is equipped with a spark arrester screen.
- E - Water Inlet** — Connection for garden hose.
- F - Pressure Control Knob** — Varies pressure of high pressure spray.
- G - Pump** — Develops high pressure.
- H - Automatic Cool Down System** — Cycles water through pump when water reaches 125°-155°F (51°-68°C). Warm water will discharge from pump onto ground. This system prevents internal pump damage.
- J - Air Filter** — Protects engine by filtering dust and debris out of intake air.
- K - Recoil Starter** — Used for starting the engine manually.
- L - High Pressure Outlet** — Connection for high pressure hose.
- M - Throttle Lever** — Sets engine in starting mode for electric or manual starting and stops a running engine.

N - Quick Connect Spray Tips — Detergent, 0°, 15°, 25° and 40°: for various high pressure cleaning applications.

P - Battery Float Charger Jack — Use battery float charger jack to keep the starting battery charged and ready for use.

R - Start Switch — Turn key to start (🔑) position to start the engine.

S - Fuel Valve — Used to turn fuel supply on and off to engine.

T - Choke Lever — Prepares a cold engine for starting.

U - Fuel Tank — Fill tank with regular unleaded fuel. Always leave room for fuel expansion.

V - Cleaning Tanks — Use to hold up to 1 gallon (3.8 liters) of pressure washer safe detergent in each tank.

Items Not Shown:

Identification Label — Provides model and serial number of pressure washer. Please have these readily available if calling for assistance.

Oil Drain — Drain engine oil here.

Oil Fill — Check and add engine oil here.

Operation

If you have any problems operating your pressure washer, please call the pressure washer helpline at (800) 743-4115.

Pressure Washer Location

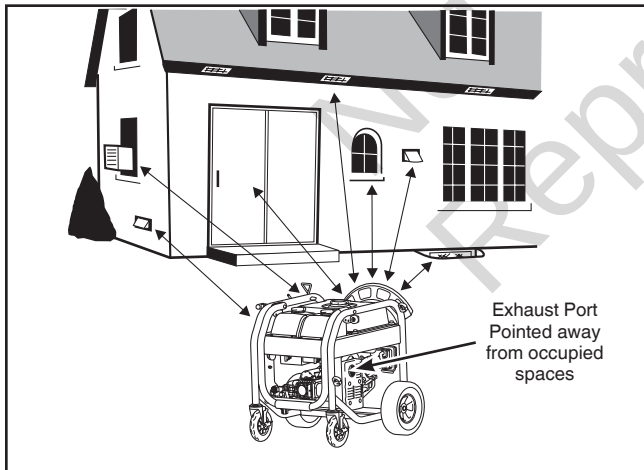
Carbon Monoxide Poisoning

WARNING POISONOUS GAS HAZARD.

 Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. You **CANNOT** smell it, see it, or taste it. Even if you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to carbon monoxide gas.

- Operate this product **ONLY** outside far away from windows, doors and vents to reduce the risk of carbon monoxide gas from accumulating and potentially being drawn towards occupied spaces.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up according to the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot detect carbon monoxide gas.
- **DO NOT** run this product inside homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other partially-enclosed spaces even if using fans or opening doors and windows for ventilation. Carbon monoxide can quickly build up in these spaces and can linger for hours, even after this product has shut off.
- **ALWAYS** place this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

If you start to feel sick, dizzy, or weak while using this product, get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.



Risk of Fire Clearances

 **WARNING** Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.

- Keep at least 5 ft. (1.5 m) clearance on all sides of pressure washer including overhead.

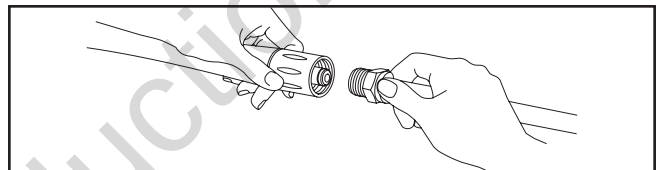
How to Start Your Pressure Washer

To start your pressure washer for the first time, follow these instructions step-by-step. This starting information also applies if you have let the pressure washer sit idle for at least a day.

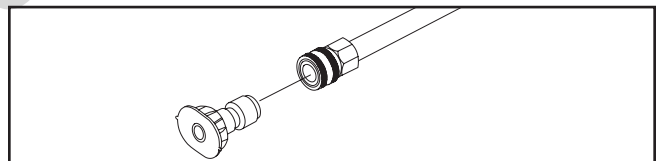
1. Place pressure washer near an outside water source capable of supplying water at a flow rate greater than 4.2 gallons (16 liters) per minute and no less than 20 PSI (1.4 BAR) at pressure washer end of garden hose. **DO NOT** siphon supply water.
2. Check that high pressure hose is tightly connected to spray gun and pump. See *Assembly* section.
3. Make sure unit is in a level position.
4. Connect garden hose to water inlet on pressure washer pump.

NOTICE **DO NOT** run the pump without the water supply connected and turned on.

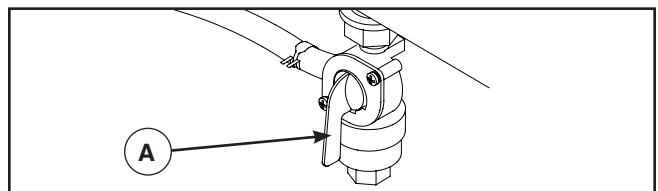
- Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.
5. Turn ON water, point gun in a safe direction, press red button and squeeze trigger to purge pump system of air and impurities.
 6. Attach nozzle extension to spray gun. Tighten by hand.



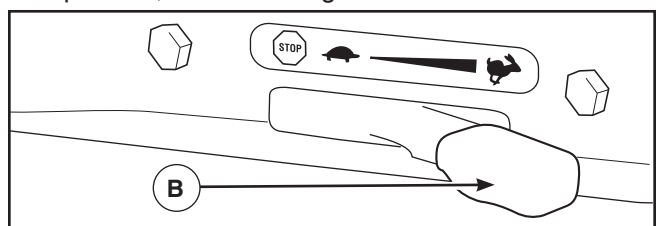
7. Choose spray tip you want to use, pull back on collar of nozzle extension, insert spray tip and release collar. Tug on spray tip to make sure it is securely in place. See *How to Use Spray Tips*.



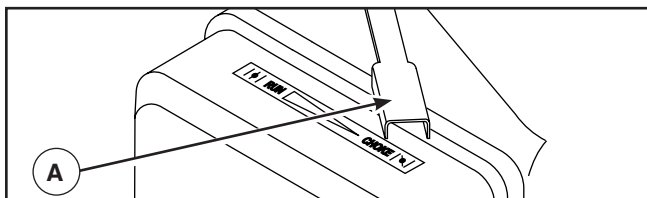
8. Turn fuel valve (A) to ON (I) position. The fuel valve handle should be vertical (pointing toward the ground) for fuel to flow.



9. Move throttle control lever (B) to FAST (🐰) position, shown on engine as a rabbit.



10. Move choke lever (A) to CHOKE (| \ |) position.



NOTICE For a warm engine, be sure the choke lever is in the RUN (| \ |) position.

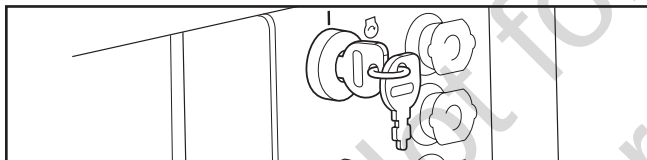
WARNING Risk of eye injury.
Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

NOTICE Before starting the pressure washer, be sure you are wearing safety goggles as described below.

11A. For electric starting, turn and hold key in start switch to start (⦿) position until pressure washer starts. To prolong the life of starter components, DO NOT hold key in start (⦿) position for more than 5 seconds, and pause for at least 1 minute between starting attempts.

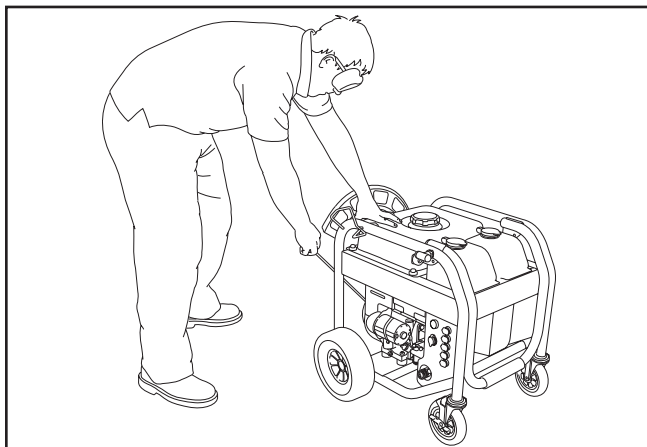
- If engine starts, proceed to step 14.
- If engine fails to start, proceed to step 12.



NOTICE If battery is discharged, use manual starting instructions.

11B. For manual starting, position yourself as recommended below, grasp recoil handle and pull slowly until you feel some resistance. Then pull rapidly to start engine. Return starter grip handle slowly. DO NOT let rope "snap back" against starter.

- If engine starts, proceed to step 14.
- If engine fails to start, proceed to step 12.



WARNING Starter cord kickback (rapid retraction) will pull hand and arm toward engine faster than you can let go which could cause broken bones, fractures, bruises, or sprains resulting in serious injury.

- NEVER pull starter cord without first relieving spray gun pressure.
- When starting engine, pull cord slowly until resistance is felt and then pull rapidly to avoid kickback.
- After each starting attempt, where engine fails to run, always point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

NOTICE After each starting attempt, where engine fails to run, always point gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure.

12. Move choke lever half way, pull recoil handle twice or turn and hold key in start switch to start (⦿) position as described in step 11A.
 - If engine fails to start, repeat steps 10 thru 11.
13. If engine fails to start after six pulls, move choke lever to RUN (| \ |) position, and repeat step 11.
14. When engine starts, slowly move choke lever to RUN (| \ |) position, as engine warms. If engine falters, move choke lever to CHOKE (| \ |) position, then to RUN (| \ |) position.

NOTICE Always keep the throttle control lever in the FAST (⦿) position when operating the pressure washer.

WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- DO NOT allow CHILDREN to operate pressure washer.
- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- NEVER aim spray gun at people, animals, or plants.
- DO NOT secure spray gun in open position.
- DO NOT leave spray gun unattended while machine is running.
- NEVER use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
- Always be certain spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.

⚠ WARNING Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury. Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

How to Stop Your Pressure Washer

1. Release spray gun trigger and let engine idle for two minutes.
2. Move throttle to SLOW (🐢) position, then STOP (🛑) position.
3. Turn fuel valve to OFF (0) position.

⚠ WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

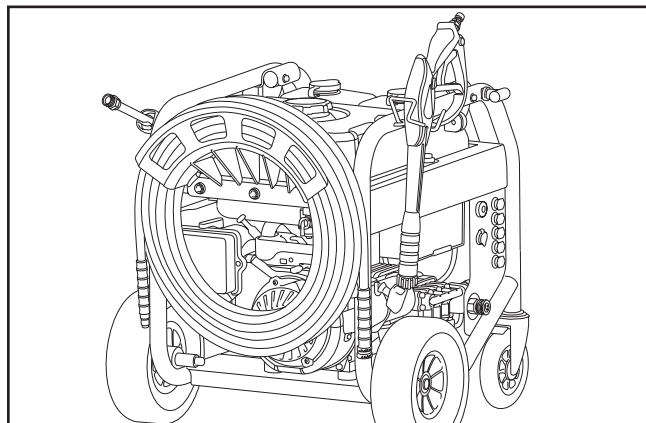
Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

How to Store Accessories

The unit is equipped with multiple places to store your spray gun, nozzle extension, high pressure hose and spray tips.

1. Place spray gun into spray gun holder wireform as shown.



2. Place nozzle extension into metal spring clips on side of unit as shown.
3. Coil high pressure hose onto hose wrap.
4. Insert multi-colored spray tips in spaces provided on side panel.

How to Use Spray Tips

The quick-connect on the nozzle extension allows you to switch between five different quick connect spray tips. Spray tips can be changed while pressure washer is running once spray gun trigger lock is engaged. The spray tips vary the spray pattern as shown.

Follow these instructions to change spray tips:

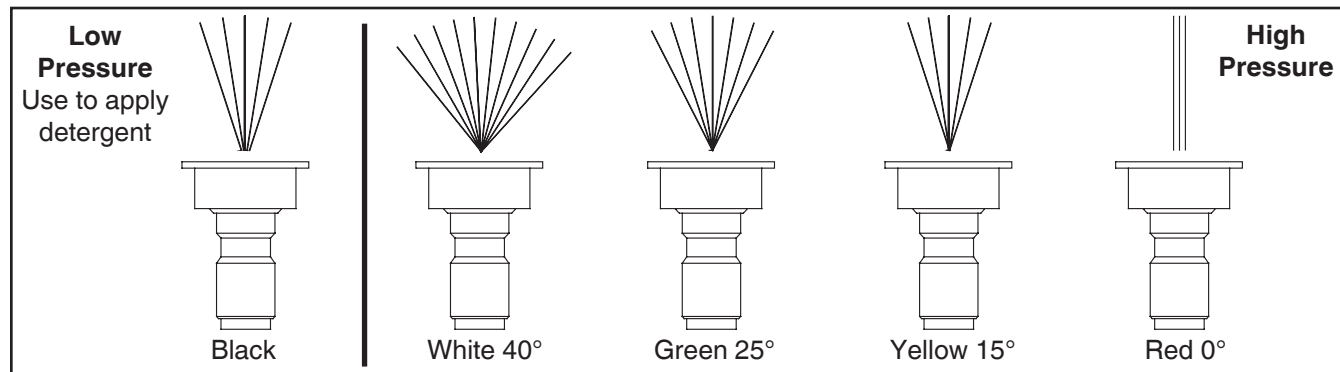
1. Pull back collar on quick-connect and pull current spray tip off. Store spray tips in holder provided on the side panel.

⚠ WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER exchange spray tips without the trigger lock being engaged on the spray gun.
- DO NOT twist spray tips while spraying.

2. Select desired spray tip:

- For gentle rinse, select white 40° or green 25° spray tip.
- To scour surface, select yellow 15° or red 0° spray tip.
- To apply detergent, select black spray tip.



- Pull back on collar, insert new spray tip and release collar. Tug on spray tip to make sure it is securely in place.

Usage Tips

- For most effective cleaning, keep spray tip from 8 to 24 inches (20 to 61 cm) away from cleaning surface.
- If you get spray tip too close, especially using a high pressure spray tip, you may damage surface being cleaned.
- DO NOT get closer than 6 inches (15 cm) when cleaning tires.

Applying Detergent



WARNING Chemical Burn Hazard.
Chemicals could cause burns resulting in death or serious injury.

- DO NOT use caustic liquid with pressure washer.
- Use ONLY pressure washer safe detergents/soaps. Follow all manufacturers instructions.

To apply detergent, follow these steps:

- Review use of spray tips.
- Prepare detergent solution as required by job.
- Make sure detergent shut-off valves on cleaning tanks are in OFF (0) position.
- Pour detergent solution into one of the cleaning tanks.

NOTICE Each cleaning tank holds up to 1 gallon (3.8 liters).

- Fill other cleaning tank with a different prepared solution, as desired.
- Make sure black detergent spray tip is installed.

NOTICE Detergent cannot be applied with the high pressure spray tips (White, Green, Yellow or Red).

- Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump. Turn on water.

NOTICE You must attach all hoses before you start engine.

- Starting the engine without all the hoses connected and without the water turned ON could damage the pump.
 - Damage to equipment resulting from failure to follow this instruction will void warranty.
- Start engine following instructions *How to Start Your Pressure Washer*.
 - Rotate detergent shut-off valve on desired cleaning tank to ON (I) position.



CAUTION Mixing detergents could result in bodily injury.

- DO NOT open both detergent shut-off valves at same time.

- Apply detergent to a dry surface, starting at lower portion of area to be washed and work upward, using long, even, overlapping strokes.
- Allow detergent to “soak in” for 3-5 minutes before washing and rinsing. Reapply as needed to prevent surface from drying. DO NOT allow detergent to dry on (prevents streaking).

Pressure Washer Rinsing

For Rinsing:

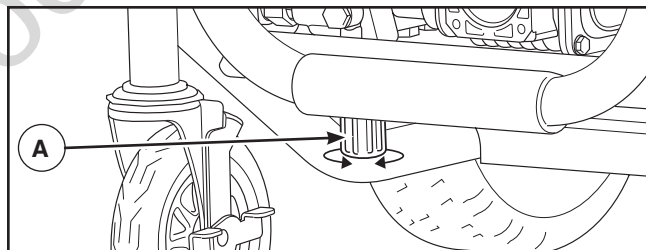
- Turn detergent shut-off valves to OFF (0) position.
- Remove black detergent spray tip from nozzle extension.
- Select and install desired high pressure spray tip following instructions *How to Use Spray Tips*.
- Keep the spray gun a safe distance from the area you plan to spray.



WARNING Kickback from spray gun could cause you to fall resulting in death or serious injury.

- Operate pressure washer from a stable surface.
- Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding, or any other similar location.
- Firmly grasp spray gun with both hands when using high pressure spray to avoid injury when spray gun kicks back.

- Increase (decrease) spray pressure by turning pressure control knob (A) counterclockwise (clockwise). Use lower pressure to wash items such as a car or boat. Use higher pressure to strip paint and degrease driveways.



- Apply a high pressure spray to a small area and then check surface for damage. If no damage is found, you can assume it is okay to continue rinsing.
- Start at top of area to be rinsed, working down with same overlapping strokes as you used for cleaning.

Automatic Cool Down System (Thermal Relief)

If you run the engine on your pressure washer for 3-5 minutes without pressing the trigger on the spray gun, circulating water in the pump can reach temperatures above 125°-155°F (51°-68°C). The system engages to cool the pump by **discharging the warm water onto the ground.**

Maintenance

Maintenance Schedule

Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent service is required when operating in adverse conditions noted below.

First 5 Hours
• Change engine oil
Every 8 Hours or Daily
• Check/clean water inlet screen ¹
• Check high pressure hose
• Check detergent siphoning tube/tank
• Check spray gun and assembly for leaks
• Clean debris
• Check engine oil level
Every 25 Hours or Yearly
• Service engine air cleaner ²
Every 50 Hours or Yearly
• Change engine oil ²
Every 100 Hours or Yearly
• Service spark plug
• Inspect muffler and spark arrester
• Clean cooling system ²
Every 200 Hours or 3 Months
• Change pump oil ³

¹ Clean if clogged. Replace if perforated or torn.

² Service more often under dirty or dusty conditions.

³ Change pump oil after the first (50) operating hours and then every 200 hours or 3 months thereafter.

General Recommendations

Regular maintenance will improve the performance and extend the life of the pressure washer. See any qualified dealer for service.

The pressure washer's warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the pressure washer as instructed in this manual, including proper storage as detailed in *Winter Storage* and *Long Term Storage*.

NOTICE Should you have questions about replacing components on your pressure washer, please call **(800) 743-4115** for assistance.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your pressure washer.

All service and adjustments should be made at least once each season. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer. Follow the requirements in the *Maintenance Schedule* chart.

Emissions Control

Maintenance, replacement, or repair of the emissions control devices and systems may be performed by any non-road engine repair establishment or individual. However, to obtain "no charge" emissions control service, the work must be performed by a factory authorized dealer. See the *Emissions Warranty*.

Before Each Use

1. Check engine oil level.
2. Clean debris.
3. Check water inlet screen for damage.
4. Check high pressure hose for leaks.
5. Check detergent siphoning tubes and tank for damage.
6. Check spray gun and nozzle extension for leaks.
7. Rinse out garden hose to flush out debris.

Battery Maintenance

Other than float charging, described elsewhere, no maintenance is required for the starting battery. Keep the battery and terminals clean and dry.

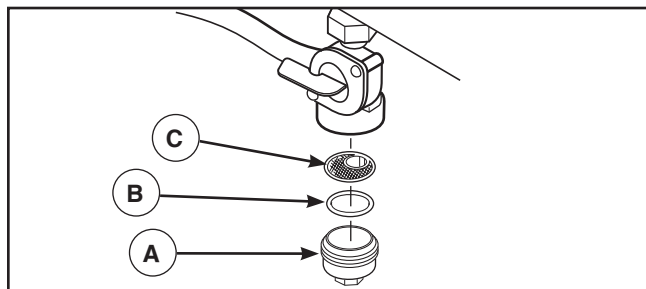
NOTICE Battery charging should be performed in a dry location, such as inside a garage.

⚠ WARNING Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds - chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

Fuel Valve Maintenance

The fuel valve is equipped with a fuel sediment cup, screen, and o-ring that need to be cleaned.

1. Move fuel valve to OFF (O) position.
2. Remove sediment cup (A) from fuel valve. Remove o-ring (B) and screen (C) from fuel valve.



3. Wash sediment cup, o-ring, and screen in a nonflammable solvent. Dry them thoroughly.
4. Place screen and o-ring into fuel valve. Install sediment cup and tighten securely.
5. Move fuel valve to ON (I) position, and check for leaks. Replace fuel valve if there is any leakage.

Pressure Washer Maintenance

Clean Debris

Daily or before use, clean accumulated debris from pressure washer. Keep linkage, spring and controls clean. Keep area around and behind muffler free from any combustible debris. Inspect cooling air slots and openings on the pressure washer. These openings must be kept clean and unobstructed.

Pressure washer parts should be kept clean to reduce the risk of overheating and ignition of accumulated debris.

- Use a damp cloth to wipe exterior surfaces clean.

NOTICE Improper treatment of pressure washer could damage it and shorten its life.

- DO NOT insert any objects through cooling slots.

- Use a soft bristle brush to loosen caked on dirt, oil, etc.
- Use a vacuum cleaner to pick up loose dirt and debris.

Check and Clean Inlet Screen

Examine the screen on the pump's water inlet. Clean it if the screen is clogged or replace it if screen is damaged.

Check High Pressure Hose

The high pressure hose can develop leaks from wear, kinking, or abuse. Inspect the hose each time before using them. Check for cuts, leaks, abrasions or bulging of cover, damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace the hose immediately.



WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER repair high pressure hose. Replace it.
- Replacement hose rating MUST equal or exceed maximum pressure rating of unit.

Check Detergent Siphoning Tube

Examine the detergent tanks and detergent siphoning tubes and clean if clogged. The tubes should fit tightly on the barbed fitting of the pump and detergent shut-off valves. Examine the tubes for leaks or tears. Replace the tanks or tubes if either is damaged.

Detergent Siphoning Check Ball

Occasionally check ball in detergent siphoning system may become stuck from storage, dried soap, or minerals in water. The check ball can be freed by performing the following:

NOTICE Before performing this procedure, be sure you are wearing safety goggles as described below.



WARNING Risk of eye injury. Spray could splash back or propel objects resulting in serious injury.

- Always wear indirect vented (chemical splash) safety goggles marked to comply with ANSI Z87.1 when using or in vicinity of this equipment.
- NEVER substitute safety glasses or dry-condition goggles for indirect vented safety goggles.

1. Shut off engine and turn off water supply.
2. ALWAYS point spray gun in a safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.



WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

3. Remove detergent siphoning hose from barbed fitting on pump.
4. Using a firm, blunt object 7/64" in diameter or smaller, by at least 1" long, such as an Allen wrench, slowly insert the object into the barbed fitting until you meet resistance. This resistance is the check ball.
5. Slowly push down until you feel the ball move slightly, push no more than 1/8". Slight pressure may be required to free the ball.
6. Repeat steps 4 and 5 if necessary.
7. Reinstall detergent siphoning hose onto barb fitting.
8. Treat with PumpSaver as described in *Protecting the Pump* during storage to prevent reoccurrence.

Check Spray Gun

Examine the hose connection to the spray gun and make sure it is secure. Test the trigger by pressing the red button and making sure the trigger "springs back" into place when you release it. You should not be able to press the trigger without pressing the red button. Replace spray gun immediately if it fails any of these tests.

Spray Tip Maintenance

A pulsing sensation felt while squeezing the spray gun trigger may be caused by excessive pump pressure. The principal cause of excessive pump pressure is a spray tip clogged or restricted with foreign materials, such as dirt, etc. To correct the problem, immediately clean the spray tip following these instructions:

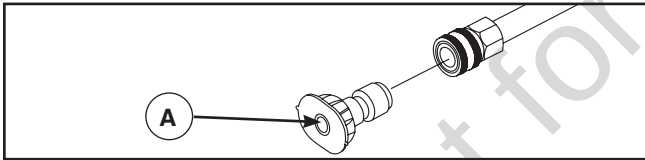
1. Shut off engine and turn off water supply.
2. ALWAYS point spray gun in a safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release retained high water pressure.

 **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

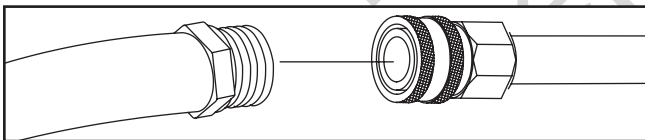
Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

3. Remove spray tip from end of nozzle extension.
4. Use a small paper clip to free any foreign material clogging or restricting spray tip (A).



5. Remove nozzle extension from spray gun.
6. Using a garden hose, remove additional debris by back flushing water through nozzle extension. Back flush between 30 to 60 seconds.



7. Reinstall spray tip into nozzle extension.
8. Reconnect nozzle extension to spray gun.
9. Make sure garden hose is connected to water inlet. Check that high pressure hose is connected to spray gun and pump. Turn on water.
10. Start engine following instructions *How to Start Your Pressure Washer*.
11. Test pressure washer by operating with each quick connect spray tip.

O-Ring Maintenance

Purchase an O-Ring/Maintenance Kit, model 705001, by contacting the nearest authorized service center. It is not included with the pressure washer. This kit includes replacement o-rings, rubber washer and water inlet filter. Refer to the instruction sheet provided in the kit to service your unit's o-rings.

 **WARNING** The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

- NEVER repair leaking connections with sealant of any kind. Replace o-ring or seal.

Pump Oil Maintenance

Changing Pump Oil

NOTICE When changing pump oil, use only high quality SAE 30 weight oil. Use no special additives.

Change pump oil as follows:

1. Clean area around brass oil drain plug at bottom of pump.
2. Remove oil drain plug. Drain oil completely into an approved container.
3. When oil has completely drained, install oil drain plug and tighten firmly.
4. Clean area around pump oil dipstick. Remove dipstick and fill pump with recommended oil (approximately 12 oz. (0.35 liters)) to FULL mark on dipstick.
5. Install pump oil dipstick.
6. Wipe up any spilled oil.

Engine Maintenance

 **WARNING** Unintentional sparking could cause fire or electric shock resulting in death or serious injury.

WHEN ADJUSTING OR MAKING REPAIRS TO YOUR PRESSURE WASHER

- Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.

WHEN TESTING FOR ENGINE SPARK

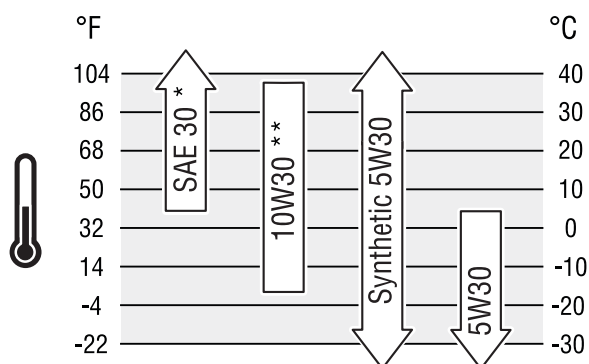
- Use approved spark plug tester.
- DO NOT check for spark with spark plug removed.

Oil

Oil Recommendations

We recommend the use of Briggs & Stratton Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are acceptable if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. DO NOT use special additives.

Outdoor temperatures determine the proper oil viscosity for the engine. Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected.



* Below 40°F (4°C) the use of SAE 30 will result in hard starting.

** Above 80°F (27°C) the use of 10W30 may cause increased oil consumption. Check oil level more frequently.

Checking Oil Level

Oil level should be checked prior to each use or at least every 8 hours of operation. Keep oil level maintained.

1. Make sure pressure washer is on a level surface.
2. Clean area around oil fill and remove oil fill cap.
3. Verify oil is at the point of overflowing at oil fill opening.
4. Replace and tighten oil fill cap.

Adding Engine Oil

1. Make sure pressure washer is on a level surface.
2. Check oil level as described in *Checking Oil Level*.
3. If needed, slowly pour oil into oil fill opening to the point of overflowing at oil fill.
4. Replace and tighten oil fill cap.

Changing Engine Oil

If you are using your pressure washer under extremely dirty or dusty conditions, or in extremely hot weather, change the oil more often.

CAUTION Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil.

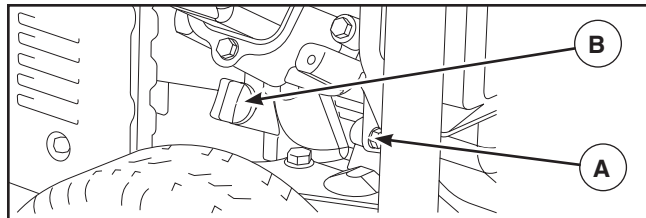
- Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals.
- Thoroughly wash exposed areas with soap and water.



KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN.
DON'T POLLUTE. CONSERVE
RESOURCES. RETURN USED OIL TO
COLLECTION CENTERS.

Change engine oil when engine is cold, as follows:

1. Make sure unit is on a level surface.
2. Disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.
3. Clean area around oil drain plug (A). The oil drain plug is located at base of engine.



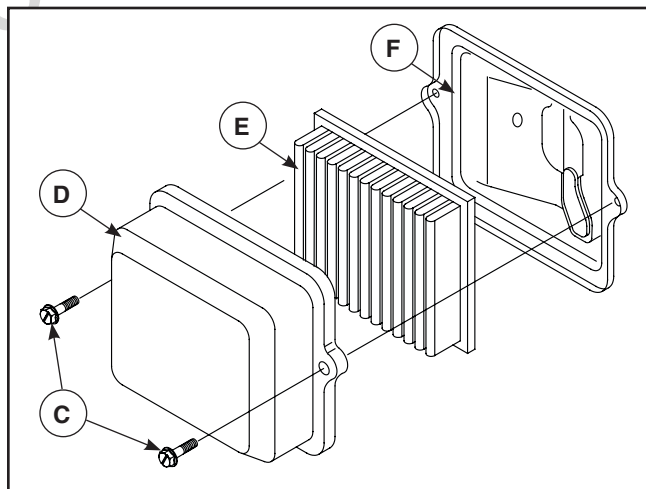
4. Remove oil drain plug and drain oil completely into a suitable container.
5. Reinstall oil drain plug and tighten securely. Remove oil fill cap.
6. Using oil funnel, slowly pour oil (about 20 oz. (0.6 liters)) into oil fill opening (B) to the point of overflowing at oil fill cap. DO NOT overfill.
7. Reinstall oil fill cap. Finger tighten cap securely.
8. Wipe up any spilled oil.
9. Reconnect spark plug wire to spark plug.

Service Air Cleaner

Your engine will not run properly and may be damaged if you run it with a dirty air cleaner. Replace more often if operating under dirty or dusty conditions.

To service the air cleaner, follow these steps:

1. Loosen screws (C) and remove air cleaner cover (D).

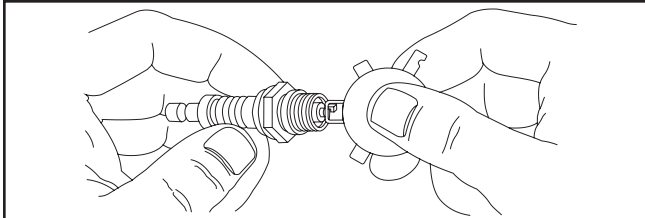


2. Carefully remove cartridge (E) from base (F).
3. Install clean (or new) air cleaner assembly inside cover. Dispose of old filter properly.
4. Assemble air cleaner cover onto base and tighten screws.

Service Spark Plug

Changing the spark plug will help your engine to start easier and run better.

1. Clean area around spark plug.
2. Remove and inspect spark plug.
3. Replace spark plug if electrodes are pitted, burned or porcelain is cracked. Use the recommended replacement plug. See *Specifications*.
4. Check electrode gap with wire feeler gauge and reset spark plug gap to recommended gap if necessary (see *Specifications*).



5. Install spark plug and tighten firmly.

Inspect Muffler and Spark Arrester

Inspect the muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove the spark arrester, if equipped, and inspect for damage or carbon blockage. If replacement parts are required, make sure to use only original equipment replacement parts.



WARNING



Exhaust heat/gases could ignite combustibles, structures or damage fuel tank causing a fire, resulting in death or serious injury.

Contact with muffler area could cause burns resulting in serious injury.

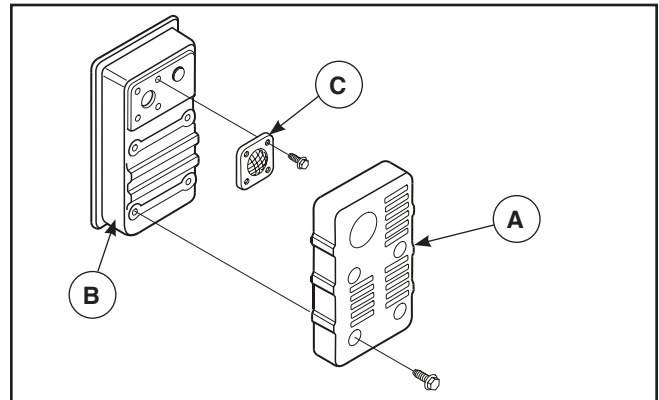
- DO NOT touch hot parts and AVOID hot exhaust gases.
- Allow equipment to cool before touching.
- Keep at least 5 ft. (1.5 m) of clearance on all sides of pressure washer including overhead.
- It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in Section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws.

Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

- Replacement parts must be the same and installed in the same position as the original parts.

Clean and inspect the spark arrester as follows:

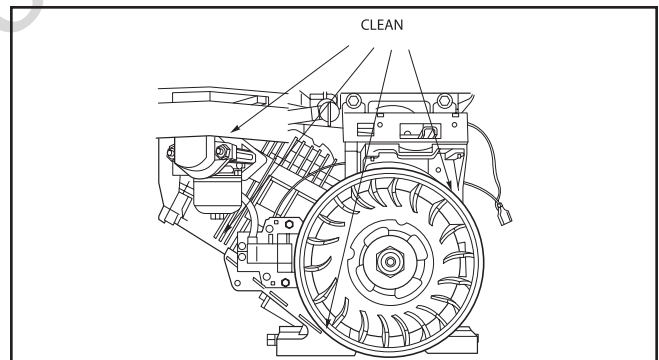
1. To remove muffler heat shield (A) from muffler (B), remove four screws that connect guard to muffler bracket.



2. Remove four screws that attach spark arrester screen (C).
3. Inspect screen and obtain a replacement if torn, perforated or otherwise damaged. DO NOT use a defective screen. If screen is not damaged, clean it with commercial solvent.
4. Reattach screen and muffler guard.

Air Cooling System

Over time debris may accumulate in cylinder cooling fins and cannot be observed without partial engine disassembly. For this reason, we recommend you have a qualified service dealer clean the cooling system per recommended intervals (see *Maintenance Schedule* in beginning of *Maintenance* section). Equally important is to keep top of engine free from debris. See *Clean Debris*.



Carburetor Adjustment

The carburetor on this engine is low emission. It is equipped with a non-adjustable idle mixture valve. Top speed has been set at the factory. If adjustment is required, see an authorized service dealer.



CAUTION Excessively high operating speeds could result in minor injury.

Excessively low speeds impose a heavy load.

- DO NOT tamper with governor spring, links or other parts to increase engine speed. Pressure washer supplies correct rated pressure and flow when running at governed speed.
- DO NOT modify pressure washer in any way.

After Each Use

Water should not remain in the unit for long periods of time. Sediments or minerals can deposit on pump parts and freeze pump action. Follow these procedures after every use:

1. Flush detergent system by turning its detergent shut-off valves to OFF (0) position and run pressure washer with black spray tip. Flush for one to two minutes.
2. Shut off engine, turn off water supply, point gun in a safe direction, press red button and squeeze trigger to relieve trapped pressure, and let engine cool.



WARNING The high pressure stream of water that this equipment produces could cut through skin and its underlying tissues, resulting in serious injury and possible amputation.

Spray gun traps high water pressure, even when engine is stopped and water is disconnected, which could result in serious injury.

- Keep high pressure hose connected to pump and spray gun while system is pressurized.
- ALWAYS point spray gun in safe direction, press red button and squeeze spray gun trigger to release high pressure, every time you stop engine.

3. Disconnect hose from spray gun and high pressure outlet on pump. Drain water from hose, gun, and nozzle extension. Use a rag to wipe off the hose.
4. Place spray gun, nozzle extension, and spray tips in accessory holders. Coil high pressure hose on hose wrap.
5. Empty pump of all pumped liquids by pulling recoil handle about six times. This should remove most liquid in pump.
6. Store unit in a clean, dry area.
7. If storing for more than 30 days, see *Long Term Storage* on next page.



WARNING Fuel and its vapors are extremely flammable and explosive which could cause burns, fire or explosion resulting in death or serious injury.

WHEN STORING FUEL OR EQUIPMENT WITH FUEL IN TANK

- Store away from furnaces, stoves, water heaters, clothes dryers, or other appliances that have pilot light or other ignition source because they could ignite fuel vapors.

Winter Storage

NOTICE You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

To protect the unit from freezing temperatures:

1. Empty all cleaning tanks as follows:
 - a. Disconnect hose connected to barbed hose fitting on pump. Place end of hose into suitable container.
 - b. Rotate one of the detergent shut-off valves to ON (I) position and open that tanks cover. Gravity will empty tank contents into container.
 - c. When first tank is empty, repeat step (b) for other tank, using a different container.
 - d. Reconnect hose to barbed hose fitting on pump. Add 1 pint (0.5 liter) of clean fresh water to each tank and close tanks covers.
2. Flush detergent system by selecting one tank, turning its detergent shut-off valve to ON (I) position and run pressure washer with black spray tip. Flush until first tank is empty. Turn its detergent shut-off valve to OFF (0) position. Flush other tank the same way.
3. Follow steps 2-5 in the previous section *After Each Use*.
4. Use pump saver, Model 6039, to treat pump. This minimizes freeze damage and lubricates pistons and seals.
5. If pump saver is not available, connect a 3 ft. (92 cm) section of garden hose to water inlet adapter. Pour RV-antifreeze (antifreeze without alcohol) into hose. Pull recoil handle twice. Disconnect 3 ft. (92 cm) hose.
6. Store unit in a clean, dry area.

Long Term Storage

If you do not plan to use the pressure washer for more than 30 days, you must prepare the engine and pump for long term storage.

Protect Fuel System

Fuel Additive:

Fuel can become stale when stored over 30 days. Stale fuel causes acid and gum deposits to form in the fuel system or on essential carburetor parts. To keep fuel fresh, use **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, available wherever Briggs & Stratton genuine service parts are sold.

There is no need to drain gasoline from the engine if a fuel stabilizer is added according to instructions. Run the engine for 2 minutes to circulate the stabilizer throughout the fuel system before storage.

If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Run the engine until it stops from lack of fuel. The use of a fuel stabilizer in the storage container is recommended to maintain freshness.

Change Engine Oil

Drain engine oil from crankcase. Refill with recommended grade. See *Changing Engine Oil* in *Engine Maintenance*.

Protecting the Pump

To protect the pump from damage caused by mineral deposits or freezing, use PumpSaver, Model 6039, to treat pump. This prevents freeze damage and lubricates pistons and seals.

NOTICE PumpSaver is available as an optional accessory. It is not included with the pressure washer. Contact the nearest authorized service center to purchase PumpSaver.

NOTICE You must protect your unit from freezing temperatures.

- Failure to do so will permanently damage your pump and render your unit inoperable.
- Freeze damage is not covered under warranty.

To use PumpSaver, make sure the pressure washer is turned off and disconnected from supply water. Read and follow all instructions and warnings given on the PumpSaver container.

Other Storage Tips

1. DO NOT store fuel from one season to another unless it has been treated as described in *Protect Fuel System*.
2. Replace fuel container if it starts to rust. Rust and/or dirt in fuel can cause problems if it's used with this unit.
3. Cover unit with a suitable protective cover that does not retain moisture.



WARNING Storage covers could cause a fire resulting in death or serious injury.

- DO NOT place a storage cover over a hot pressure washer.
- Let equipment cool for a sufficient time before placing the cover on the equipment.

4. Store unit in a clean and dry area.

Troubleshooting

Problem	Cause	Correction
Pump has following problems: failure to produce pressure, erratic pressure, chattering, loss of pressure, low water volume.	1. Low pressure spray tip installed. 2. Water inlet is blocked. 3. Inadequate water supply. 4. Inlet hose is kinked or leaking. 5. Clogged inlet hose screen. 6. Water supply is over 100°F (38°C). 7. High pressure hose is blocked or leaks. 8. Spray gun leaks. 9. Spray tip is obstructed. 10. Pump is faulty.	1. Replace with high pressure spray tip. 2. Clear inlet. 3. Provide adequate water flow. 4. Straighten inlet hose, patch leak. 5. Check and clean inlet hose screen. 6. Provide cooler water supply. 7. Clear blocks in outlet hose or replace hose. 8. Replace spray gun. 9. Clean spray tip. 10. Contact local service facility.
Detergent fails to mix with spray.	1. Detergent shut-off valve is in the OFF (O) position. 2. Detergent siphoning tube is clogged or cracked. 3. High pressure spray tip installed. 4. Check ball stuck in detergent siphoning system.	1. Rotate detergent shut-off valve to ON (I) position. 2. Clean or replace detergent siphoning tube. 3. Replace with low pressure spray tip. 4. Unstick check ball as described in <i>Detergent Siphoning Check Ball</i>.
Engine runs good at no-load but “bogs” when load is added.	Engine speed is too slow.	Move throttle control to FAST () position. If engine still “bogs down”, contact local service facility.
Engine will not start; starts and runs rough, or shuts down during operation.	1. Low oil level. 2. Dirty air cleaner. 3. Out of fuel. 4. Stale fuel. 5. Spark plug wire not connected to spark plug. 6. Bad spark plug. 7. Water in fuel. 8. Excessively rich fuel mixture.	1. Fill crankcase to proper level. 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill fuel tank. 4. Drain fuel tank; fill with fresh fuel. 5. Connect wire to spark plug. 6. Replace spark plug. 7. Drain fuel tank; fill with fresh fuel. 8. Contact local service facility.
Engine lacks power.	Dirty air filter.	Replace air filter.

LIMITED WARRANTY

Briggs & Stratton warrants that, during the warranty period specified below, it will repair or replace, free of charge, any part that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.com. The purchaser must contact the Authorized Service Dealer, and then make the product available to the Authorized Service Dealer for inspection and testing.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to the warranty period listed below, or to the extent permitted by law. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state or country to country.**

WARRANTY PERIOD

Item	Consumer Use	Commercial Use
Equipment	24 months	3 months
Engine*	24 months	3 months
Battery (if equipped)	3 months	None

* Applies to Briggs & Stratton engines only. Warranty coverage of non-Briggs & Stratton engines is provided by that engine manufacturer. Emissions-related components are covered by the Emissions Warranty Statement.

** In Australia - Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM, or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to salesenquires@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail or commercial consumer. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once a product has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use product for purposes of this warranty.

To ensure prompt and complete warranty coverage, register your product at the website shown above or at www.onlineproductregistration.com, or mail the completed registration card (if provided), or call 1-800-743-4115 (in USA).

Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period. Product registration is not required to obtain warranty service on Briggs & Stratton products..

ABOUT YOUR WARRANTY

Warranty service is available only through Briggs & Stratton Authorized Service Dealers. This warranty covers only defects in materials or workmanship. It does not cover damage caused by improper use or abuse, improper maintenance or repair, normal wear and tear, or stale or unapproved fuel.

Improper Use and Abuse - The proper, intended use of this product is described in the Operator's Manual. Using the product in a way not described in the Operator's Manual or using the product after it has been damaged will not be covered under this warranty. Warranty coverage will also not be provided if the serial number on the product has been removed or the product has been altered or modified in any way, or if the product has evidence of abuse such as impact damage or water/chemical corrosion damage.

Improper Maintenance or Repair - This product must be maintained according to the procedures and schedules provided in the Operator's Manual, and serviced or repaired using genuine Briggs & Stratton parts or equivalent. Damage caused by lack of maintenance or use of non-original parts is not covered by warranty.

Normal Wear and Tear - Like most mechanical devices, your unit is subject to wear even when properly maintained. This warranty does not cover repairs when normal use has exhausted the life of a part or the equipment. Maintenance and wear items such as filters, belts, cutting blades, and brake pads (except engine brake pads) are not covered by warranty due to wear characteristics alone, unless the cause is due to defects in material or workmanship.

Stale or Unapproved Fuel - In order to function correctly, this product requires fresh fuel that conforms to the criteria specified in the Operator's Manual. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty.

Other Exclusions - This warranty excludes damage due to accident, abuse, modifications, alterations, improper servicing, freezing or chemical deterioration.

Attachments or accessories that were not originally packaged with the product are also excluded. There is no warranty coverage on equipment used for primary power in place of utility power or on equipment used in life support applications. This warranty does not include used, reconditioned, second-hand, or demonstration equipment or engines. This warranty also excludes failures due to acts of God and other force majeure events beyond the manufacturer's control.

Not for
Reproduction



Pressure Washer

Product Specifications

Outlet Pressure	3,300 PSI (227.5 BAR)
Flow Rate	3.2 GPM (12.1 LPM)
Water Supply Temperature	100°F (38°C) MAX
Displacement	15.22 cu. in. (250 cc)
Spark Plug Gap	0.030 in. (0.76 mm)
Fuel Capacity	3.0 Gal. (11.3 Liters)
Engine Oil Capacity	20 Ounces (0.6 Liters)
Pump Oil Capacity	12 Ounces (0.35 Liters)

Common Service Parts

PumpSaver	6039
Pump Oil Bottle	6033
O-Ring Maintenance Kit	705001
Water Inlet Screen	B2384GS
Air Cleaner	491588 or 5043
Resistor Spark Plug	491055
Long Life Platinum Spark Plug	5066
Engine Oil Bottle	100005 or 100028
Fuel Stabilizer	100120 or 100117
Spark Arrester	83083GS

Power Ratings: The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with “rpm” called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gas engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

* This pressure washer is rated in accordance to the Pressure Washer Manufacturers Association (PWMA) standard PW101-2010 (Testing and Rating Performance of Pressure Washers).

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
P.O. Box 702
Milwaukee, Wisconsin, 53201-0702 U.S.A.



Limpiadora a presión

Manual del operario



Esta limpiadora a presión está clasificada conforme a la norma PW101-2010 (comprobación y clasificación de rendimiento de limpiadoras a presión) de la Asociación de fabricantes de bombas a presión (Pressure Washer Manufacturers Association, PWMA).

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
MILWAUKEE, WISCONSIN, U.S.A.

Muchas gracias por comprar este limpiadora a presión Briggs & Stratton® de gran calidad. Nos alegra que haya depositado su confianza en la marca Briggs & Stratton. Siempre que sea utilizado de acuerdo con las instrucciones de este manual, su limpiadora a presión Briggs & Stratton le proporcionará muchos años de buen funcionamiento.

Este manual contiene información sobre seguridad para hacerle consciente de los riesgos asociados a los limpiadora a presiones y mostrarle cómo evitarlos. Briggs & Stratton no conoce necesariamente todas las aplicaciones que este limpiadora a presión puede tener; por ello es importante que lea y entienda estas instrucciones. **Conserve estas instrucciones originales para futuras consultas.**

Este limpiadora a presión requiere montaje final antes de ser usado. Consulte la sección *Montaje* de este manual, donde encontrará instrucciones para el montaje final. Siga las instrucciones al pie de la letra.

Dónde encontrarnos

Usted no tendrá que ir muy lejos para encontrar el servicio técnico de Briggs & Stratton para su limpiadora a presión. Consulte las Páginas Amarillas. Hay más de 30 000 proveedores de Briggs & Stratton autorizados en todo el mundo, proporcionando un servicio de calidad. También puede ponerse en contacto con Atención al Cliente de Briggs & Stratton llamando al **(800) 743-4115** o por Internet en **BRIGGSandSTRATTON.COM**.

Limpiadora a presión

Número de Modelo _____

Revisión _____

Número de Serie _____

Fecha de compra _____

Motor

Número de Modelo _____

Número de Tipo _____

Número de Código _____

Tabla de contenido

Seguridad de operario	3
Montaje	6
Características y mandos.	11
Operando	12
Mantenimiento	17
Resolución de problemas	25
Garantía.	26
Especificaciones del producto.	28
Partes de servicio común.	28

Copyright © 2015. Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, USA. Reservados todos los derechos.
BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS es una marca
registradas de Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, USA

Seguridad de operario

Descripción del equipo



Lea este manual de manera cuidadosa y familiarícese con su limpiadora a presión. Conozca sus usos, sus limitaciones y cualquier peligro relacionado con el mismo.

Esta limpiadora a presión funciona a un máximo de 227.5 BAR (3 300 PSI) con un caudal de hasta 12.1 litros (3.2 galones) por minuto. Es un sistema de alta calidad para uso doméstico que incluye ruedas de 25.4 cm (10 pulg.), bomba de leva axial con pistones de acero inoxidable, sistema automático de refrigeración, sistema de limpieza de tanques, puntas de rociado con conector rápido, manguera de alta resistencia de 15.24 m (50 pies), entre otros accesorios.

Se ha hecho cada esfuerzo posible para asegurarse que la información que aparece en este manual es exacta y se encuentra actualizada. Sin embargo, nosotros se reserva el derecho a cambiar, alterar o de otra manera mejorar, el producto y este documento en cualquier momento, sin previo aviso.

El Sistema de Control de Emisiones para este generador está garantizado para juegos estándares por la Agencia de Protección Ambiental y el Consejo de recursos de aire de California.

Este sistema de encendido por chispa cumple con la norma canadiense ICES-002.

Información importante de seguridad

Símbolos sobre la seguridad y significados



Manual del Operario



Gases Tóxicos



Descarga Eléctrica



Superficies Resbalosas



Inyección Líquida



Partes en Movimiento



Caer



Superficie Caliente



Proyectil



Objetos Voladores



Fuego



Explosión



Quemadura Química



Contragolpe

⚠ El símbolo de alerta de seguridad indica un posible riesgo para su integridad física. Se utiliza una palabra de señalización (PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN) junto con el símbolo de alerta para designar un grado o nivel de gravedad de riesgo. Se puede utilizar un símbolo de seguridad para representar el tipo de riesgo. La palabra de señalización **AVISO** se utiliza para hacer referencia a una práctica no relacionada con una lesión física.

⚠ **PELIGRO** indica un riesgo que, de no evitarse, *provocará* la muerte o lesiones de gravedad.

⚠ **ADVERTENCIA** indica un riesgo que, de no evitarse, *podría* provocar la muerte o lesiones de gravedad.

⚠ **PRECAUCIÓN** indica un riesgo que, de no evitarse, *podría* provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO hace referencia a una práctica no relacionada con una lesión física.

⚠ **ADVERTENCIA** PELIGRO DE GAS



VENENOSO. Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. NO tiene olor, color ni sabor. Aun si no puede oler los vapores del escape, podría estar expuesto al gas de monóxido de carbono. La inhalación o ingestión de algunas sustancias químicas o detergentes puede ser peligroso y provocar lesiones graves, náuseas, desmayos, envenenamiento o la muerte.

- Utilice este producto **ÚNICAMENTE** a la intemperie, lejos de ventanas, puertas y ventilaciones para reducir el riesgo de que el gas de monóxido de carbono se acumule y entre en los espacios habitados.
- Instale alarmas para detectar monóxido de carbono operadas con baterías o enchufables con baterías de repuesto de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el gas de monóxido de carbono.
- NO utilice este producto dentro de casas, garajes, sótanos, entresuelos, cobertizos o en otros espacios parcialmente cerrados, aún si utiliza ventiladores o deja las puertas y ventanas abiertas para favorecer la ventilación. El monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y perdurar ahí durante horas, aun después de que este producto se haya apagado.
- **SIEMPRE** coloque este producto en dirección del viento y dirija el escape del motor en sentido contrario a los espacios habitados.

Si comienza a sentirse mal, mareado o débil cuando use este producto, busque aire puro **DE INMEDIATO**. Acuda a un médico. Es posible que se haya envenenado con monóxido de carbono.

- Utilice un respirador o una máscara cada vez que exista la posibilidad de inhalar vapores al utilizar sustancias químicas.
- Lea todas las instrucciones de la máscara para comprobar si proporciona la protección necesaria contra la inhalación de vapores nocivos cuando se utilicen sustancias químicas.

⚠ **ADVERTENCIA** El escape del motor de este producto contiene elementos químicos reconocidos en el Estado de California por producir cáncer, defectos de nacimiento u otros daños de tipo reproductivo.

⚠ ADVERTENCIA Este producto contiene plomo y compuestos de plomo declarados causantes de malformaciones y otros defectos congénitos por el Estado de California. *Lávese las manos después de manipular este producto.*

⚠ ADVERTENCIA El retroceso (repliegue rápido) del cable del arrancador impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor, lo que podría provocar fracturas, contusiones o esguinces; así como lesiones graves.

- NUNCA tire del cable del arrancador sin eliminar previamente la presión de la pistola rociadora.
- Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.
- Después de cada intento de arranque, cuando el motor no consiga arrancar, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

⚠ ADVERTENCIA Los gases y el calor de escape podrían inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar incendios, así como lesiones graves o incluso la muerte.

El contacto con la zona del silenciador podría producir quemaduras y lesiones graves.

- NO toque las superficies calientes y EVITE los gases del escape a alta temperatura.
 - Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
 - Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.
 - Utilizar el motor en un terreno boscoso, con maleza o cubierto de hierba constituye una infracción al Código de recursos públicos de California, a menos que el sistema de escape esté equipado con una pantalla apagachispas, de acuerdo a la definición de la Sección 4442, que se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. En otros estados o jurisdicciones federales puede haber leyes similares en vigor.
- Póngase en contacto con el fabricante, el vendedor o el distribuidor del equipo original para obtener una pantalla apagachispas diseñada para el sistema de escape instalado en este motor.

- Las piezas de recambio deben ser las mismas que las piezas originales y estar instaladas en la misma posición.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de electrocución. El contacto con los cables eléctricos podría provocar electrocución y quemaduras que pueden provocar lesiones graves o la muerte.

- NUNCA rocíe cerca de una fuente de energía eléctrica.

⚠ ADVERTENCIA El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones; así como lesiones graves o incluso la muerte.

CUANDO ANADA COMBUSTIBLE O VACÍE EL DEPÓSITO

- DETENGA el motor del limpiadora a presión y déjelo enfriar durante al menos 2 minutos antes de quitar el tapón de combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Llene o vacíe el depósito de combustible a la intemperie.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Si se ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- Compruebe frecuentemente que las líneas de combustible, el tanque, el tapón y los accesorios no estén rotos o tengan fugas. Cámbielos si es necesario.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

CUANDO PONGA EN FUNCIONAMIENTO EL EQUIPO

- Compruebe que la bujía, el silenciador, el tapón del depósito de combustible y el filtro de aire están instalados.
- NO arranque el motor sin la bujía instalada.

CUANDO OPERE EL EQUIPO

- NO utilice este producto en el interior de un edificio, cochera, porche, equipo móvil, taller de aplicaciones navales o recinto.
- NO incline el motor o el equipo, de tal manera que la gasolina se pueda derramar.
- NO rocíe líquidos inflamables.

AL TRANSPORTAR, MOVER O REPARAR EQUIPO

- Transporte, mover o repare el equipo con el tanque de combustible vacío, o con la válvula para apagar el combustible, posición OFF (0).
- NO incline el motor o el equipo, de tal manera que la gasolina se pueda derramar.
- Desconecte el cable de la bujía.

CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Manténgalo alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos que utilicen llama piloto u otras fuentes de ignición que podrían inflamar los vapores de combustible.

⚠ ADVERTENCIA El uso de una limpiadora a presión podría producir charcos y superficies resbaladizas que provoquen que se caiga y sufra lesiones graves o que se muera.

El retroceso de la pistola rociadora podría provocar caídas con lesiones graves o la muerte.

- Utilice la limpiadora a presión desde una superficie estable.
- El área de limpieza deberá tener inclinaciones y drenajes adecuados para disminuir la posibilidad de caídas debido a superficies resbalosas.
- Extreme las precauciones si necesita utilizar la limpiadora a presión desde una escalera, un andamio u otro lugar similar.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de quemadura química.



Las sustancias químicas podrían provocar quemaduras, así como lesiones graves o incluso la muerte.

- NO use líquido cáustico con la limpiadora a presión.
- Use **EXCLUSIVAMENTE** detergentes o jabones especiales para la limpiadora a presión. Siga todas las instrucciones del fabricante.

⚠ ADVERTENCIA El chorro de agua a alta



presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.

La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- En caso de que algún líquido le cause una cortadura, llame al médico de inmediato. NO la trate como una cortadura común.
- NO permita en ningún momento que NIÑOS operen la máquina limpiadora a presión.
- NUNCA repare la manguera de alta presión. Remplacela.
- NUNCA utilice ningún tipo de sellador para reparar una fuga en una conexión. Sustituya la junta tórica o la junta.
- NUNCA conecte la manguera de alta presión al prolongador de la boquilla.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.
- NUNCA apunte la pistola a la gente, animales o plantas.
- NO fije la pistola rociadora en la posición abierta.
- NO abandone la pistola rociadora cuando la máquina esté en funcionamiento.
- NUNCA utilice una pistola rociadora cuyo seguro o protección para el gatillo no esté en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese en todo momento de conectar correctamente la pistola rociadora, las boquillas y los accesorios.

⚠ ADVERTENCIA Las chispas involuntarias



podrían provocar incendios o electrocución que pueden provocar lesiones graves o la muerte.

CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU MÁQUINA LIMPIADORA A PRESIÓN

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR

- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO compruebe la chispa sin la bujía instalada.

⚠ ADVERTENCIA El arrancador y otras piezas



rotativas podrían enredarse en las manos, el pelo, la ropa u otros accesorios, y provocar lesiones graves.

- NUNCA utilice la limpiadora a presión sin sus carcasas o tapas de protección.
- NO utilice ropa suelta, joyas ni objetos que podrían quedar atrapados en el arrancador o en otras piezas rotativas.
- Ate para arriba el pelo largo y quite la joyería.

⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones en los ojos o el cuerpo.



El agua rociada podría salpicar o propulsar objetos, lo que puede provocar lesiones graves.

- Cuando utilice este equipo o esté cerca de él, siempre use gafas de seguridad con ventilación indirecta (contra salpicaduras de productos químicos) marcadas para cumplir con ANSI Z87.1.
- NUNCA se ponga gafas de seguridad ni gafas para entornos secos como sustituto de las gafas de seguridad con ventilación indirecta.
- Siempre utilice ropa de protección como una camisa de manga larga, pantalones largos y zapatos cerrados.
- NUNCA ponga en funcionamiento la limpiadora a presión cuando esté descalzo, lleve sandalias o pantalones cortos.

⚠ PRECAUCIÓN Las velocidades de funcionamiento excesivamente altas podrían provocar lesiones leves.

Las velocidades excesivamente bajas incrementan la carga de trabajo.

- NO intente alterar el resorte, las conexiones y otras partes del regulador para incrementar la velocidad del motor. La limpiadora a presión ejerce la presión y el flujo nominales correctos cuando funciona a una velocidad controlada.
- NO modifique al limpiadora a presión en ninguna forma.

AVISO El rociado de alta presión podría dañar objetos frágiles, incluido el vidrio.

- NO dirija la pistola rociadora hacia un cristal cuando utilice la boquilla de roja de 0°.
- NUNCA apunte la pistola a plantas.

AVISO Un tratamiento inadecuado de la limpiadora a presión podría dañarla y acortar su vida útil.

- Si usted tiene alguna pregunta acerca de las finalidades de uso del limpiadora a presión, pregúntele a su concesionario o contacte el distribuidor de servicio autorizado.
- NUNCA deberán ser operadas las unidades con partes rotas o ausentes, o sin la caja o cubiertas de protección.
- NO eluda ningún dispositivo de seguridad de esta máquina.
- NO intente alterar la velocidad controlada.
- NO utilice la limpiadora a presión por encima de su presión nominal.
- NO haga ninguna modificación en la limpiadora a presión.
- Antes de poner en marcha la máquina limpiadora a presión en clima frío, revise todas las partes del equipo y asegúrese de que no se haya formado hielo sobre ellas.
- NUNCA mueva la máquina halando la manguera de alta presión. Utilice la manija que viene con la unidad.
- El equipo de alta presión está diseñado para ser utilizado **ÚNICAMENTE** con las partes autorizadas Briggs & Stratton Power Products. Si utiliza este equipo con partes que no cumplan con las especificaciones mínimas, el usuario asume todos los riesgos y responsabilidades.

Montaje



Lea totalmente el manual del operario antes que intente ensamblar u operar su limpiadora a presión.

Su limpiadora a presión requiere de ciertos procedimientos de montaje y solo estará listo para ser utilizado después de haberle suministrado servicio con el combustible y aceite recomendados.

Si usted tiene problemas con el montaje de su limpiadora a presión, por favor llame a la línea de ayuda para limpiadora a presión al **(800) 743-4115**. Si llamar para la ayuda, tiene por favor el modelo, la revisión y el número de serie de etiqueta de identificación disponible.

Desembale la limpiadora a presión

1. Saque todo el contenido de la caja de cartón, a excepción de la limpiadora a presión.
2. Abra completamente la caja de cartón cortando cada una de sus esquinas de arriba abajo.
3. Saque la limpiadora a presión de la caja de cartón.

Los artículos que se encuentran en la caja son:

- Unidad principal
- Manguera de alta presión
- Pistola rociadora
- Extensión de la boquilla
- Abrazadera de la manguera
- Ruedas (2)
- Ruedas giratorias (2)
- Botella de aceite para motor
- Aceite de embudo
- Gancho de alambre de soporte de la pistola
- Cargador de flotación de la batería
- Manual del operario
- Tarjeta de registro del propietario
- Puntas de rociado multicolores (5)
- Pasador de asa
- Extremo del eje (2)
- Pasador de retención (2)
- Arandela plana (4)
- Llaves (2)
- Pasadores metálicos de resorte (2)
- Perilla plástica (1)
- Tornillos (5)
- Llave de tuercas hexagonal

A prepara su arandela de la presión para la operación, usted necesitará a realiza estas tareas:

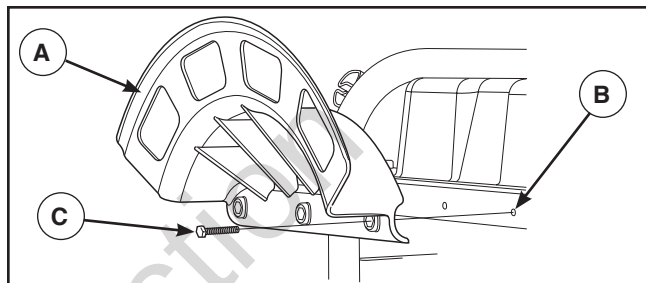
1. Llene y mande en tarjeta de matrícula.
2. Conecte la abrazadera para manguera, los pasadores metálicos de resorte, el gancho de alambre de soporte de la pistola rociadora y el pasador de asa a la unidad principal.
3. Instalar el juego de ruedas a la unidad principal.

4. Añada aceite al motor.
5. Añada gasolina al tanque de combustible.
6. Conecte las mangueras de alta presión a la pistola rociadora y a la bomba.
7. Conecte el suministro de agua a bomba.
8. Conecte boquilla la extensión al pistola rociadora.
9. Selecto/conecta rápido conecta punta de rociado a la extensión de la boquilla.

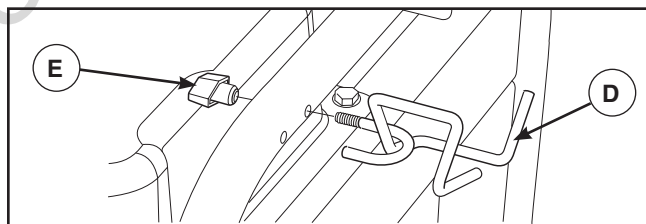
Coloque los soportes de los accesorios

Todas las instrucciones de ensamblado de esta sección se explican teniendo como vista el extremo del motor de la unidad.

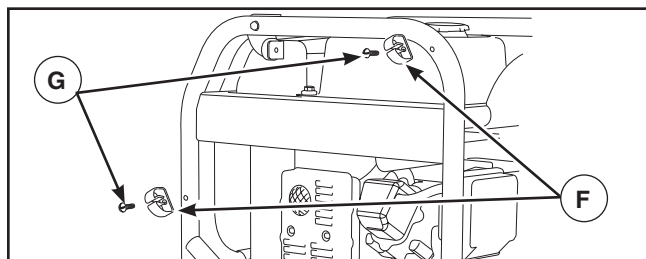
1. Coloque la abrazadera de la manguera (**A**) en los orificios (**B**) al extremo de la unidad principal. Coloque la abrazadera de la manguera con tres tornillos (**C**) utilizando la llave de tuercas hexagonal. Apriete a mano.



2. Inserte el gancho de alambre de soporte de la pistola rociadora (**D**) en los orificios al lado derecho del bastidor de la unidad. Sujete el gancho de alambre en su posición y coloque un pomo de plástico (**E**) desde el interior de la unidad. Apriete a mano.



3. Coloque los pasadores metálicos de resorte (**F**) al lado izquierdo del bastidor de la unidad con tornillos (**G**) utilizando la llave de tuercas hexagonal proporcionada. Apriete a mano.

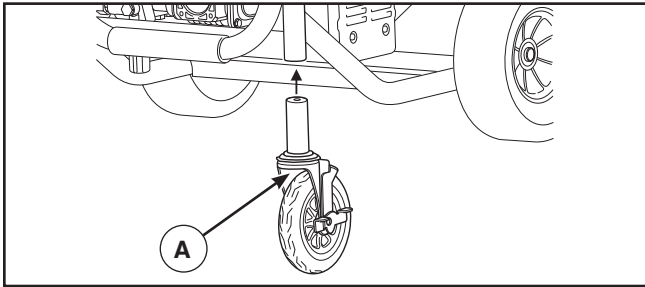


Instale el juego de ruedas

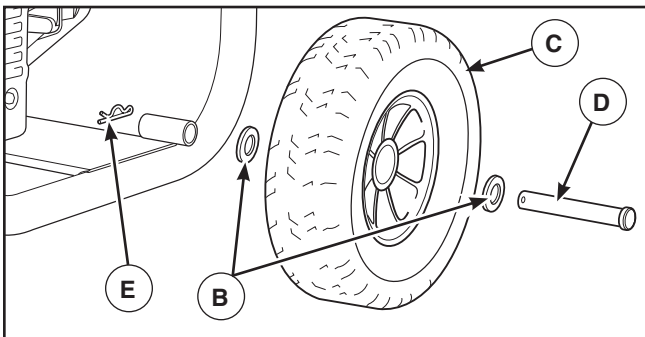
AVISO Este juego de ruedas no ha sido diseñado para ser usado en la carretera.

Instale el juego de ruedas conforme a las instrucciones:

1. Levante la esquina de la limpiadora a presión e introduzca las ruedas giratorias en la parte inferior de los tubos a cada lado de la parte de abajo del bastidor de la limpiadora a presión.
2. Utilice una llave de 19 mm (3/4"), gire tuerca (A) bajo cuello de las ruedas giratorias para apretar.



3. Deslice una arandela plana (B), rueda (C) y otra arandela plana (B) en el extremo del eje (D).



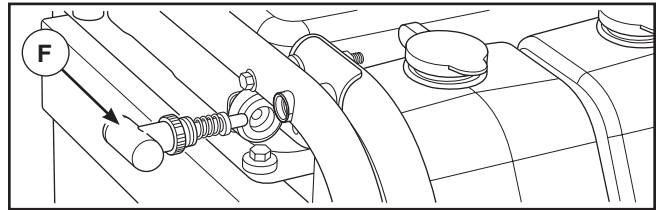
AVISO Compruebe que instala la rueda con el cubo elevado hacia el interior.

4. Levante ligeramente la esquina de la limpiadora a presión e introduzca el extremo del eje en el soporte de montaje del bastidor de la limpiadora a presión.
5. Inserte el pasador de retención (E) a través del orificio del extremo del eje.
6. Repita los pasos 3 a 5 para asegurar la segunda rueda.

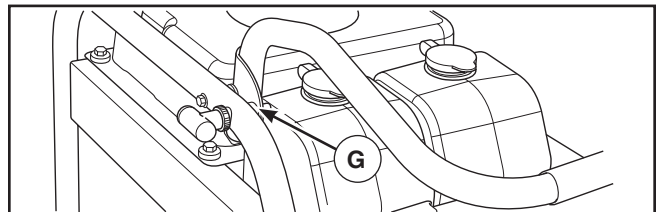
Desplazamiento de la limpiadora a presión

La limpiadora a presión está equipada con un asa que tiene tres posiciones diferentes para su comodidad. Con el asa en posición vertical es más fácil empujar o jalar la limpiadora a presión al lugar que desee. Con el asa en una posición media, puede inclinar hacia atrás la limpiadora a presión. El asa también se dobla hacia abajo y queda plana para almacenar el equipo.

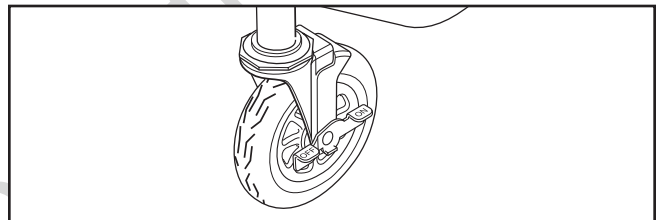
1. Atornille el pasador del asa (F) en el soporte del lado izquierdo del bastidor (viendo la limpiadora a presión desde el extremo del motor).



2. Jale el pasador del asa y levante el asa a la posición deseada.
3. Libere el pasador del asa y asegúrese de que el pestillo (G) cierre de vuelta en su lugar.



4. Coloque las palancas de bloqueo en las ruedas giratorias en la posición OFF (O) para desbloquearlas y mueva la limpiadora a presión al lugar que desee.



AVISO Siempre colóquese frente a la limpiadora a presión y empujela o tire de ella para colocarla en la posición deseada. Cuando mueva la limpiadora a presión en una pendiente, asegúrese siempre de colocarse cuesta arriba respecto de la limpiadora a presión.

5. Coloque las palancas de bloqueo en las ruedas giratorias en la posición ON (I) para bloquearlas y evitar que la limpiadora a presión se mueva.

Conecte el cable negativo de la batería

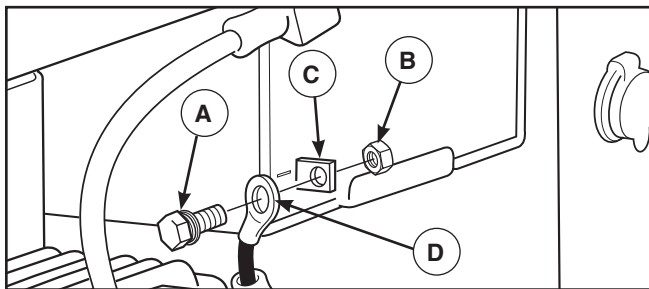
El arranque de la limpiadora a presión se puede realizar manualmente. Si decide no utilizar la función de arranque eléctrico de esta limpiadora a presión, no será necesario instalar la batería.

La batería sellada en la limpiadora a presión está completamente cargada y ha sido pre-instalada, excepto por el cable negativo (negro) de batería.

⚠ ADVERTENCIA Las patillas de las baterías, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo - sustancias químicas declaradas cancerígenas y causantes de malformaciones congénitas por el Estado de California. Lávese las manos después de manipular estos elementos.

Para instalar:

1. Corte el cablecito que está aguantando el cable negro, para poderlo usar.
2. Utilice una llave de 8 mm para quitar el tornillo (A) y tuerca (B) en el terminal negativo de la batería (—) (C).

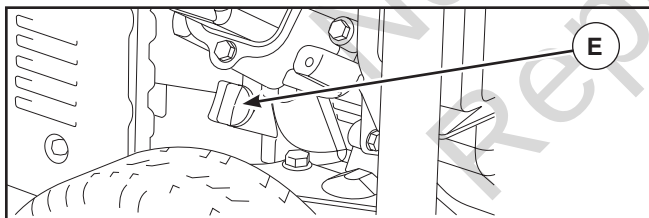


3. Deslice el cable negativo de la batería (D) sobre el tornillo.
4. Reconecte la tornillo y la tuerca en el terminal negativo, y apriétela.
5. Asegúrese que las conexiones a la batería y al limpiadora a presión están apretadas y aseguradas.

AVISO Si la batería está descargada, cárguela antes del uso conforme a las instrucciones de la sección *Cargador de batería*.

Agregar aceite al motor

1. Coloque la limpiadora a presión en una superficie plana y nivelada.
2. Limpie la zona de alrededor del orificio de llenado de aceite y quite el tapón amarillo.
3. Con la ayuda de un embudo, vierta lentamente el contenido de la botella de aceite por el orificio de llenado (E) hasta el punto de desbordamiento. NO añada aceite en exceso.



AVISO El tratamiento inadecuado del limpiadora a presión puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- NO procure acodar ni empezar el motor antes ha sido atendido a apropiadamente con el aceite recomendado. Esto puede tener como resultado una avería del motor.
- 4. Vuelva a colocar el tapón y apriételo firmemente.

Agregue combustible

El combustible debe reunir los siguientes requisitos:

- Gasolina sin plomo limpia y nueva.
- Un mínimo de 87 octanos/87 AKI (91 RON). Para uso a gran altitud, consulte *Gran altitud*.
- Se puede usar gasolina con un contenido de hasta 10% de etanol (gasohol).

AVISO El uso de combustibles no aprobados podría dañar el limpiadora a presión y anula la garantía.

- NO utilice gasolina no aprobada, como E15 y E85.
- NO mezcle aceite con gasolina ni modifique el motor para hacerlo funcionar con otros combustibles.

Para evitar la formación de carbonilla en el circuito de combustible, siempre que añada combustible, mézclelo con un estabilizador. Consulte *Almacenamiento*. NO todos los combustibles son iguales. Si detecta problemas de arranque o de rendimiento después de utilizar un combustible, pruebe a cambiar de proveedor o de marca. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. Su sistema de control de emisiones es EM (Modificaciones del motor).

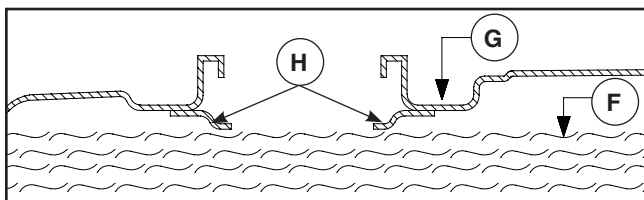


ADVERTENCIA El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones; así como lesiones graves o incluso la muerte.

CUANDO AÑADA COMBUSTIBLE EL DEPÓSITO

- DETENGA el motor del limpiadora a presión y déjelo enfriar durante al menos 2 minutos antes de quitar el tapón de combustible. Afloje la tapa lentamente para dejar que la presión salga del tanque.
- Llene el depósito de combustible a la intemperie.
- NO llene demasiado el tanque. Permita al menos espacio para la expansión del combustible.
- Si se ha derramado combustible, espere a que se evapore antes de arrancar el motor.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, pilotos, calor y otras fuentes de ignición.
- Compruebe frecuentemente que las líneas de combustible, el tanque, el tapón y los accesorios no estén rotos o tengan fugas. Cámbielos si es necesario.
- NO encienda un cigarrillo o fume.

1. Limpie el área alrededor de la tapa de llenado del combustible, retire la tapa.
2. Añada lentamente gasolina sin plomo (F) al tanque de combustible (G). Tenga cuidado de que el nivel de combustible no rebase el límite (H). Esto permite dejar el espacio adecuado para que el combustible se expanda como se muestra.



3. Instale la tapa del tanque de combustible y la espere para algún combustible rociado para evaporar.

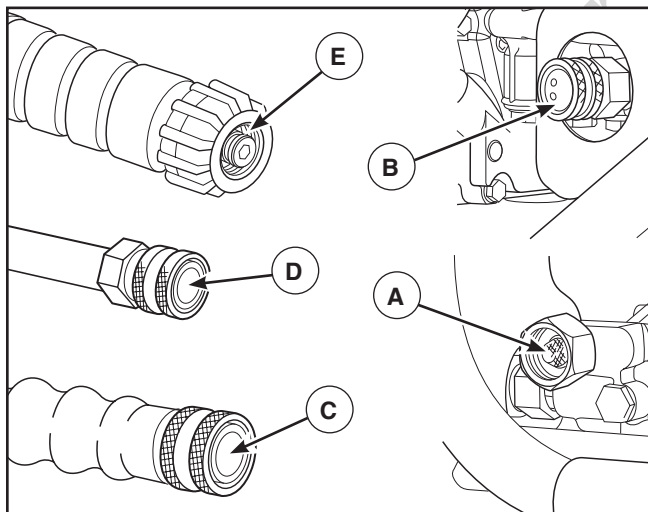
Gran altitud

En altitudes superiores a 1 524 m (5 000 pies), se deberá utilizar gasolina con un mínimo de 85 octanos / 85 AKI (89 RON). Para seguir cumpliendo la normativa sobre emisiones, es necesario ajustar la unidad para su uso a gran altitud. De no realizarse este ajuste, el rendimiento se reducirá y el consumo de combustible y las emisiones aumentarán. Para obtener más información sobre el ajuste para gran altitud, consulte con un distribuidor cualificado de Briggs & Stratton. No se recomienda utilizar el motor a altitudes inferiores a 762 m (2 500 pies) con el juego de gran altitud.

Lubrique las juntas tóricas

La lubricación de las juntas tóricas es extremadamente importante para la instalación y operación. El uso de un lubricante (petróleo o grasa sintética) durante el montaje es de utilidad para que las juntas tóricas se asienten adecuadamente y el sellado quede mejor. También ayuda a proteger la junta tórica contra daños por abrasión, pinchazos o cortes, y extiende su duración.

AVISO SIEMPRE aplique una pequeña cantidad de lubricante en las juntas tóricas antes de montar la manguera de jardín a la entrada de agua de la bomba (A), manguera a alta presión a la salida de alta presión de la bomba (B), manguera a alta presión (C), el prolongador de la boquilla (D), y la pistola rociadora (E).



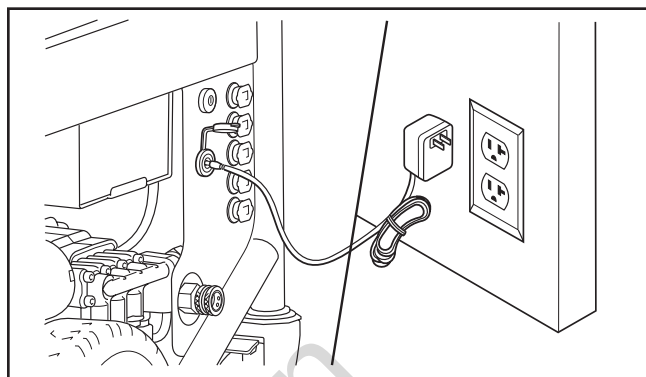
Lubrique todas las conexiones se muestra a continuación, siguiendo estas instrucciones:

1. Revise y limpie las superficies de conexión antes de la lubricación y el montaje.
2. Utilice los lubricantes con moderación durante el montaje; sólo se requiere una capa ligera.
3. Cuando no tenga acceso a las juntas tóricas, utilice un cepillo pequeño o torunda de algodón para aplicarles la grasa directamente (adaptador QC, adaptador M22).

Cargador de batería

Utilice el enchufe hembra del cargador de flotación (carga lenta y continua) de la batería para mantener la batería de arranque cargada y preparada para el uso. La carga de la batería se debe realizar en un lugar seco, como el interior de un garaje.

1. Conecte el cargador al enchufe hembra "Battery Float Charger" (Cargador de flotación de la batería) de la unidad, que se encuentra en el interruptor de arranque. Enchufe el cargador de la batería a una toma de pared de 120 V CA.



2. Desconecte el cargador de la unidad y del enchufe de la pared durante el arranque del limpiadora a presión y mientras esté funcionando.
3. Mantenga el cargador enchufado cuando el limpiadora a presión no se esté utilizando, para prolongar la vida de la batería. El cargador incorpora un ecualizador de flotación que impide la sobrecarga de la batería, incluso aunque esté enchufado durante un largo periodo de tiempo.

AVISO Para obtener más información al respecto, consulte *Mantenimiento de la Batería*.

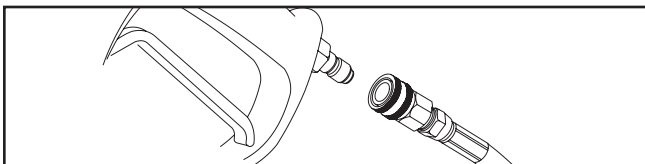
Conecte la manguera y el suministro de agua a la bomba

AVISO NO haga funcionar la bomba si no tiene el suministro conectado y abierto.

- El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.

AVISO Antes de conectar las mangueras, retire y deseché los tapones de transporte de la salida de alta presión y de la entrada de agua de la bomba.

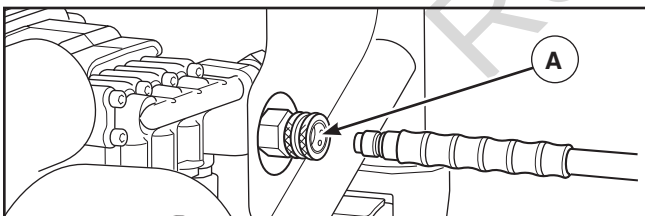
1. Retroceda la manguera a alta presión y conecte el extremo de conexión rápida de la manguera a la base de la pistola rociadora. Jale el collar de conexión rápida, deslícelo por la pistola rociadora y suéltelo. Jale la manguera para asegurarse de que está conectada firmemente.



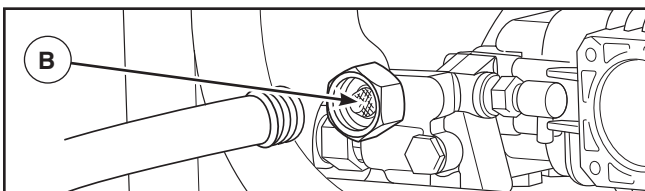
⚠ ADVERTENCIA El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.

- NUNCA conecte la manguera de alta presión al prolongador de la boquilla.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- Asegúrese en todo momento de conectar correctamente la pistola rociadora, las boquillas y los accesorios.

2. De la misma manera, conecte el otro extremo de la manguera a alta presión a la salida de alta presión (A) de la bomba. Jale el collar de conexión rápida, deslícelo por la bomba y suéltelo. Jale la manguera para asegurarse de que está bien conectada.



3. Antes de que conecte la manguera de jardín a la entrada de agua, inspeccione el colador de la entrada (B). Limpie el colador si tiene residuos o solicite su repuesto si está dañado. NO haga funcionar la máquina limpiadora a presión si el colador de la entrada está dañado.



4. Haga correr el agua a través de la manguera de jardín por 30 segundos para limpiar cualquier desecho que se encuentre en ella. Corte el agua.

AVISO Hace no agua de parar de siphon para el abastecimiento de agua. Use agua SOLO fría (menos que 38°C (100°F)).

AVISO El uso de una válvula unidireccional (igualador de presión o válvula de retención) en la entrada de la bomba puede producir daños en la bomba o en el conector de entrada.

- DEBE haber un mínimo de 3 m (10 pies) de manguera de riego libre entre la entrada de la limpiadora a presión y cualquier dispositivo, como un igualador de presión o una válvula de retención).
 - El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.
5. Conecte la manguera de jardín (no exceder 15 m (50 pies) en la longitud) a la entrada del agua. Apriete con la mano.

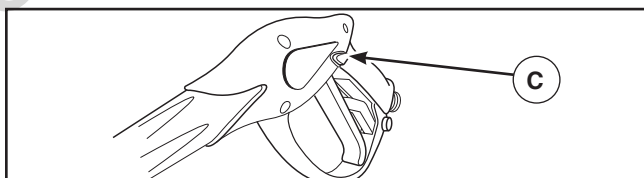
⚠ ADVERTENCIA Riesgo de lesiones oculares.



El agua rociada podría salpicar o propulsar objetos, lo que puede provocar lesiones graves.

- Cuando utilice este equipo o esté cerca de él, siempre use gafas de seguridad con ventilación indirecta (contra salpicaduras de productos químicos) marcadas para cumplir con ANSI Z87.1.
- NUNCA se ponga gafas de seguridad ni gafas para entornos secos como sustituto de las gafas de seguridad con ventilación indirecta.

6. Abra el agua, apunte con la pistola hacia una dirección segura, pulse el botón rojo (C) y apriete el gatillo para eliminar el aire y las impurezas del sistema de bombeo.



Lista de revision previa al arranque del motor

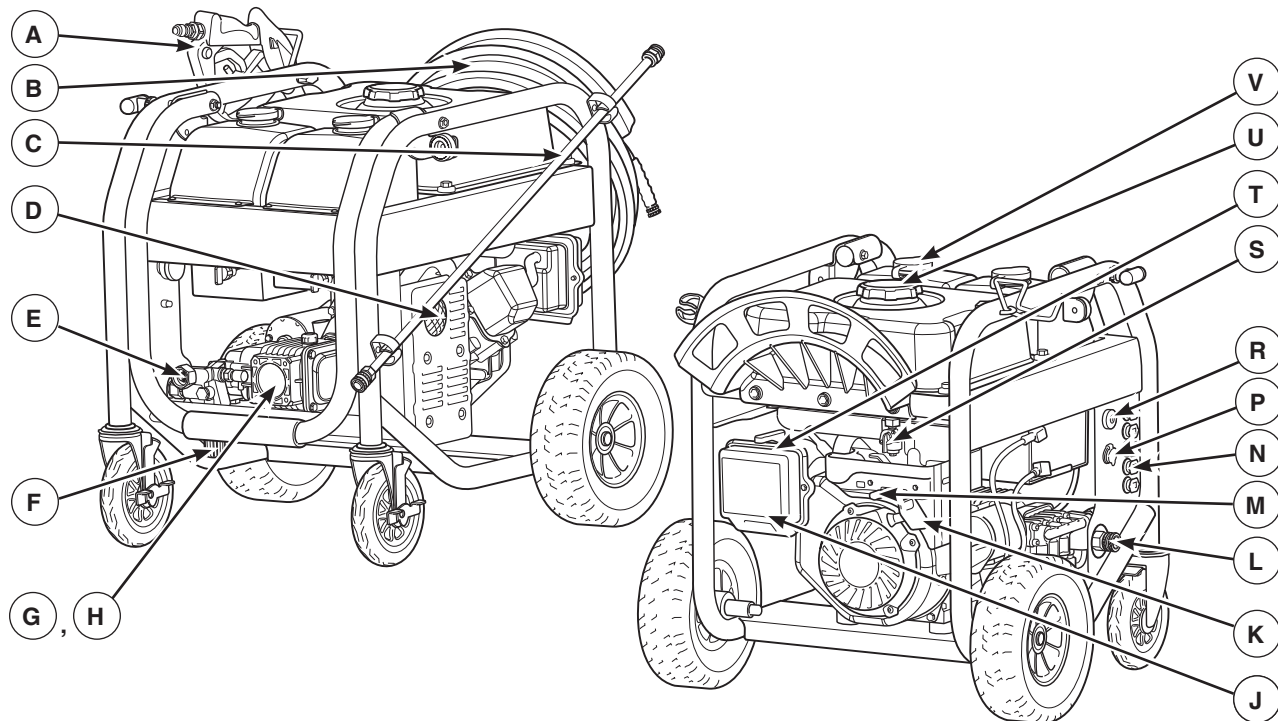
Revise la unidad para asegurarse que ha llevado a cabo los siguientes procedimientos:

1. Asegúrese de leer las secciones *Seguridad de Operario* y *Operando* antes de usar la máquina limpiadora a presión.
2. Cerciórese el manecilla es seguro.
3. Revise que haya sido depositado aceite y esté al nivel correcto en la caja del cigüeñal del motor.
4. Deposite la gasolina adecuada en el tanque del combustible.
5. Revise que todas las conexiones de las mangueras (alta presión y suministro de agua) estén apretadas correctamente y que no existan dobleces, cortes o daño de la manguera de alta presión.
6. Proporcione el suministro de agua adecuado.

Características y mandos



Lea el Manual del operario y las reglas de seguridad antes de poner en marcha su máquina limpiadora a presión. Compare las ilustraciones con su máquina limpiadora a presión para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes. Guarde este manual para referencias futuras.



- A - Pistola de rociado** — Controla la aplicación de agua sobre la superficie de limpieza con el gatillo. Incluye cerrojo de seguridad.
- B - Manguera de alta presión** — Conecte un extremo a la pistola de rociado y el otro extremo a la toma de alta presión.
- C - Extensión para boquillas con conexión rápida** — Le permite usar cinco boquillas diferentes.
- D - Silenciador Apagachispas** — El silenciador disminuye el ruido del motor y está equipado con una pantalla apagachispas.
- E - Entrada de Agua** — Conexión para la manguera de jardín.
- F - Perilla de control de la presión** — Varía la presión de rociado de la presión.
- G - Bomba** — Desarrolla alta presión de agua.
- H - Automático se Enfría Sistema** — Los ciclos regan por bomba cuando agua alcanza 51°-68°C (125°-155°F). Entibiar agua descargará de la bomba en el suelo. Este sistema previene el daño interno de bomba.
- J - Filtro de Aire** — El elemento de filtro tipo seco limita la cantidad de suciedad y polvo que se introduce en el motor.
- K - Arrancador de Retroceso** — Usado para arrancar el motor manualmente.
- L - Toma de Alta Presión** — Conexión para la manguera de alta presión.
- M - Palanca de Control de la Válvula de Regulación** — Coloca el motor en modo de arranque para el arrancador de retroceso y detiene el motor en funcionamiento.

- N - Puntas de rocío** — Detergente, 0°, 15°, 25° y 40°: para diferentes alta presión aplicaciones de limpieza.
- P - Cargador de Flotación de la Batería** — Utilice el enchufe hembra del cargador de flotación de la batería para mantener la batería de arranque cargada y preparada para el uso.
- R - Interruptor de arranque** — Gire la llave a la posición arrancar (⏻) para arrancar el motor.
- S - Válvula de Combustible** — Permite abrir y cerrar la alimentación de combustible al motor.
- T - Perilla del Cebador** — Usada para arranque de motores fríos.
- U - Tanque del Combustible** — Llene el tanque con gasolina regular sin contenido de plomo en este punto. Siempre habitación de hoja para la expansión del combustible.
- V - Depósitos de Limpieza** — Permite almacenar hasta 3.8 litros (1 galón) de detergente para la limpiadora a presión en cada depósito de limpieza.

No mostrado:

Etiqueta de Identificación — Proporciona el modelo y el número de serie de limpiadora a presión. Tenga por favor estos prontamente disponible cuándo llamar para la ayuda.

Tapa del Depósito del Aceite — Llene el motor con aceite aquí.

Tapón de Vaciado de Aceite — Permite vaciar el aceite del motor.

Operando

Si tiene problemas operando su máquina limpiadora a presión, por favor llame a la línea de ayuda para máquinas limpiadora a presión al **(800) 743-4115**.

Ubicación del limpiadora a presión

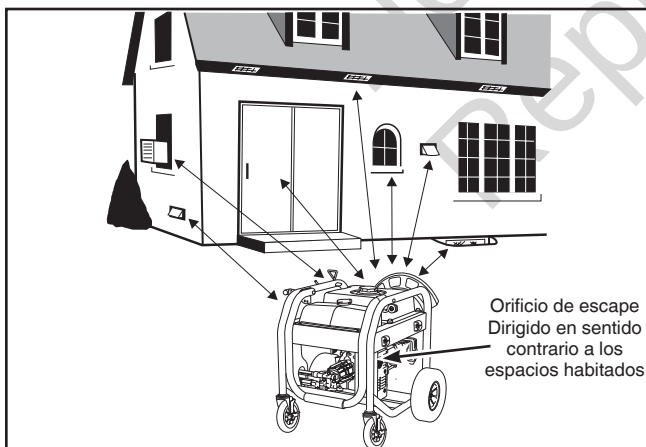
Envenenamiento con monóxido de carbono

ADVERTENCIA PELIGRO DE GAS

 **VENENOSO.** Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono, un gas venenoso que podría matarlo en minutos. NO tiene olor, color ni sabor. Aun si no puede oler los vapores del escape, podría estar expuesto al gas de monóxido de carbono.

- Utilice este producto **ÚNICAMENTE** a la intemperie, lejos de ventanas, puertas y ventilaciones para reducir el riesgo de que el gas de monóxido de carbono se acumule y entre en los espacios habitados.
- Instale alarmas para detectar monóxido de carbono operadas con baterías o enchufables con baterías de repuesto de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Las alarmas de humo no pueden detectar el gas de monóxido de carbono.
- NO utilice este producto dentro de casas, garajes, sótanos, entresuelos, cobertizos o en otros espacios parcialmente cerrados, aún si utiliza ventiladores o deja las puertas y ventanas abiertas para favorecer la ventilación. El monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y perdurar ahí durante horas, aun después de que este producto se haya apagado.
- SIEMPRE coloque este producto en dirección del viento y dirija el escape del motor en sentido contrario a los espacios habitados.

Si comienza a sentirse mal, mareado o débil cuando use este producto, busque aire puro **DE INMEDIATO**. Acuda a un médico. Es posible que se haya envenenado con monóxido de carbono.



Espacio sin riesgo de incendios

 **ADVERTENCIA** Los gases y el calor de escape podrían inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar incendios, así como lesiones graves o incluso la muerte.

- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.

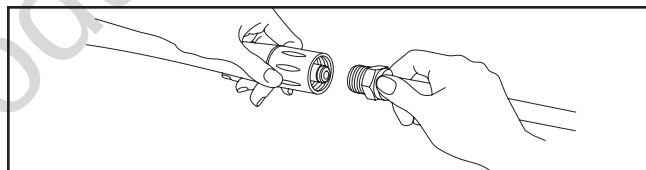
Cómo darle arranque a su máquina limpiadora a presión

Para darle arranque a su máquina limpiadora a presión movida a motor por primera vez, siga estas instrucciones paso a paso. Esta información acerca del arranque inicial también se aplica cuando vaya a darle arranque al motor después de haber dejado de la máquina limpiadora a presión fuera de uso por al menos un día.

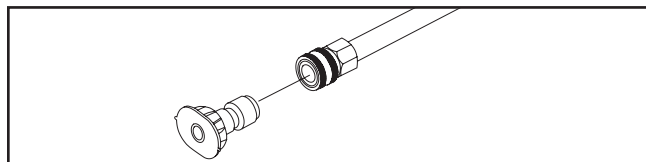
1. Coloque la máquina limpiadora a presión en un área cercana a una suministro de agua exterior capaz de abastecer agua a un volumen mayor de 16 litros (4.2 galones) por minuto en no menos que 1.4 BAR (20 PSI) en el fin de arandela de presión de la manga del jardín.
2. Revise que la manguera a alta presión se encuentre conectada firmemente a la pistola de rociado y a la bomba. Consulte la sección *Montaje*.
3. Asegúrese de que la unidad esté nivelada.
4. Conecte la manguera de jardín a la entrada del agua en la bomba de agua a presión.

AVISO NO haga funcionar la bomba si no tiene el suministro conectado y abierto.

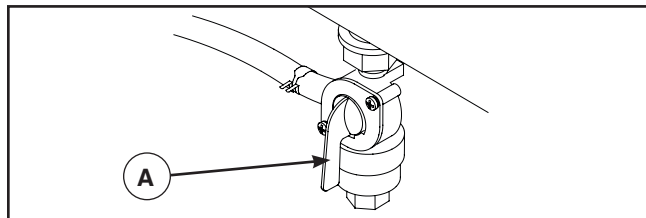
- El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.
5. Abra la entrada de agua, apunte con la pistola hacia una dirección segura y apriete el gatillo de la pistola rociadora para eliminar el aire y las impurezas del sistema de bombeo.
 6. Conecte la extensión de la boquilla a la pistola rociadora. Apriétela con las manos.



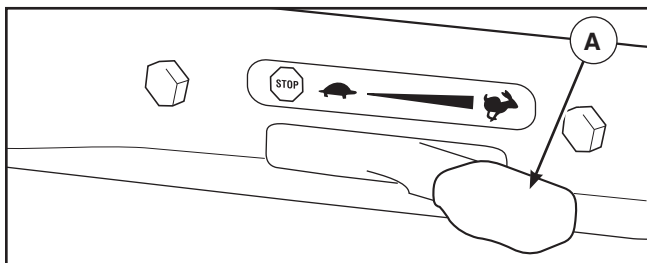
7. Seleccione la puntas de rocío de conexión rápida que usted desee e insértela en el extremo de la extensión de la boquilla. Vea *Como Usar las Puntas de Rocío*.



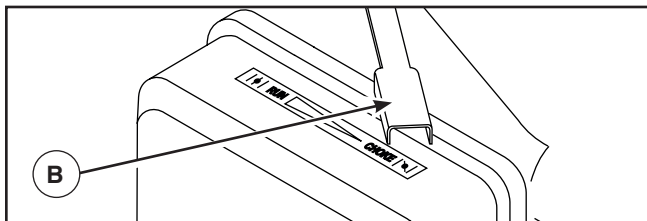
8. Gire la válvula del combustible a la posición ON (I) (A) (completamente a la izquierda).



9. Mueva el control de la válvula de admisión (A) a la posición FAST (🐰), que se distingue con la figura de un conejo.



10. Mueva la palanca del ahogador (B) a la posición CHOKE (|🐰|).



AVISO En el caso de que el motor esté caliente, asegúrese de que la palanca del ahogador se encuentre en la posición RUN (|🐰|).

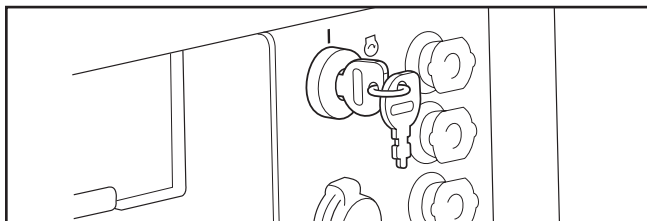


ADVERTENCIA Riesgo de lesiones oculares. El agua rociada podría salpicar o propulsar objetos, lo que puede provocar lesiones graves.

- Cuando utilice este equipo o esté cerca de él, siempre use gafas de seguridad con ventilación indirecta (contra salpicaduras de productos químicos) marcadas para cumplir con ANSI Z87.1.
- NUNCA se ponga gafas de seguridad ni gafas para entornos secos como sustituto de las gafas de seguridad con ventilación indirecta.

AVISO Antes de arrancar la limpiadora a presión, asegúrese de ponerse gafas de seguridad como se describe a continuación.

- 11A. **Para el arranque eléctrico**, gire y mantenga la llave en el interruptor de encendido en la posición de arranque (🔑) hasta que la limpiadora a presión se encienda. Para prolongar la vida de los componentes del sistema de arranque, NO mantenga la llave en la posición de arranque (🔑) durante más de 5 segundos y realice pausas de al menos 1 minuto entre intentos.
- Si el motor arranca, continúe con el paso 14.
 - Si el motor no arranca, proceda con el paso 12.



AVISO Si la batería se descarga, siga las instrucciones manuales de arrancado.

- 11B. **Para el arranque manual**, colóquese en la posición que se recomienda más abajo, tome el asa de arranque y jale lentamente hasta que sienta cierta resistencia. Luego, tire rápidamente para arrancar el motor. Regrese lentamente el asa de arranque. NO deje que la cuerda retroceda bruscamente.

- Si el motor arranca, continúe con el paso 14.
- Si el motor no arranca, proceda con el paso 12.



ADVERTENCIA El retroceso (repliegue rápido) del cable del arrancador impedirá que el usuario suelte el cable a tiempo y tirará de su mano y brazo hacia el motor, lo que podría provocar fracturas, contusiones o esguinces; así como lesiones graves.

- NUNCA tire del cable del arrancador sin eliminar previamente la presión de la pistola rociadora.
- Cuando arranque el motor, tire lentamente del cable hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire rápidamente de él para evitar su retroceso.
- Después de cada intento de arranque, cuando el motor no consiga arrancar, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

AVISO Después de cada intento de arranque, cuando el motor no consiga arrancar, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

12. Sitúe la palanca estranguladora a la mitad, jale el tirador de retroceso dos veces o gire y mantenga la llave en el interruptor de arranque en la posición de arranque (🔑), como se describe en el paso 11A.
- Si el motor no arranca, repita los pasos desde 10 hasta 11.

13. Si el motor no arranca después de 6 tirones, mueva la palanca del ahogador a la posición RUN (I|I), y repite la paso 11.
14. Cuando arranque el motor, mueva lentamente la palanca del ahogador a la posición RUN (I|I). Si el motor falla, mueva la palanca a la posición CHOKE (I\I), y después a la posición RUN (I|I).

AVISO Siempre mantenga el control de válvula de admisión en el FAST (☛) posición cuando opere la limpiadora a presión.



ADVERTENCIA El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro. La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- NO permita en ningún momento que NIÑOS operen la máquina limpiadora a presión.
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- NUNCA apunte la pistola a la gente, animales o plantas.
- NO fije la pistola rociadora en la posición abierta.
- NO abandone la pistola rociadora cuando la máquina esté en funcionamiento.
- NUNCA utilice una pistola rociadora cuyo seguro o protección para el gatillo no esté en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese en todo momento de conectar correctamente la pistola rociadora, las boquillas y los accesorios.



ADVERTENCIA Los gases y el calor de escape podrían inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar incendios, así como lesiones graves o incluso la muerte.

El contacto con la zona del silenciador podría producir quemaduras y lesiones graves.

- NO toque las superficies calientes y EVITE los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.
- Utilizar el motor en un terreno boscoso, con maleza o cubierto de hierba constituye una infracción al Código de recursos públicos de California, a menos que el sistema de escape esté equipado con una pantalla apagachispas, de acuerdo a la definición de la Sección 4442, que se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. En otros estados o jurisdicciones federales puede haber leyes similares en vigor. Póngase en contacto con el fabricante, el vendedor o el distribuidor del equipo original para obtener una pantalla apagachispas diseñada para el sistema de escape instalado en este motor.
- Las piezas de recambio deben ser las mismas que las piezas originales y estar instaladas en la misma posición.

Cómo detener su máquina limpiadora a presión

1. Suelte el gatillo de la pistola rociadora y deje funcionar el motor al ralentí durante dos minutos.
2. Mueva el acelerador a la posición SLOW (☛), y luego a la posición STOP (☛).
3. Gire la válvula de combustible hasta la posición OFF (0).



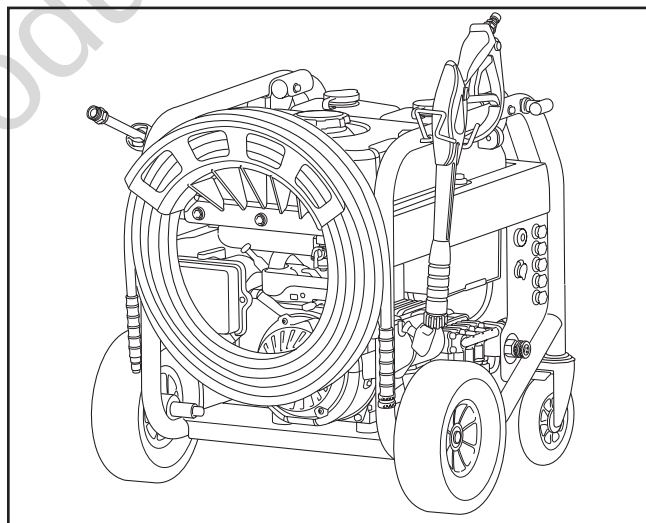
ADVERTENCIA El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro. La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

Almacenamiento de los accesorios

La unidad está equipada con múltiples compartimentos para guardar la pistola rociadora, el prolongador de la boquilla, la manguera de alta presión y las puntas de rociado.

1. Coloque la pistola rociadora en el gancho de alambre de soporte de la pistola rociadora, como se muestra.



2. Coloque el prolongador de la boquilla en los pasadores metálicos de resorte en el panel lateral, como se muestra.
3. Enrolle la manguera de alta presión en la abrazadera.
4. Inserte las puntas de rociado de colores en los espacios correspondientes en el panel lateral.

Cómo usar las puntas de rocío

La extensión para boquillas de conexión rápida le permite usar cinco puntas de rocío diferentes. Siempre que esté activado el seguro del gatillo de la pistola rociadora, se pueden cambiar las puntas de rocío con la limpiadora a presión en funcionamiento. Las puntas de rocío tienen diferentes patrones de rociado como se ilustra a continuación.

Para cambiar las puntas de rocío:

1. Desplace hacia atrás el anillo de conexión rápida y tire de las puntas de rocío. Guarde las puntas de rocío en el soporte situado en el lado panel.

⚠ ADVERTENCIA El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.

- NUNCA intercambie puntas de rocío sin haber asegurado el cerrojo de seguridad del gatillo.
- NO tuerza puntas de rocío al rociar.

2. Seleccione la punta de rocío deseada:

- Para enjuague suave, seleccione la punta de rocío blanca de 40° o verde de 25°.
- Para fregar la superficie, seleccione la punta de rocío amarilla de 15° o roja de 0°.
- Para aplicar productos detergentes, seleccione la punta de rocío negra.

3. Desplace hacia atrás el anillo, inserte la nueva punta de rocío y suelte el anillo. Tire de la punta de rocío para comprobar que está bien montada.

Uso inclina

- Para una limpieza más efectiva, mantenga la boquilla de rociado de 20 a 61 cm (8 a 24 pulgadas) de la superficie de limpieza.
- Si coloca la boquilla de rociado demasiado cerca podría dañar la superficie, especialmente cuando esté usando el modo de alta presión.
- NO coloque la boquilla a menos de 15 cm (6 pulgadas) cuando esté limpiando llantas.

Limpieza y aplicación del detergente

⚠ ADVERTENCIA Peligro de quemadura química. Las sustancias químicas podrían provocar quemaduras, así como lesiones graves o incluso la muerte.

- NO use líquido cáustico con la limpiadora a presión.
- Use EXCLUSIVAMENTE detergentes o jabones especiales para la limpiadora a presión. Siga todas las instrucciones del fabricante.

Para aplicar el detergente, siga los siguientes pasos:

1. Revise el uso de la puntas de rocío.
2. Prepare la solución detergente siguiendo las instrucciones del fabricante.
3. Gire la llaves de paso de detergente del depósitos de limpieza deseado hasta la posición OFF (0).
4. Vierta la solución detergente en el depósito de productos detergentes.

AVISO Cada depósito tiene una capacidad de 3.8 litros (1 galón).

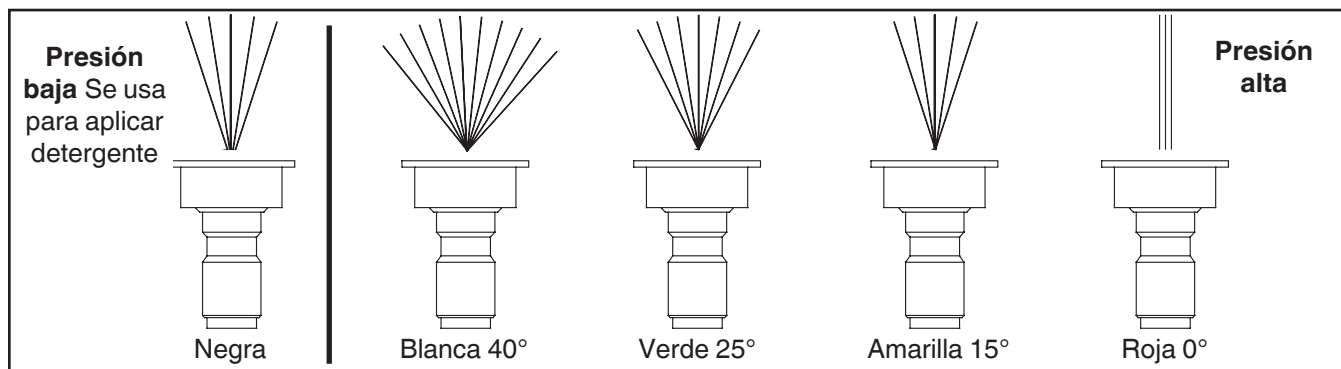
5. Llene el otro depósito para productos detergentes con otra solución diferente, según se requiera.
6. Asegúrese de que la punta de rocío negra esté instalada en la extensión para boquillas.

AVISO No se puede aplicar detergente con las boquillas de alta presión (blanca, verde, amarilla o roja).

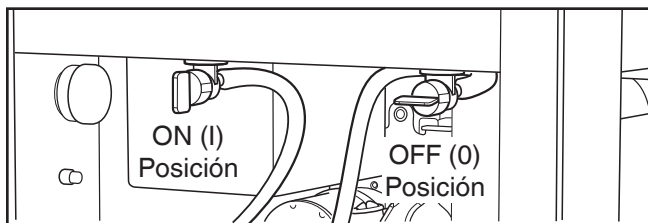
7. Asegúrese de que la manguera del jardín está conectada a la entrada de agua. Compruebe que la manguera de alta presión está conectada a la pistola rociadora y a la bomba. Abra la alimentación de agua.

AVISO Usted deberá conectar todas las mangueras antes de darle arranque al motor.

- Si pone en marcha el motor sin haber conectado previamente todas las mangueras y sin haber ABIERTO el grifo, la bomba podría averiarse.
 - El daño a la limpiadora a presión, resultado de la desatención a esta precaución, no será cubierto por la garantía.
8. Ponga en marcha el motor siguiendo las instrucciones de la sección *Cómo poner en funcionamiento la limpiadora a presión*.



9. Gire la llaves de paso de detergente del depósitos de limpieza deseado hasta la posición ON (I).



⚠ PRECAUCIÓN Mezclar detergentes pueden resultar en lesiones de gravedad.

- NO abra ambas válvulas de válvula de detergente al mismo tiempo.

10. Aplique el detergente sobre la superficie seca, comenzando en la parte inferior del área y dirigiéndose hacia arriba, utilizando movimientos largos, parejos y superpuestos.
11. Permita que el detergente “penetre” de 3 a 5 minutos antes de enjuagar. Vuelva a aplicarlo cuando sea necesario para evitar que la superficie se seque. NO permita que el detergente se seque. Si permite que el detergente se seque, la superficie podría quedar con manchas.

Enjuage de la máquina limpiadora a presión

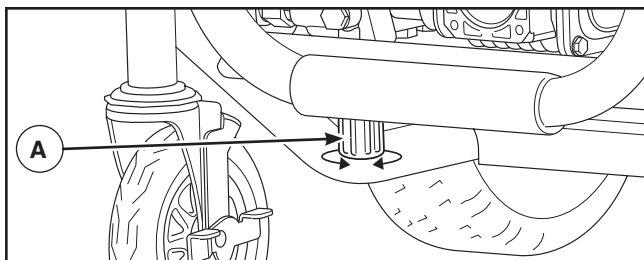
Para Enjuage:

1. Asegúrese de que la llaves de paso de detergente del depósitos está en la posición OFF (0).
2. Retire la puntas de rocío de detergente negra del prolongador de la boquilla.
3. Seleccione e instale la puntas de rocío de alta presión que desee siguiendo las instrucciones de *Cómo Usar las Puntas de Rocío*.
4. Mantenga la pistola de rociado a una distancia segura del área que planea rociar.

⚠ ADVERTENCIA El retroceso de la pistola rociadora podría provocar caídas con lesiones graves o la muerte.

- Utilice la limpiadora a presión desde una superficie estable.
- Extreme las precauciones si necesita utilizar la limpiadora a presión desde una escalera, un andamio u otro lugar similar.
- Sujete firmemente la pistola rociadora con ambas manos cuando aplique un rociado a alta presión para evitar lesiones cuando se produzca el retroceso de la pistola.

5. Aumente (disminuya) la presión de rociado girando el pomo de control de presión (A) hacia la izquierda (derecha). Utilice menor presión para limpiar artefactos como un auto o un barco. Utilice mayor presión para quitar pintura o desengrasar caminos.



6. Aplique un rociado de alta presión en un área pequeña, después revise si la superficie presenta daños. Si no encuentra daños, puede continuar con el trabajo de limpieza.
7. Comience en la parte superior del área que va a enjuagar, dirigiéndose hacia abajo con los mismos movimientos superpuestos que utilizó para el limpieza.

Sistema de enfriamiento automático (alivio térmico)

El agua que circula dentro de la bomba puede alcanzar temperaturas entre los 51°-68°C (125°-155°F) si hace funcionar el motor de su máquina limpiadora a presión de 3 a 5 minutos sin oprimir el gatillo de la pistola de rociado. Cuando el agua alcanza dicha temperatura, el sistema de enfriamiento automático se activa y enfría la bomba **descargando agua caliente en el piso**.

Mantenimiento

Plan de mantenimiento

Siga los intervalos de horas o de calendario, los que sucedan antes. Si opera en condiciones adversas (señaladas más abajo) es necesario un mantenimiento más frecuente.

Primeras Cinco (5) Horas
• Cambie el aceite del motor
Cada 8 horas o diario
• Revise/limpie el filtro de la entrada de agua ¹
• Revise la manguera de alta presión
• Revise la mangueras del detergente
• Revise si existen fugas en el conjunto de la extensión para boquillas y pistola
• Limpie los residuos
• Compruebe el nivel de aceite
Cada 25 horas o una vez al año
• Mantenimiento del filtro de aire ²
Cada 50 horas o una vez al año
• Cambie el aceite del motor ²
Cada 100 horas o una vez al año
• Servicio a la bujía
• Inspeccione el silenciador y la pantalla apagachispas
• Limpie el sistema de refrigeración ³
Cada 200 horas o 3 meses
• Cambie el aceite de la bomba ³

¹ Limpiar si está obstruido. Reemplazar si está perforado o roto.

² Servicio más a menudo bajo condiciones de suciedad o polvo.

³ Cambie el aceite después de las primeras (50) horas de funcionamiento y luego, cada 200 horas o 3 meses.

Recomendaciones generales

El mantenimiento periódico mejorará el rendimiento y prolongará la vida útil del limpiadora a presión. Si necesita asistencia, consulte con un distribuidor cualificado.

La garantía de la máquina limpiadora a presión NO cubre los elementos que han sido sujetos a abuso o negligencia por parte del operador. Para hacer válida la cobertura total de la garantía, el operador deberá mantener la lavadora de presión tal y como se indica en el manual, incluyendo su adecuado almacenamiento, como se describe en la sección *Almacenamiento para invierno* y *Almacenamiento prolongado*.

AVISO Debe tener las preguntas acerca de reemplazar los componentes en su máquina limpiadora a presión, llaman por favor **(800) 743-4115** para la ayuda.

Algunos ajustes tendrán que hacerse periódicamente para mantener adecuadamente su máquina limpiadora a presión.

Todos los servicios y ajustes deberán hacerse por lo menos una vez en cada estación. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio garantizan una mezcla de combustible-aire adecuada y le ayuda a su motor a funcionar mejor y a tener una vida útil más prolongada. Siga las instrucciones de la tabla *Plan de Mantenimiento* descrita anteriormente.

Control de emisiones

Cualquier establecimiento o individuo especializado en la reparación de motores que no sean de automoción puede encargarse del mantenimiento, la sustitución y la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones. No obstante, para realizar la revisión gratuita de control de emisiones, deberá acudir a un distribuidor autorizado por el fabricante. Véase *Garantía de emisiones*.

Antes de cada uso

1. Revise el nivel de aceite del motor.
2. Limpie los residuos.
3. Revise si existen daños en el colador de la entrada de agua.
4. Revise si existen fugas en la manguera de alta presión.
5. Revise si existen daños en depósitos de detergentes y mangueras del detergente.
6. Revise si existen fugas en el conjunto de la extensión para boquillas y pistola.
7. El aclarado fuera manga de jardín para limpiar fuera escombros.

Mantenimiento de la batería

La batería inicial no requiere ningún mantenimiento a excepción de la carga de flotación, que se describe en otro apartado. Mantenga la batería y los terminales limpios y secos.

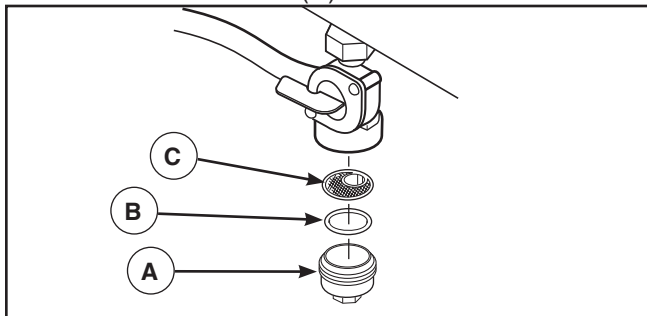
AVISO La carga de la batería se debe realizar en un lugar seco, como el interior de un garaje.

⚠ ADVERTENCIA Las patillas de las baterías, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo - sustancias químicas declaradas cancerígenas y causantes de malformaciones congénitas por el Estado de California. Lávese las manos después de manipular estos elementos.

Mantenimiento de la válvula de combustible

La válvula de combustible está equipada con un recipiente para sedimentos, un filtro, y una junta tórica que deben limpiarse.

1. Sitúe la válvula de combustible en la posición OFF (0).
2. Extraiga el recipiente para sedimentos (A) de la válvula de combustible. Retire la junta tórica (B) y el filtro de la válvula (C).



3. Lave el recipiente para sedimentos, la junta tórica y el filtro con disolvente no inflamable. Séquelos perfectamente.
4. Sitúe el filtro y la junta tórica en la válvula de combustible. Instale el recipiente para sedimentos y apriételo firmemente.
5. Sitúe la válvula de combustible en la posición ON (I) y compruebe si hay fugas. En caso afirmativo, sustituya la válvula de combustible.

Mantenimiento de la limpiadora a presión

Limpie los residuos

Limpie a diario, o antes de cada uso, los residuos acumulados en el limpiadora a presión. Mantenga limpias las conexiones, los muelles y los mandos. Limpie todo resto de combustible de la zona que rodea al silenciador y de detrás del mismo. Inspeccione las ranuras para aire de enfriamiento y la apertura del limpiadora a presión. Estas aperturas deberán mantenerse limpias y despejadas.

Mantenga limpios los componentes del limpiadora a presión para reducir el riesgo de sobrecalentamiento e ignición de los residuos acumulados.

- Utilice un trapo húmedo para limpiar las superficies exteriores.

AVISO El tratamiento inadecuado del limpiadora a presión puede dañarlo y acortar su vida productiva.

- NO inserte cualquier objeto a través de las ranuras de enfriamiento.
- Puede usar un cepillo de cerdas suaves para retirar la suciedad endurecida, aceite, etc.
- Puede usar una máquina aspiradora para eliminar suciedad y residuos sueltos.

Revise y limpie el colador de entrada

Examine el colador de entrada de la manguera de jardín. Límpielo si está tapado o réplacelo si está roto.

Compruebe las mangueras de alta presión

Las mangueras de alta presión pueden llegar a tener fugas como consecuencia del desgaste o el uso indebido. Inspeccione las mangueras cada vez que vaya a usarlas. Compruebe si hay cortes, fugas, abrasiones, bultos o daños y si los acoplamientos se mueven. Si la manguera presenta alguno de esos daños, sustitúyala inmediatamente.



ADVERTENCIA El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.

- NUNCA repare la manguera de alta presión. Réplacela.
- La capacidad de la manguera DEBE ser igual o superar la presión nominal máxima de la unidad.

Chequee el tubos de sifón del detergente

Examine el depósitos y el tubos del detergente y límpielo si se encuentra sucio. El tubos debería quedar apretado en la pieza. Examine el tubos para ver si existe cualquier tipo de goteo o está roto. Réplacel el depósitos o el tubos si alguno de ellos se encuentra dañado.

Bola de retención de inyección de detergente

En ocasiones, la bola de retención se atasca en el sistema de inyección de detergente cuando ha pasado almacenado o por acumulación de jabón seco o minerales en el agua. La bola de retención se puede desatascar mediante los siguientes pasos:

AVISO Antes de realizar este procedimiento, asegúrese de usar gafas de seguridad como se describe abajo.



ADVERTENCIA Riesgo de lesiones oculares. El agua rociada podría salpicar o propulsar objetos, lo que puede provocar lesiones graves.

- Cuando utilice este equipo o esté cerca de él, siempre use gafas de seguridad con ventilación indirecta (contra salpicaduras de productos químicos) marcadas para cumplir con ANSI Z87.1.
- NUNCA se ponga gafas de seguridad ni gafas para entornos secos como sustituto de las gafas de seguridad con ventilación indirecta.

1. Apague el motor y apague el suministro de agua.
2. Apunte SIEMPRE con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar el agua a alta presión restante.



ADVERTENCIA El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro. La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

3. Retire la manguera de inyección de detergente del acoplamiento dentado de la bomba.
4. Inserte suavemente un objeto sólido sin punta de 2.7 mm (7/64 pulg.) de diámetro o más pequeño, pero de por lo menos 2.54 cm (1 pulg.) de largo, como una llave Allen, en el acoplamiento dentado hasta encontrar resistencia. Esta resistencia es la bola de retención.
5. Empuje hacia abajo lentamente hasta sentir que la bola se mueve ligeramente, no empuje más de 3.1 cm (1/8 pulg.). Tal vez sea necesario ejercer un poco de presión para desatascar la bola.
6. Repita los pasos 4 y 5, si es necesario.
7. Vuelva a colocar la manguera de inyección de detergente en el acoplamiento dentado.
8. Dé tratamiento con PumpSaver como se describe en *Proteger la bomba* durante el almacenamiento para evitar que esto vuelva a ocurrir.

Revise la pistola y la extensión para boquillas

Examine la conexión de la manguera con la pistola rociadora y asegúrese de que es correcta. Pruebe el gatillo apretando el botón rojo para asegurarse de que el gatillo vuelve a su posición original cuando se suelta. No debe ser posible apretar el gatillo sin apretar el botón rojo. Cambie inmediatamente la pistola rociadora si falla cualquiera de estas pruebas.

Mantenimiento de las puntas de rocío

Si siente una sensación pulsante al momento de apretar el gatillo de la pistola rociadora, puede que sea causada por la presión excesiva en la bomba. La causa principal de la presión excesiva en la bomba es cuando la punta de rocío se encuentra atascada o tapada con materiales extraños, tales como tierra, etc. Para corregir el problema, limpie inmediatamente la punta de rocío siga las instrucciones siguientes:

1. Apague el motor y apague el suministro de agua.
2. Apunte SIEMPRE con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar el agua a alta presión restante.



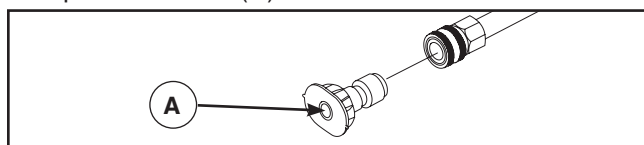
ADVERTENCIA El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.

La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

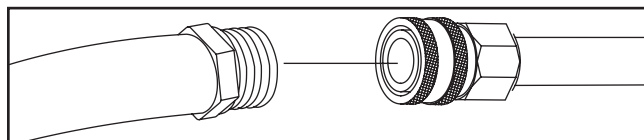
- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

3. Remueva la punta de rocío del extremo de la extensión de la boquilla.

4. Use el pequeño sujetapapeles para liberar cualquier material extraño que esté tapando la punta de rocío (A).



5. Retire la extensión para boquillas de la pistola.
6. Usando una manguera de jardín, remueva cualquier desecho adicional, poniendo agua en la extensión de la boquilla. Haga esto de 30 a 60 segundos.



7. Instale de nuevo la punta de rocío en la extensión.
8. Conecte de nuevo la extensión de la boquilla a la pistola rociadora.
9. Asegúrese de que la manguera del jardín está conectada a la entrada de agua. Compruebe que la manguera de alta presión está conectada a la pistola rociadora y a la bomba. Abra la alimentación de agua.
10. Ponga en marcha el motor siguiendo las instrucciones de la sección *Cómo poner en funcionamiento la limpiadora a presión*.
11. Pruebe el limpiadora a presión al hacer funcionar con cada una de las puntas de rocío de conexiones rápidas que viene con el limpiadora a presión.

Mantenimiento de los anillos 'o'

Compre una O-Juego de Mantenimiento de Anillo, el modelo 705001, en avisando el más cercano servicio autorizado central. No se incluye con la arandela de la presión. Este juego incluye los anillos del reemplazo O, arandela de caucho y filtro de cala de agua. Refiérase a la hoja de la instrucción proporcionada en el juego para atender a su unidad los anillos de s O.



ADVERTENCIA El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro.

- NUNCA utilice ningún tipo de sellador para reparar una fuga en una conexión. Sustituya la junta tórica o la junta.

Mantenimiento de la bomba de aceite

Cambio de aceite de la bomba

AVISO Al cambiar el aceite de la bomba, use exclusivamente aceite de alta calidad de viscosidad SAE 30. NO utilice aditivos especiales.

Cambie el aceite como se indica a continuación:

1. Limpie la zona de alrededor del tapón de vaciado de aceite de latón que se encuentra en la parte inferior de la bomba.
2. Retire el tapón de vaciado de aceite. Vacíe todo el aceite de la bomba en un recipiente homologado.
3. Cuando la bomba se haya vaciado completamente de aceite, vuelva a colocar el tapón de vaciado y apriételo firmemente.
4. Limpie la zona de alrededor de la varilla de nivel de aceite de la bomba. Extraiga la varilla de nivel y llene la bomba con el aceite recomendado (aproximadamente, 0.35 litros (12 oz.)) hasta que el nivel alcance la marca FULL (Lleno) de la varilla.
5. Instale la varilla de nivel de aceite.
6. Limpie el aceite que se haya podido derramar.

Mantenimiento del motor



ADVERTENCIA Las chispas involuntarias podrían provocar incendios o electrocución que pueden provocar lesiones graves o la muerte.

CUANDO AJUSTE O HAGA REPARACIONES A SU MÁQUINA LIMPIADORA A PRESIÓN

- Siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.

CUANDO PRUEBE LA BUJÍA DEL MOTOR

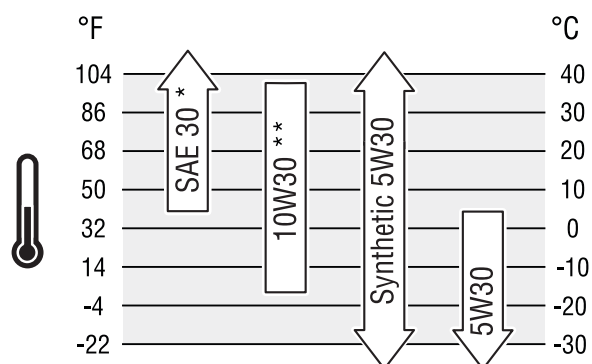
- Utilice un comprobador de bujías homologado.
- NO compruebe la chispa sin la bujía instalada.

Aceite

Recomendaciones sobre el aceite

Para obtener el mejor rendimiento, recomendamos utilizar aceites certificados con garantía Briggs & Stratton. También se pueden utilizar otros aceites detergentes de alta calidad con clasificación de servicio SF, SG, SH, SJ o superior. NO utilice aditivos especiales.

Las temperaturas exteriores determinan la viscosidad adecuada del aceite para el motor. Utilice el cuadro para seleccionar la mejor viscosidad para el intervalo de temperatura exterior previsto.



* Por debajo de 4°C (40°F), el uso de aceite SAE 30 provocará dificultades de arranque.

** Por encima de 27°C (80°F) el uso de aceite 10W30 puede aumentar el consumo de aceite. Compruebe el nivel de aceite con mayor frecuencia.

Comprobación del nivel de aceite

Compruebe el nivel de aceite antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento, como mínimo. Rellene si es necesario.

1. Coloque el limpiadora a presión sobre una superficie nivelada.
2. Quite el tapón de llenado de aceite y límpielo con un trapo.
3. Compruebe que el aceite llega hasta el punto de desbordamiento en el orificio de llenado.
4. Instale el tapón de llenado de aceite, apriete firmemente.

Adición de Aceite del Motor

1. Coloque el limpiadora a presión sobre una superficie nivelada.
2. Compruebe el nivel de aceite tal como se indica en la sección *Comprobación del nivel de aceite*.
3. Si es necesario, vierta lentamente aceite por el orificio de llenado hasta el punto de desbordamiento en el tapón de llenado de aceite.
4. Instale el tapón de llenado de aceite, apriete firmemente.

Cambio de aceite del motor

Si está utilizando su generador bajo condiciones de extrema suciedad o polvo, o en un clima demasiado caliente, haga el cambio de aceite más frecuentemente.

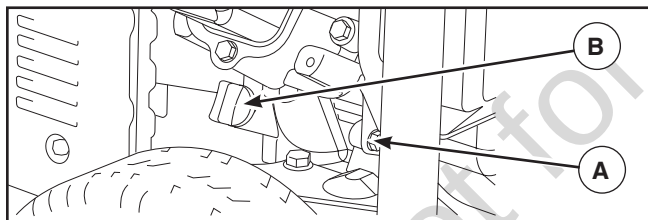
- ⚠ PRECAUCIÓN** Evite el contacto prolongado o repetido de piel con aceite usado de motor.
- El aceite usado del motor ha sido mostrado al cancer de la piel de la causa en ciertos animales del laboratorio.
 - Completamente lavado expuso áreas con el jabón y el agua.



MANTENER FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. NO CONTAMINE. CONSERVE LOS RECURSOS. DEPOSITE EL ACEITE USADO EN UN PUNTO DE RECOGIDA.

Cambie el aceite del motor cuando el motor esté frío de la siguiente manera:

1. Asegúrese de que la unidad esté en una superficie plana.
2. Desconecte el cable de la bujía de esta y colóquelo donde no pueda entrar en contacto con la bujía.
3. Limpie la zona de alrededor del tapón de vaciado de aceite (**A**), situado en la base del motor.



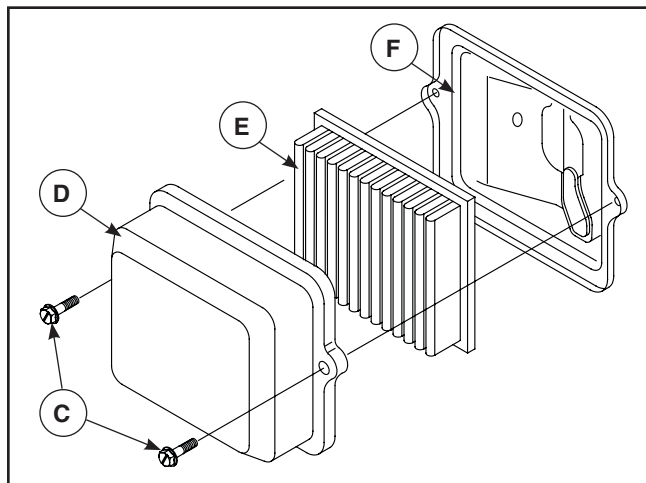
4. Quite el tapón de llenado de aceite y vacíe todo el aceite en un recipiente adecuado.
5. Vuelva a colocar el tapón de vaciado y apriételo bien. Quite el tapón de llenado de aceite.
6. Con la ayuda de un embudo, vierta lentamente unos 0.6 litros (20 onzas) de aceite por el orificio de llenado (**B**) hasta el punto de desbordamiento. NO añada aceite en exceso.
7. Vuelva a colocar el tapón de llenado de aceite. Apriételo firmemente a mano.
8. Limpie los residuos de aceite.
9. Conecte de nuevo alambre de bujía al bujía.

Servicio del depurador de aire

Su motor no funcionará adecuadamente y puede dañarse si usted lo hace funcionar con un depurador de aire sucio. Suministre servicio más frecuentemente si la unidad funciona bajo condiciones de mucha suciedad o polvo.

Para dar servicio al depurador de aire, siga los pasos que se detallan a continuación:

1. Afloje los tornillos (**C**) y quite aire la cubierta más limpia (**D**).

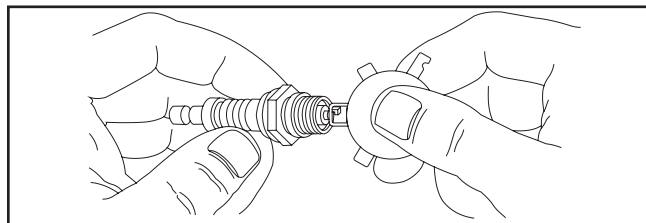


2. Con cuidado quite cartucho (**E**) de base (**F**).
3. Instale limpie (o nuevo) aire la asamblea más limpia dentro de la cubierta. Deshágase del filtro viejo apropiadamente.
4. Arme la cubierta más limpia aérea en la base y apriete los tornillos.

Servicio del bujía

Cambie la bujía esto ayudará a su motor a arrancar más fácilmente y funcionar mejor.

1. Limpie la zona de alrededor de la bujía.
2. Retire e inspeccione la bujía.
3. Cambie la bujía si los electrodos están picados o quemados o si la porcelana está agrietada. Utilice la bujía de repuesto recomendada. Consulte *Especificaciones*.
4. Compruebe la separación del electrodo con un calibrador de alambre y ajuste el espacio de la bujía a la medida recomendada si fuera necesario (véase *Especificaciones*).



5. Instale la bujía y apriete firmemente.

Inspeccione el silenciador y la pantalla apagachispas

Inspeccione que el silenciador no presente fisuras, corrosión u otros daños. Desmonte la pantalla apagachispas, si cuenta con una, y verifique que no presente daños ni obstrucción por carbón. En caso de que se necesiten piezas de recambio, asegúrese de usar solamente piezas de recambio originales para el equipo.



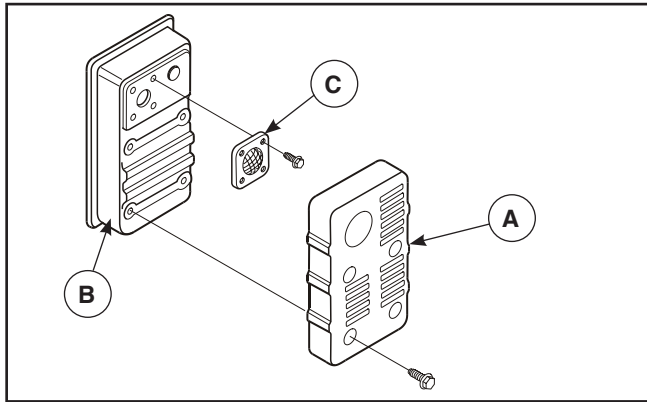
ADVERTENCIA Los gases y el calor de escape podrían inflamar los materiales combustibles y las estructuras o dañar el depósito de combustible y provocar incendios, así como lesiones graves o incluso la muerte.

El contacto con la zona del silenciador podría producir quemaduras y lesiones graves.

- NO toque las superficies calientes y EVITE los gases del escape a alta temperatura.
- Permita que el equipo se enfríe antes de tocarlo.
- Deje un espacio mínimo de 1.5 m (5 pies) alrededor del limpiadora a presión, incluida la parte superior.
- Utilizar el motor en un terreno boscoso, con maleza o cubierto de hierba constituye una infracción al Código de recursos públicos de California, a menos que el sistema de escape esté equipado con una pantalla apagachispas, de acuerdo a la definición de la Sección 4442, que se mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. En otros estados o jurisdicciones federales puede haber leyes similares en vigor. Póngase en contacto con el fabricante, el vendedor o el distribuidor del equipo original para obtener una pantalla apagachispas diseñada para el sistema de escape instalado en este motor.
- Las piezas de recambio deben ser las mismas que las piezas originales y estar instaladas en la misma posición.

Limpe e inspeccione el apagachispas de la siguiente manera:

1. Para retirar la protección del silenciador (A) de silenciador (B), retire los cuatro tornillos que conectan la protección a la ménsula del silenciador.

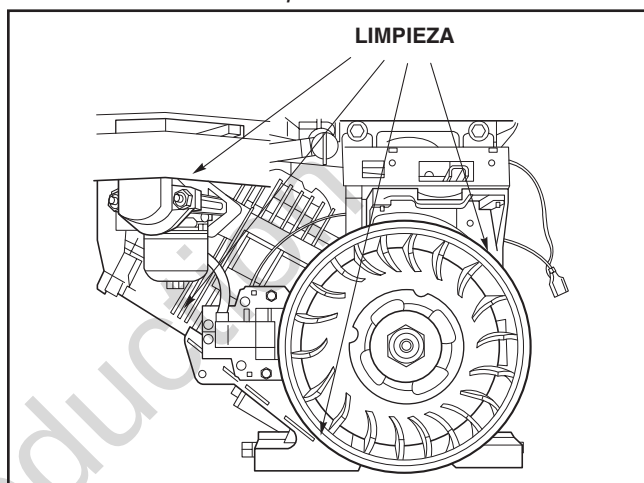


2. Retire los cuatro tornillos que sostienen la pantalla apagachispas (C).

3. Inspeccione la pantalla y reemplácela si está rota, perforada o dañada. No use pantallas defectuosas. Si la pantalla no está dañada, límpiela con un disolvente comercial.
4. Vuelva a instalar la pantalla y la protección del silenciador.

Sistema de refrigeración de aire

Con el tiempo, se pueden acumular residuos en las aletas de refrigeración del cilindro y pasar inadvertidos mientras no se desmonte parcialmente el motor. Recomendamos que encargue la limpieza del sistema de refrigeración a un distribuidor autorizado siguiendo los intervalos recomendados (consulte la sección *Plan de Mantenimiento* en la sección *Mantenimiento*). Es igualmente importante que no se acumulen residuos en la parte superior del motor ni en la pantalla giratoria. Consulte la sección *Limpe los Residuos*.



Ajuste del carburador

El carburador de este motor es de baja emisión. Está equipado con una válvula de mezcla de ralentí no ajustable y, en algunos casos, con ralentí regulado. Los niveles de ralentí regulado y velocidad máxima se ajustan en la fábrica. Si es necesario modificarlos, acuda a un distribuidor autorizado.



PRECAUCIÓN Las velocidades de funcionamiento excesivamente altas podrían provocar lesiones leves.

Las velocidades excesivamente bajas incrementan la carga de trabajo.

- NO intente alterar el resorte, las conexiones y otras partes del regulador para incrementar la velocidad del motor. La limpiadora a presión ejerce la presión y el flujo nominales correctos cuando funciona a una velocidad controlada.
- NO modifique al limpiadora a presión en ninguna forma.

Después de cada uso

No deberá haber agua en la unidad por largos períodos de tiempo. Los sedimentos de minerales se pueden depositar en partes de la bomba y “congelar” su funcionamiento. Lleve a cabo estos procedimientos después de cada uso:

1. Limpie el circuito de detergente girando la llave de paso de detergente hasta la posición OFF (0) y haga funcionar la limpiadora a presión con el punta de rocío negra. Prolongue la limpieza entre uno y dos minutos.
2. Pare el motor, cierre la alimentación de agua, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión. Deje enfriar el motor.



ADVERTENCIA El chorro de agua a alta presión que este equipo produce podría atravesar la piel y los tejidos subcutáneos, que podrían provocar lesiones graves y la posible amputación de un miembro. La pistola rociadora retiene agua a alta presión incluso con el motor parado y el agua desconectada; esto podría provocar lesiones graves.

- Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado.
- SIEMPRE que pare el motor, apunte con la pistola rociadora hacia una dirección segura, pulse el botón rojo y apriete el gatillo para descargar la presión.

3. Desconecte la manguera de la pistola de rociado y de la salida de alta presión de la bomba. Vacíe el agua de la manguera, la pistola y el prolongador de la boquilla. Utilice un paño para limpiar la manguera.
4. Coloque la pistola rociadora, el prolongador de la boquilla y las puntas de rociado en los soportes de accesorios. Enrolle la manguera de alta presión en la abrazadera.
5. Saque todos los líquidos de la bomba halando la manija de retroceso aproximadamente 6 veces. Esto deberá evacuar la mayoría del líquido de la bomba.
6. Almacene la unidad en una área limpia y seca.
7. Si planea almacenar la unidad por más de 30 días, vea la sección *Almacenamiento Prolongado* en próxima página.



ADVERTENCIA El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos, lo que podría provocar quemaduras, incendios o explosiones; así como lesiones graves o incluso la muerte.

CUANDO ALMACENE O GUARDE EL EQUIPO CON COMBUSTIBLE EN EL TANQUE

- Manténgalo alejado de calderas, estufas, calentadores de agua, secadoras de ropa u otros aparatos que utilicen llama piloto u otras fuentes de ignición que podrían inflamar los vapores de combustible.

Almacenamiento para invierno

AVISO Usted deberá proteger su unidad de las temperaturas de congelamiento.

- Si no lo hace, dañará permanentemente la bomba y la unidad no podrá funcionar.
- La garantía no cubre el daño de la unidad ocasionado por congelamiento.

Para proteger la unidad de las temperaturas de congelamiento:

1. Vacíe los dos depósitos de detergentes como se indica a continuación:
 - a. Desconecte la manguera conectada al acoplamiento de inyección de la bomba. Coloque el extremo de la bomba en un recipiente adecuado.
 - b. Gire las llaves de paso de productos detergentes hasta la posición ON (I) y abra la tapa del depósito. El contenido del depósito se vaciará por gravedad en el recipiente.
 - c. Cuando se haya vaciado el primer depósito, repita el paso (b) para el segundo depósito, usando un recipiente distinto.
 - d. Vuelva a conectar la manguera al acoplamiento de inyección de la bomba. Añada 0.5 litros (1 pinta) de agua dulce limpia a cada depósito y cierre las tapas de los depósitos.
2. Limpie el circuito de productos detergentes seleccionando un depósito, girando su llave de paso hasta la posición ON (I) y utilizando la limpiadora a presión con la punta de rocío negra. Limpie el circuito hasta que se vacíe el primer depósito. Gire la llave de paso de productos detergentes hasta la posición OFF (0). Limpie el otro depósito de la misma forma.
3. Siga los pasos 2-5 en la sección previa *Después de Cada Uso*.
4. Utilice un protector de bomba, Modelo 6039, para cuidar la bomba. Aquél protege a la unidad contra el congelamiento y lubrica tanto los pistones como los empaques.
5. Si el protector de bomba no está disponible, conecte un tramo de 92 cm (3 pies) de manguera de jardín a la entrada de agua. Vierta anticongelante RV (anticongelante sin alcohol) en la manguera. Jale la manija de arranque dos veces. Desconecte después la manguera de 92 cm (3 pies).
6. Almacene la unidad en una área limpia y seca.

Almacenamiento prolongado

Si usted no planea usar la máquina limpiadora a presión por más de 30 días, deberá preparar el motor y bomba para un almacenamiento prolongado.

Proteja el sistema de combustible

Aditivo para combustible:

El combustible puede haberse echado a perder si se ha almacenado por más de 30 días. El combustible echado a perder provoca la formación de residuos ácidos y de carbonilla en el sistema de combustible y en los componentes básicos del carburador. Para mantener el combustible en buen estado, use **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, disponible donde sea que se vendan piezas de servicio originales de Briggs & Stratton.

No es necesario vaciar el motor de gasolina si se añade estabilizador de combustible conforme a las instrucciones. Ponga en funcionamiento el motor durante 2 minutos para que el estabilizador circule por todo el sistema de combustible antes de almacenarlo.

Si no se ha añadido un estabilizador de combustible a la gasolina, deberá vaciar completamente el motor utilizando un contenedor homologado. Deje funcionar el motor hasta que se agote el combustible. Se recomienda utilizar un estabilizador de combustible en el contenedor de almacenamiento para mantener la gasolina en buen estado.

Cambio de aceite

Con el motor todavía caliente, drene el aceite de la caja del cigüeñal. Vuelva a llenarlo con el grado de aceite recomendado. Vea *Cambio de Aceite del Motor* en la sección *Mantenimiento del Motor*.

Proteger la bomba

Para proteger la bomba frente a los daños que causan los depósitos minerales o la congelación, use PumpSaver, modelo 6039 para cuidar la bomba. Esto evita los daños derivados de la congelación y lubrica los pistones y las juntas.

AVISO El PumpSaver están disponible sólo como un accesorio opcional. NO es incluido con la arandela de la presión. Avise el más cercano servicio autorizado central para comprar PumpSaver.

AVISO Usted deberá proteger su unidad de las temperaturas de congelamiento.

- Si no lo hace, dañará permanentemente la bomba y la unidad no podrá funcionar.
- La garantía no cubre el daño de la unidad ocasionado por congelamiento.

Al uso el PumpSaver, cerciórese la arandela de la presión se apaga y desconecta del agua del suministro. Lea y siga todas instrucciones y las advertencias dadas en el contenedor de PumpSaver.

Otras sugerencias para el almacenamiento

1. NO guarde combustible de una temporada a otra a menos que lo haya tratado como se indica en la sección *Aditivo para combustible*.
2. Reemplace la caneca de gasolina si comienza a oxidarse. El óxido y/o la suciedad en la gasolina le causará problemas.
3. Cubra su unidad con una cubierta de protección adecuada que no retenga humedad.



ADVERTENCIA Las fundas para almacenamiento podrían provocar incendios y producir lesiones graves o incluso la muerte.

- NO coloque una cubierta encima de un limpiadora a presión caliente.
- Deje que la unidad se enfríe lo suficientemente antes de que le coloque la cubierta.

4. Almacene la unidad en un área limpia y seca.

Resolución de problemas

Problema	Causa	Solución
La bomba presenta los siguientes problemas: no produce presión o produce una presión errada, traqueteo, pérdida de presión, bajo volumen de agua.	1. Está usando la punta de rocío de baja presión (negra). 2. La entrada de agua está bloqueada. 3. Suministro de agua inadecuado. 4. La manguera de entrada está doblada o presenta fugas. 5. El colador de la manguera de la entrada de agua está tapado. 6. El suministro de agua está por encima de los 38°C (100°F). 7. La manguera de alta presión está bloqueada o presenta fugas. 8. La pistola presenta fugas. 9. La punta de rocío está obstruida. 10. Bomba defectuosa.	1. Cambie la punta de rocío a una de las puntas de rocío de alta presión. 2. Limpie la entrada. 3. Proporcione flujo de agua adecuado. 4. Estire la manguera de entrada, coloque un parche en la fuga. 5. Revise y limpie el colador de la manguera de entrada. 6. Proporcione suministro de agua más fría. 7. Retire las obstrucciones de la manguera de salida. 8. Remplace la pistola. 9. Limpie la punta de rocío. 10. Contacte el distribuidor de servicio autorizado.
El detergente no se mezcla con el rociado.	1. Llaves de paso de los depósito de detergente están en la posición OFF (0). 2. El tubo de succión de detergente está tapado. 3. Está usando la punta de rocío de alta presión. 4. Bola de retención de inyección de detergente pegado.	1. Gire la llave de paso de detergente del depósito que desee hasta la posición ON (I). 2. Limpie o remplace el tubo de succión de detergente. 3. Use la punta de rocío de baja presión (negra). 4. Libre bola de retención de inyección de detergente.
El motor funciona bien cuando no tiene cargas, pero funciona “mal” cuando se conecta una carga.	La velocidad del motor es demasiado lenta.	Mueva el control de la válvula de regulación a la posición FAST (). Si el motor continua funcionando mal, póngase en contacto con el distribuidor de servicio autorizado.
El motor no arranca; se apaga durante la operación o arranca y funciona mal.	1. Bajo nivel de aceite. 2. Depurador de aire sucio. 3. Sin combustible. 4. Combustible vieja. 5. El alambre de la bujía no está conectado a la bujía. 6. Bujía mala. 7. Agua en la combustible. 8. Mezcla de combustible demasiado rica.	1. Llene la caja del cigüeñal hasta el nivel correcto. 2. Limpie o remplace el depurador de aire. 3. Llene el tanque de combustible. 4. Drene el tanque de combustible; llénelo con combustible fresco. 5. Conecte el alambre a la bujía. 6. Remplace la bujía. 7. Drene el tanque de combustible; llénelo con combustible fresco. 8. Contacte el distribuidor de servicio autorizado.
El motor no tiene fuerza.	Filtro de aire sucio.	Remplace el filtro de aire.

GARANTÍA LIMITADA

Briggs & Stratton se compromete a que, durante el período de garantía especificado a continuación, reparará o sustituirá, de manera gratuita, cualquier pieza con defectos de material o fabricación, o de ambos. El comprador deberá correr con los gastos de transporte del producto que envíe para reparación o reemplazo al amparo de esta garantía. Esta garantía tiene vigencia y está sujeta a las condiciones que se establecen más adelante. Para el servicio de garantía, busque el distribuidor de servicio autorizado más cercano en el mapa localizador de distribuidores en BRIGGSandSTRATTON.COM. El comprador debe ponerse en contacto con el distribuidor autorizado y poner el producto a disposición del mismo para que lo inspeccione y lo pruebe.

No existe otra garantía expresa. Las garantías implícitas, inclusive aquellas de comerciabilidad y de idoneidad para un propósito en particular, se limitan al período de garantía expresado abajo, o hasta los límites permitidos por la ley. La responsabilidad por daños fortuitos o indirectos está excluida en tanto lo permita la ley. Algunos países o estados no permiten limitar la duración de una garantía implícita ni excluir o limitar los daños secundarios y derivados. Por tanto, es posible que las limitaciones y exclusiones mencionadas no sean aplicables en su caso. Esta garantía le otorga derechos legales específicos, y también podría tener otros que varían según el estado o el país.**

PERÍODO DE GARANTÍA

Artículo	Uso particular	Uso comercial
Equipo	24 meses	3 meses
Motor*	24 meses	3 meses
Batería (si está instalada)	3 meses	Ninguno

* Se aplica únicamente a los motores Briggs & Stratton. La cobertura de la garantía de los motores que no sean Briggs & Stratton es proporcionada por el fabricante del motor. La declaración de garantía de emisiones cubre los comentarios relacionados con las emisiones.

** En Australia, nuestros productos están cubiertos por garantías ineludibles de acuerdo con la legislación sobre consumo de este país. Tiene derecho a un recambio o devolución en caso de avería grave y a una compensación por las posibles pérdidas o daños razonables previsibles. Asimismo, si la avería no es grave, tiene derecho a que se reparen o reemplacen los productos si no tienen una calidad aceptable. Para servicio de garantía, localice al distribuidor de servicio autorizado más cercano con nuestro mapa en BRIGGSandSTRATTON.COM, llame al 1300 274 447, o bien, envíe un correo electrónico a salesenquires@briggsandstratton.com.au, o escriba a Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australia, 2170.

El período de garantía comienza en la fecha de compra del primer consumidor o usuario comercial final. «Uso particular» significa uso doméstico residencial personal por un consumidor minorista. «Uso comercial» significa los demás usos, lo que incluye el uso para propósitos comerciales, generar ingresos o alquiler. Una vez que el producto se haya usado para fines comerciales, de ahí en adelante se considerará uso comercial a efectos de esta garantía.

A fin de garantizar una pronta y completa cobertura de la garantía, registre su producto en el sitio web que se muestra arriba o en www.onlineproductregistration.com, o envíe por correo la tarjeta de registro diligenciada (si se suministra), o llame al 1-800-743-4115 (en los EE. UU.).

Guarde el recibo comprobante de compra. Si no se proporciona una prueba de la fecha de compra inicial en el momento de solicitar servicio de garantía, se utilizará la fecha de fabricación del producto para determinar el período de garantía. No es necesario el registro del producto para obtener el servicio de garantía de los productos Briggs & Stratton.

ACERCA DE LA GARANTÍA

El servicio de garantía solo está disponible a través de los distribuidores de servicio autorizados de Briggs & Stratton. La mayor parte de las reparaciones bajo garantía se atienden de manera rutinaria, pero algunas veces las solicitudes de reparaciones bajo garantía podrían no ser apropiadas. Esta garantía SÓLO cubre defectos en materiales y mano de obra. No cubre los daños ocasionados por un uso incorrecto o un mal uso, un mantenimiento o unas reparaciones inadecuadas, el desgaste y la rotura propios del uso, o bien el uso de un combustible en mal estado o no aprobado.

Uso no adecuado y mal uso: el uso correcto y para el que se ha diseñado este equipo se describe en el manual del usuario. Si el producto no se usa de la manera que se describe en el manual del usuario o si el producto se usa después de que haya resultado dañado, quedará anulada la garantía. La garantía queda anulada si se ha borrado el número de serie del producto o el producto ha sido modificado de alguna manera, o si el producto presenta indicios de haber sido usado incorrectamente, por ejemplo, daños producidos por un impacto o daños producidos por corrosión química/agua.

Mantenimiento o reparaciones inadecuadas: el producto debe someterse a labores de mantenimiento de acuerdo con los procedimientos y plazos establecidos en el manual del usuario, y para el mantenimiento y las reparaciones se deben utilizar piezas Briggs & Stratton originales o equivalentes. La garantía no cubre los daños ocasionados por la falta de mantenimiento o el uso de piezas no originales.

Desgaste normal: al igual que otros dispositivos mecánicos, el producto está sujeto a desgaste incluso si se realiza un mantenimiento correcto. Esta garantía no cubrirá la reparación cuando el uso normal haya agotado la vida útil de una pieza o del aparato. Los accesorios y elementos de mantenimiento como filtros, correas, hojas cortantes y pastillas de freno (excepto las pastillas de freno de los motores) no están cubiertos por la garantía por sus propias características, a no ser que la causa sea un defecto del material o de fabricación.

Combustible en mal estado o no aprobado: para que este producto funcione correctamente, se necesita combustible fresco que cumpla los criterios especificados en el manual del usuario. Los daños al motor o al equipo causados por combustible en mal estado o por el uso de combustibles (como, por ejemplo, las mezclas de etanol E15 o E85) no están cubiertos por la garantía.

Otras exclusiones: esta garantía excluye cualquier daño provocado por accidente, uso incorrecto, modificaciones, alteraciones, mantenimiento incorrecto, congelación o deterioro producido por productos químicos. También excluye cualquier complemento o accesorio que no se incluyera en el paquete original del producto. No existe ninguna cobertura de garantía para equipos que se usen para generar energía principal en lugar de energía de uso ni para equipos que se usen en aplicaciones de soporte vital. Esta garantía no incluye equipos o motores usados, reacondicionados, de segunda mano o de demostración. Esta garantía excluye los fallos debidos a hechos fortuitos y a otros acontecimientos de fuerza mayor que escapan al control del fabricante.

Not for
Reproduction



Limpiadora a presión

Especificaciones del producto

Presión de salida	227.5 BAR (3 300 PSI)
Caudal	12.1 LPM (3.2 GPM)
Temperatura del suministro de agua	38°C (100°F) MAX
Desplazamiento	250 cc (15.22 cu. in.)
Bujía Separación	0.76 mm (0.030 pulgadas)
Capacidad de Gasolina	11.3 litros (3.0 galón)
Capacidad de Aceite del Motor	0.6 litros (20 onzas)
Capacidad de Aceite del Bomba	0.35 litros (12 onzas)

Partes de servicio común

PumpSaver	6039
Botella de aceite de bomba	6033
Juego de mantenimiento de anillo 'o'	705001
Colador de la entrada	B2384GS
Depurador de aire	491588 o 5043
Bujía de reóstato	491055
Bujía larga de vida de platino	5066
Botella de aceite de motor	100005 o 100028
Estabilizador de combustible	100120 o 100117
Apagachispas	83083GS

Potencia nominal: El valor de potencia bruta nominal de cada modelo de motor de gasolina está indicado en una etiqueta conforme al código J1940, Procedimiento de valoración de potencia y par de torsión para motores pequeños, de la Society of Automotive Engineers (Sociedad de Ingenieros de Automoción, SAE) y se ajusta conforme al código SAE J1995. Los valores de par de torsión se obtienen a 2600 RPM para los motores con indicación de "rpm" en la etiqueta y a 3060 RPM para todos los demás; los valores de potencia se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con el escape y filtro de aire instalados, mientras que los valores de potencia bruta se obtienen sin estos elementos. La potencia bruta real del motor es superior a la potencia neta del motor y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre distintos motores del mismo modelo. Dada la amplia variedad de productos que utilizan nuestros motores, es posible que el motor de gasolina no desarrolle la potencia bruta nominal en determinados equipos. Esta diferencia se debe a los siguientes factores, entre otros: variedad de componentes del motor (filtro de aire, escape, carga, refrigeración, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre distintos motores de un mismo modelo. Debido a limitaciones de fabricación y capacidad, Briggs & Stratton puede sustituir un motor de una potencia nominal mayor por este motor.

* Esta limpiadora a presión está clasificada conforme a la norma PW101-2010 (comprobación y clasificación de rendimiento de limpiadoras a presión) de la Asociación de fabricantes de bombas a presión (Pressure Washer Manufacturers Association, PWMA).

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
P.O. Box 702
Milwaukee, Wisconsin, 53201-0702 U.S.A.



Nettoyeur à pression

Manuel d'utilisation



Les caractéristiques nominales de ce nettoyeur à haute pression sont conformes à la norme PW101-2010 de la Pressure Washer Manufacturers Association (PWMA) (Tests et performance nominale des nettoyeurs à haute pression).

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS GROUP, LLC
MILWAUKEE, WISCONSIN, U.S.A.

Merci d'avoir acheté cette nettoyeur à pression de qualité Briggs & Stratton®. Nous sommes heureux que vous fassiez confiance à la marque Briggs & Stratton. Si vous respectez les instructions d'utilisation et d'entretien de ce manuel, vous pourrez vous fier à votre nettoyeur à pression Briggs & Stratton durant de nombreuses années.

Ce manuel contient des renseignements sur la sécurité pour vous informer des dangers et des risques associés aux nettoyeur à pressions et à la façon de les éviter. Comme Briggs & Stratton ne connaît pas nécessairement toutes les raisons pour lesquelles cette nettoyeur à pression peut être utilisée, il est important de lire et de bien comprendre ces instructions avant de tenter de démarrer ou d'utiliser cet équipement. **Conservez ces instructions originale pour référence future.**

Cette nettoyeur à pression exige un assemblage final avant utilisation. Consultez la section *Assemblage* de ce manuel pour les directives sur les procédures d'assemblage finales. Suivez ces instructions à la lettre.

Où nous trouver

Vous n'aurez jamais à chercher bien loin pour trouver un centre de support et service Briggs & Stratton pour votre nettoyeur à pression. Consultez les Pages Jaunes. Il y a plus de 30 000 distributeurs de service après vente agréés Briggs & Stratton dans le monde qui offrent un service de qualité. Vous pouvez aussi téléphoner au Service à la clientèle de Briggs & Stratton au **(800) 743-4115** ou communiquer avec eux par Internet à l'adresse BRIGGSandSTRATTON.COM.

Nettoyeur à haute pression

Numéro de modèle _____

Révision _____

Numéro de série _____

Date d'achat _____

Moteur

Numéro de modèle _____

Numéro de type _____

Numéro de code _____

Table des matières

Sécurité de l'opérateur.....	3
Assemblage	7
Fonctions et commandes.....	12
Opération.....	13
Entretien	18
Dépannage	26
Garanties.....	27
Caractéristiques du produit	30
Pièces d'entretien courant	30

Droits d'auteur © 2015. Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
Milwaukee, WI, USA. Tous droits réservés.

BRIGGS & STRATTON POWER PRODUCTS sont des marques
déposées de Briggs & Stratton Corporation
Milwaukee, WI, USA

Sécurité de l'opérateur

Description de l'équipement



Lisez avec soin ce manuel et familiarisez-vous avec votre nettoyeur à pression. Connaissez ses applications, ses limitations et les dangers qu'il implique.

Ce nettoyeur à haute pression fonctionne à 227.5 BAR (3 300 PSI) maximum et à un débit allant jusqu'à 12.1 litres (3.2 gallons) par minute. Ce système résidentiel de haute qualité est doté 25.4 cm (10 pouces) roues, d'une pompe à came axiale avec pistons en acier inoxydable, d'un système de refroidissement automatique, d'un système de nettoyage à réservoir, d'une rallonge de buse avec raccord de connexion rapide, un assortiment de buses avec raccord de connexion rapide et un boyau de 15.24 m (50 pi) ultrarésistant et plus encore.

Tout a été mis en oeuvre pour que les informations contenues dans ce manuel soient exactes et à jour. Cependant, nous se réserve le droit de changer, d'altérer ou d'améliorer le produit à n'importe quel moment sans avis préalable.

Le Système de contrôle de l'émission du nettoyeur à pression est garanti pour des normes établies par L'Agence de protection de l'environnement et le California Air Resources Board.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

Renseignements importants de sécurité

Symboles de sécurité et leur signification



Manuel d'utilisation



Vapeurs toxiques



Choc électrique



Surface glissante



Chute



Injection de liquide



Incendie



Explosion



Recul



Projectile



Pièces mobiles



Objets volants



Brûlure chimique



Superficie chaude

⚠ Le symbole d'alerte de sécurité indique un risque de blessure corporelle possible. Un mot-indicateur (DANGER, AVERTISSEMENT ou MISE EN GARDE) est utilisé avec le symbole d'alerte pour indiquer le niveau ou la gravité du danger. Un symbole de sécurité peut être utilisé pour représenter le type de danger. Le mot signal AVIS est utilisé pour traiter des pratiques sans rapport avec des blessures corporelles.

⚠ **DANGER** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, *entraînera la mort ou une blessure grave*.

⚠ **AVERTISSEMENT** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, peut *entraîner* la mort ou une blessure grave.

⚠ **MISE EN GARDE** indique un danger qui, s'il n'est pas évité, peut *entraîner* une blessure mineure.

AVIS concerne des pratiques sans rapport avec d'éventuelles blessures.

⚠ **AVERTISSEMENT** RISQUE DE GAZ



TOXIQUES. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone; ce gaz toxique pourrait vous tuer en quelques minutes. Il est **INODORE, INVISIBLE, N'A AUCUN GOÛT**. Même si vous ne sentez pas les gaz d'échappement, il se peut que vous soyez quand même exposé(e) au monoxyde de carbone. Certains produits chimiques et détergents peuvent être nocifs en cas d'ingestion, et entraîner la mort, des blessures graves, des nausées, un évanouissement ou un empoisonnement.

- **N'utilisez ce produit QU'À L'EXTÉRIEUR**, loin des fenêtres, portes et prises d'air pour éviter que le monoxyde de carbone ne s'accumule et ne puisse être attiré vers des zones occupées.
- Installez des dispositifs d'alarme pour le monoxyde de carbone, soit sur batterie, soit branchés sur le secteur avec sauvegarde par batterie selon les instructions du fabricant. Les alarmes pour la fumée ne détectent pas le monoxyde de carbone.
- **N'UTILISEZ PAS** ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sols, vides sanitaires, abris ou autres espaces partiellement clos, même en utilisant des ventilateurs ou en ouvrant portes et fenêtres pour aérer. Le monoxyde de carbone peut rapidement s'accumuler dans ces espaces et y rester pendant des heures, même après l'arrêt du produit.
- Placez **TOUJOURS** ce produit dans le sens du vent et dirigez l'échappement du moteur loin des espaces occupés.

Si vous commencez à vous sentir mal, étourdi(e) ou faible lors de l'utilisation de ce produit, rendez-vous **IMMÉDIATEMENT** à l'air libre. Consultez un médecin. Il se peut que vous soyez intoxiqué(e) par le monoxyde de carbone.

- Portez un respirateur ou un masque lorsqu'il y a risque d'inhalation de vapeurs pendant l'utilisation de produits chimiques.
- Lisez toujours les directives d'utilisation du masque de façon à vous assurer qu'il fournit la protection nécessaire contre l'inhalation de vapeurs nocives pendant l'utilisation de produits chimiques.

⚠ AVERTISSEMENT L'échappement du moteur de ce produit contient des produits chimiques que l'État de Californie considère comme causant le cancer, des déformations à la naissance ou d'autres dangers concernant la reproduction.

⚠ AVERTISSEMENT Ce produit contient du plomb et des composés de plomb, produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme causant des malformations congénitales ou d'autres problèmes de reproduction. *Nettoyez-vous les mains après la manipulation de ce produit.*

⚠ AVERTISSEMENT Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation. Le pistolet de pulvérisation emprisonne l'eau sous haute pression même lorsque le moteur est arrêté et l'arrivée d'eau débranchée, ce qui peut provoquer de graves lésions.

- Appelez immédiatement un médecin en cas de coupure par le liquide. NE la traitez PAS comme une simple coupure.
- NE laissez PAS les ENFANTS utiliser le nettoyeur à haute pression.
- Ne réparez JAMAIS le boyau pour haute pression. Remplacez-le.
- NE réparez JAMAIS des raccords non étanches à l'aide de scellant. Remplacez le joint torique ou le joint d'étanchéité.
- NE raccordez JAMAIS le boyau pour haute pression à l'extension d'embout.
- Gardez le boyau pour haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire, appuyez sur le bouton rouge et sur la gâchette du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.
- NE dirigez JAMAIS le pistolet de pulvérisation en direction des gens, des animaux ou des plantes.
- NE BLOQUEZ PAS le pistolet de pulvérisation en position ouverte.
- NE laissez PAS le pistolet de pulvérisation sans surveillance lorsque l'appareil est en marche.
- N'utilisez JAMAIS un pistolet de pulvérisation qui ne soit pas muni d'un verrou de gâchette ou d'un pontet installé et en ordre de marche.
- Assurez-vous toujours que le pistolet de pulvérisation, les embouts et les accessoires soient bien fixés.

⚠ AVERTISSEMENT L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives qui pourraient causer des brûlures, un incendie ou une explosion risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.

LORS DE L'AJOUT OU DE LA VIDANGE DE L'ESSENCE

- ARRÊTEZ OFF le moteur du nettoyeur à haute pression et laissez-le refroidir pendant au moins 2 minutes avant d'ouvrir le bouchon du réservoir de carburant. Desserrez lentement le bouchon pour libérer la pression présente à l'intérieur du réservoir.
- Remplissez ou vidangez le réservoir d'essence à l'extérieur.
- NE remplissez PAS trop le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion de l'essence.
- Si le carburant se renverse, attendez jusqu'à ce qu'il se soit évaporé avant de mettre en marche le moteur.
- Éloignez le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et autres sources d'allumage.
- Contrôlez que les durites, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacez si nécessaire.
- N'allumez PAS de cigarette, NE fumez PAS.

LORS DU DÉMARRAGE DE L'ÉQUIPEMENT

- Assurez-vous que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon à essence et le filtre à air soient en place.
- NE mettez PAS le moteur en marche quand la bougie est retirée.

LORS DU FONCTIONNEMENT DE L'ÉQUIPEMENT

- NE faites PAS fonctionner ce produit à l'intérieur d'un bâtiment, d'un abri-garage, d'un porche, d'un matériel roulant, de matériel maritime ou d'un espace clos.
- N'INCLINEZ PAS le moteur ou l'équipement selon un angle permettant à l'essence de se déverser.
- NE pulvérisiez PAS de liquides inflammables.

LORS DU TRANSPORT, DU DÉPLACEMENT OU DE LA RÉPARATION DE L'ÉQUIPEMENT

- Le réservoir d'essence doit être VIDE ou le robinet d'arrêt d'essence doit être en OFF(0) position pendant le transport, le déplacement ou la réparation.
- N'INCLINEZ PAS le moteur ou l'équipement selon un angle permettant à l'essence de se déverser.
- Débranchez le fil de la bougie.

LORS DE L'ENTREPOSAGE DE L'ESSENCE OU DE L'ÉQUIPEMENT AVEC DE L'ESSENCE DANS LE RÉSERVOIR

- Entrez l'essence loin des fournaies, poêles, chauffe-eau, sècheuses ou autres appareils électroménagers munis d'une veilleuse ou d'une source d'allumage, car ils pourraient enflammer les vapeurs d'essence.

⚠ AVERTISSEMENT L'utilisation du nettoyeur à haute pression pourrait créer des mares et des surfaces glissantes ce qui pourrait vous faire tomber et entraîner la mort ou de graves lésions.

Le recul du pistolet de pulvérisation pourrait vous faire tomber et entraîner la mort ou de graves lésions.

- Utilisez le nettoyeur à haute pression à partir d'une surface stable.
- La zone de nettoyage devrait avoir des pentes adéquates et un bon drainage afin de réduire le risque de chutes en raison des surfaces glissantes.
- Soyez très prudent si vous devez utiliser le nettoyeur à haute pression lorsque vous êtes sur une échelle, un échafaudage ou un autre emplacement similaire.
- Lorsque vous utilisez un jet à haute pression, saisissez fermement le pistolet de pulvérisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînées par les effets de recul.

⚠ AVERTISSEMENT Une production involontaire d'étincelles peut provoquer un feu ou un choc électrique entraînant la mort ou de graves lésions.

LORS DU RÉGLAGE OU DES RÉPARATIONS DE VOTRE NETTOYEUR À HAUTE PRESSIION

- Débranchez le fil de la bougie et écartez-le pour qu'il ne puisse pas entrer en contact avec celle-ci.

LORS DE TESTS D'ALLUMAGE DU MOTEUR

- Utilisez un vérificateur de bougies d'allumage approuvé.
- NE vérifiez PAS l'allumage lorsque la bougie d'allumage est enlevée.

⚠ AVERTISSEMENT Les gaz d'échappement chauds pourraient enflammer les produits combustibles, les structures ou endommager le réservoir d'essence en provoquant un feu, et entraîner la mort ou de graves lésions.

Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures risquant de provoquer des blessures graves.

- NE touchez PAS aux pièces chaudes et ÉVITEZ le contact avec les gaz d'échappement.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Laissez un dégagement d'au moins 1.5 m (5 pi.) tout autour du nettoyeur à haute pression, y compris au-dessus.
- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constitue une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles maintenu en bon état de marche. D'autres provinces ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Communiquez avec le fabricant, le détaillant ou le revendeur d'origine de l'appareil pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.
- Les pièces de rechange doivent être identiques aux pièces d'origine et être installées à la même position.

⚠ AVERTISSEMENT Le démarreur et d'autres pièces rotatives peuvent happer des mains, des cheveux, des vêtements ou des accessoires et entraîner des blessures graves.

- N'utilisez JAMAIS un nettoyeur à haute pression sans bâti ou couvercles protecteurs.
- NE portez PAS de vêtements amples, de bijoux ou autres accessoires qui peuvent se prendre dans le démarreur ou d'autres pièces rotatives.
- Embouteiller des cheveux longs et enlève la bijouterie.

⚠ AVERTISSEMENT Danger de brûlures chimiques.

Les produits chimiques peuvent causer des brûlures risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.

- NE PAS utiliser de liquide caustique avec le nettoyeur à haute pression.
- Utilisez SEULEMENT des détergents/savons sans risque d'endommagement pour le nettoyeur à pression.

⚠ AVERTISSEMENT Le recul du câble de démarreur (rétractation rapide) a pour effet de tirer la main et le bras en direction du moteur plus rapidement qu'il n'est possible de le lâcher, ce qui pourrait provoquer des fêlures, fractures osseuses, des contusions ou des entorses entraînant de graves lésions.

- NE tirez JAMAIS sur la corde du démarreur sans avoir d'abord libéré la pression du pistolet de pulvérisation.
- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et tirez alors rapidement afin d'éviter un effet de recul.
- Après chaque tentative de démarrage ayant échoué, dirigez toujours le pistolet de pulvérisation vers un endroit sécuritaire, appuyez sur le bouton rouge et sur la gâchette du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.
- Lorsque vous utilisez un jet à haute pression, saisissez fermement le pistolet de pulvérisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînées par les effets de recul.

⚠ AVERTISSEMENT Risque d'électrocution.

Le contact avec la source d'alimentation électrique pourrait provoquer un choc électrique ou une brûlure entraînant la mort ou de graves lésions.

- Ne pulvérisez JAMAIS près d'une source d'alimentation.



AVERTISSEMENT Risque de lésion oculaire ou corporelle.



Le jet d'eau peut rejaillir ou propulser des objets en entraînant de graves lésions.

- Portez toujours des lunettes de protection avec ventilation indirecte (éclaboussures de produits chimiques) conformes à la norme ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez ou que vous êtes à proximité de cet équipement.
- Ne remplacez JAMAIS les lunettes de protection avec ventilation indirecte par des lunettes de protection ordinaires.
- Portez toujours des vêtements de protection tels que des chandails à manches longues, des pantalons et des souliers fermés.
- N'utilisez JAMAIS le nettoyeur à haute pression avec les pieds nus ou en portant des sandales ou des shorts.



ATTENTION Des vitesses de fonctionnement excessivement élevées peuvent causer des blessures mineures.

Des vitesses excessivement lentes produisent une charge importante.

- NE modifiez PAS la vitesse réglée du moteur. Le nettoyeur à haute pression fournit une pression et un débit approprié lorsqu'il fonctionne à une vitesse réglée du moteur.
- Ne modifiez PAS le nettoyeur à haute pression d'aucune façon.

AVIS Le jet à haute pression risque d'endommager les articles fragiles, notamment le verre.

- NE PAS diriger le pistolet de pulvérisation vers les vitres lorsque la buse rouge 0° est utilisée.
- N'visez JAMAIS des plantes avec le pistolet pulvérisateur.

AVIS Le traitement inadéquat du nettoyeur à haute pression peut l'endommager et réduire sa durée de vie utile.

- Si vous avez des questions à propos de l'utilisation prévue de cet appareil, consultez votre détaillant.
- N'utilisez JAMAIS un appareil ayant des pièces brisées ou manquantes ou sans bâti ou couvercles protecteurs.
- NE neutralisez AUCUN dispositif de sécurité de cette machine.
- NE modifiez PAS la vitesse réglée du moteur.
- N'utilisez PAS le nettoyeur à pression à des valeurs excédant la pression nominale.
- NE modifiez PAS le nettoyeur à pression.
- Par temps froid, avant de démarrer le nettoyeur à pression, vérifiez-en tous les éléments pour vous assurer qu'aucune glace ne s'y est formée.
- N'utilisez JAMAIS le tuyau à haute pression comme poignée pour déplacer l'appareil. Utilisez toujours la poignée de l'appareil.
- Cet appareil est conçu pour être utilisé uniquement avec des pièces Briggs & Stratton approuvées. Si l'appareil est utilisé avec des pièces qui NE sont PAS conformes aux caractéristiques minimales, tous les risques et responsabilités incomberont à l'utilisateur.

Assemblage



Lisez le manuel de l'opérateur en entier avant de tenter d'assembler ou d'utiliser votre nouveau nettoyeur à haute pression.

Votre nettoyeur à pression doit être assemblée et vous pourrez l'utiliser après l'avoir correctement remplie d'huile et d'essence recommandées.

Si vous avez n'importe quels problèmes avec l'assemblée de votre nettoyeur à pression, s'il vous plaît appeler le helpline de nettoyeur à pression à **(800) 743-4115**. Si vous téléphonez pour obtenir de l'aide, veuillez avoir disponibles les renseignements du données étiquettent: numéro de modèle, de révision et de série.

Déballage du nettoyeur à pression

1. Enlevez tous les composants de la boîte d'expédition à l'exception du nettoyeur à pression.
2. Ouvrez la boîte d'expédition en coupant tous les coins du haut vers le bas.
3. Enlevez le nettoyeur à pression de la boîte d'expédition.

Les articles dans la boîte incluent:

- Appareil principal
- Tuyau à haute pression
- Pistolet pulvérisateur
- Rallonge de buse à raccord rapide
- Dévidoir de boyau
- Roues (2)
- Roulettes (2)
- Huile à moteur
- Entonnoir pour l'huile
- Moule en broche du support de pistolet de pulvérisation
- Chargeur à tampon
- Manuel d'utilisation
- Carte d'enregistrement du propriétaire
- Sac de 5 buses multicolores
- Goupille de poignée
- Goujon d'essieu (2)
- Tige de retenue (2)
- Rondelle plate (4)
- Clés (2)
- Pincettes à ressort métalliques (2)
- Bouton en plastique (1)
- Vis (5)
- Clé hexagonale

Pour mettre le nettoyeur pression en état de fonctionnement, les tâches suivantes doivent être effectuées:

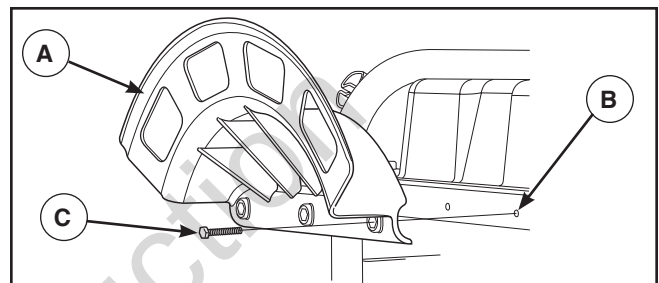
1. Remplissez et envoyez la carte d'enregistrement.
2. Fixez le dévidoir de boyau, les pincettes à ressort métalliques, le moule en broche du support de pistolet de pulvérisation et la goupille de poignée à l'unité principale.
3. Installez le kit de roue sur l'unité principale.

4. Ajoutez de l'huile au carter du moteur.
5. Ajoutez de l'essence dans le réservoir.
6. Branchez le tuyau à haute pression au pistolet pulvérisateur et à la pompe.
7. Branchez la source d'alimentation d'eau à la pompe.
8. Connectez la rallonge de buse sur le pistolet de pulvérisation.
9. Choisissez et installez une buse à raccord rapide sur la rallonge de buse.

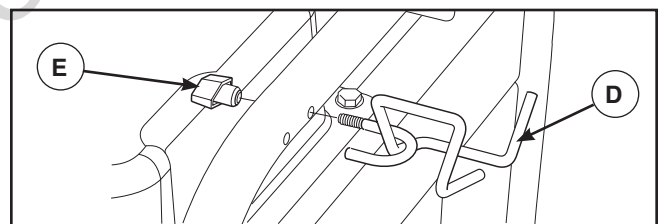
Fixez le porte-accessoires

Toutes les instructions d'assemblage dans cette section sont illustrées vue de l'extrémité moteur de l'appareil.

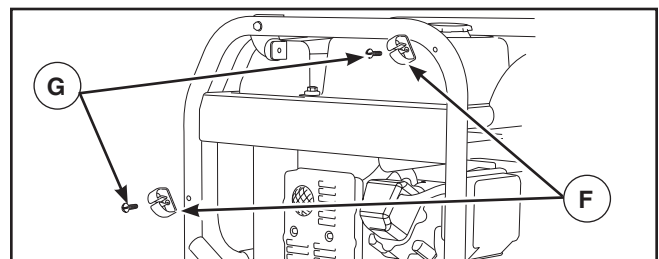
1. Placez le dévidoir de boyau (**A**) sur les trous (**B**) à l'extrémité de l'unité principale. À l'aide de la clé hexagonale, fixez le dévidoir de boyau avec trois vis (**C**). Serrez à la main.



2. Insérez le moule en broche du support de pistolet de pulvérisation (**D**) à travers les trous sur le côté droit du châssis de l'appareil. Maintenez le moule en broche et fixez un bouton en plastique (**E**) à partir de l'intérieur de l'unité. Serrez à la main.



3. À l'aide de la clé hexagonale, fixez les pincettes à ressort métalliques (**F**) au cadre latéral gauche de l'appareil avec des vis (**G**). Serrez à la main.

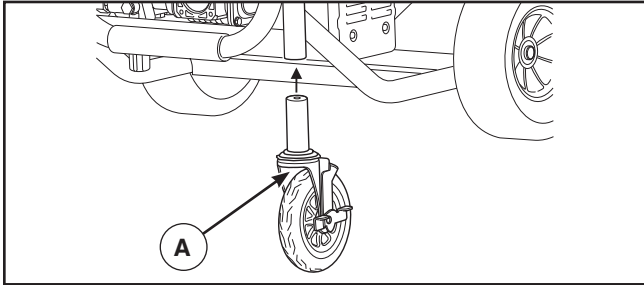


Installe la roue la trousse

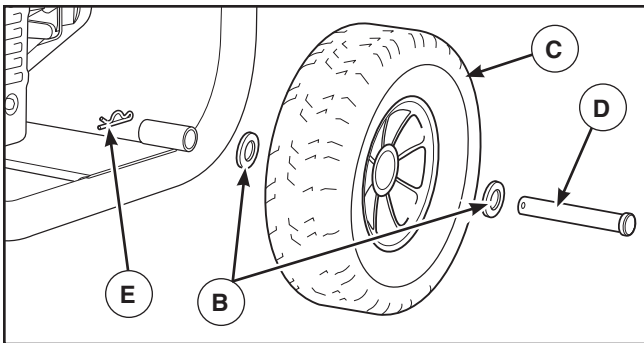
AVIS Les roues n'ont pas été conçues pour le transport de la nettoyeur à pression sur la route.

Installez les roues comme suit:

1. Soulevez le coin de nettoyeur haute pression et insérez les roulettes vers le haut dans le fond du tube sur chaque face inférieure du châssis du nettoyeur haute pression.
2. En utilisant une clé 19 mm (3/4 po.), serrez l'écrou (A) situé sous le col des roulettes.



3. Glissez une rondelle plate (B), la roue (C) et une autre rondelle plate (B) sur le goujon d'essieu (D).



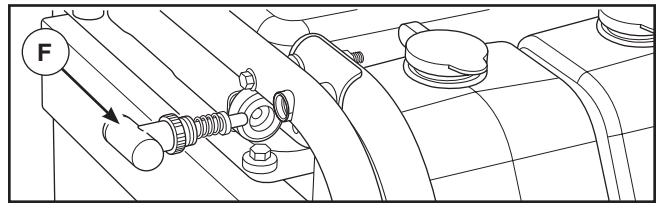
AVIS Veillez à installer la roue avec le moyeu surélevé vers l'intérieur.

4. Soulevez légèrement le coin du nettoyeur haute pression et faites glisser le goujon d'essieu à travers le support de montage du châssis du nettoyeur haute pression.
5. Insérez la goupille de retenue (E) à travers le trou sur le goujon d'essieu.
6. Répétez les étapes 3 à 5 pour la pose de la seconde roue.

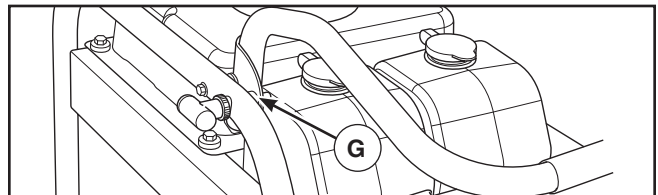
Entretien du nettoyeur à haute pression

Pour votre confort, le nettoyeur haute pression est équipé d'une poignée qui se verrouille dans trois positions différentes. Avec la poignée en position verticale, il est facile de pousser ou tirer le nettoyeur haute pression vers l'endroit désiré. Avec la poignée dans la position médiane, vous pouvez incliner le nettoyeur haute pression vers l'arrière. La poignée se replie également à plat pour le stockage.

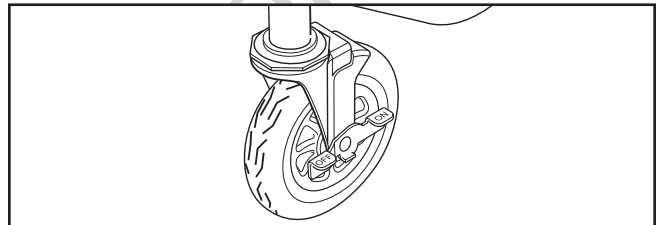
1. Vissez la goupille de poignée (F) dans le support du côté gauche du châssis (en regardant le nettoyeur haute pression depuis l'extrémité moteur).



2. Tirez sur la poignée et levez-la dans la position désirée.
3. Relâchez la goupille de poignée et vérifiez le fond fonctionnement du système de verrouillage (G).



4. Placez les leviers de verrouillage sur les roulettes en position OFF (0) pour débloquer les roues et déplacez le nettoyeur haute pression vers l'endroit désiré.



AVIS Placez-vous toujours face au nettoyeur haute pression et poussez ou tirez vers l'endroit désiré. Lors du déplacement du nettoyeur haute pression sur un plan incliné, vérifiez toujours que vous êtes en amont du nettoyeur haute pression.

5. Placez les leviers de verrouillage des roulettes dans la position ON (I) pour bloquer les roues et empêcher le nettoyeur haute pression de bouger.

Raccordez le câble de retour de la batterie

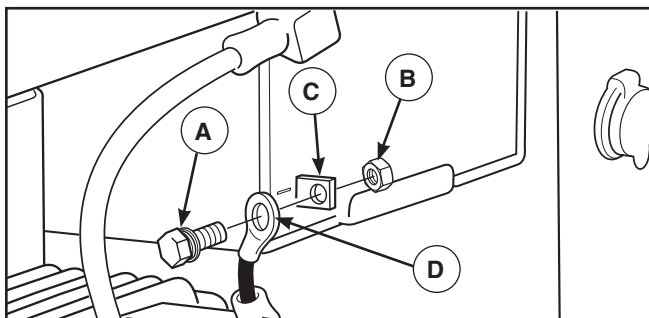
Même si votre nettoyeur à pression est munie d'un démarreur électrique, elle peut aussi être démarrée manuellement. Si vous décidez de ne pas utiliser le démarreur électrique, il n'est pas nécessaire de brancher le câble de retour de la batterie.

La batterie scellée sur le nettoyeur à pression est complètement chargée et pré-installée, à l'exception du câble (noir) de la batterie.

⚠ AVERTISSEMENT Les bornes, les cosses ainsi que tous les accessoires reliés à la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb - produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme causant des cancers et d'autres problèmes de reproduction. Nettoyez-vous les mains après la manipulation.

Installation:

1. Coupez la ceinture de câble pour libérer l'extrémité de retour (noire) du câble.
2. À l'aide d'une clés à douille avec douille de 8 mm, dévissez la vis (A) et la écrou (B) de la borne négative de la batterie (C).

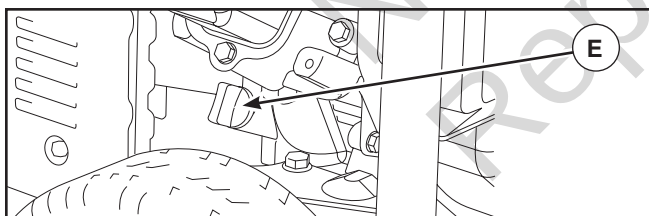


3. Branchez le câble de retour (noir) de la batterie (D) par-dessus la vis.
4. Rattachez la vis et la écrou au terminal négative et serrez.
5. Vérifiez que les branchements de la batterie et du nettoyeur à pression sont appropriés et sécuritaires.

AVIS Si la batterie est déchargée, veuillez la charger avant l'utilisation en suivant les instructions de la section *Chargeur de batterie*.

Ajoutez de l'huile à moteur

1. Placez le nettoyeur à pression sur une surface plane.
2. Nettoyez la surface autour de l'orifice de remplissage d'huile et enlevez la jauge d'huile.
3. À l'aide d'un entonnoir pour huile (optionnel), versez lentement le contenu de la bouteille d'huile fournie dans l'orifice de remplissage (E), jusqu'au point de débordement. **NE REMPLISSEZ PAS EN EXCÈS.**



AVIS Le traitement inadéquat du nettoyeur à haute pression peut l'endommager et réduire sa durée de vie utile.

- NE tentez JAMAIS de démarrer le moteur sans d'abord vérifier s'il a été entretenu de façon appropriée avec l'huile recommandée. Cela risquerait d'entraîner un bris de moteur.
- 4. Remplacez la jauge d'huile et serrez-la solidement.

Ajoutez de l'essence

L'essence satisfait les exigences suivantes:

- Essence sans plomb, propre et récemment achetée.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Utilisation à des altitudes élevées, voir *Altitude élevée*.
- Une essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (gazohol) est acceptable.

AVIS L'utilisation de carburants non approuvés pourrait endommager nettoyeur à haute pression et annuler la garantie.

- N'UTILISEZ PAS d'essence non approuvée telle que E15 et E85.
- NE MÉLANGEZ PAS l'huile avec l'essence et ne modifiez pas le moteur afin qu'il fonctionne avec d'autres types de carburant.

Au moment d'ajouter de l'essence, la mélanger avec un stabilisateur d'essence afin de protéger le circuit d'alimentation contre la formation de dépôts de gomme. Voir *Entreposage*. Les essences ne sont pas toutes pareilles. Si vous éprouvez des problèmes de démarrage ou de performance après avoir utilisé une essence, changez de fournisseur d'essence ou de marque d'essence. Le fonctionnement du moteur avec de l'essence est certifié. Ce dispositif antipollution pour ce moteur est de type EM (Modifications de moteur).

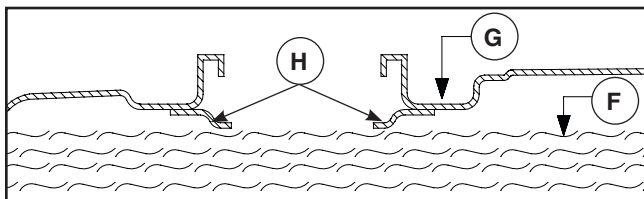
⚠ AVERTISSEMENT L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives qui pourraient causer des brûlures, un incendie ou une explosion risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.



LORS DE L'AJOUT DU CARBURANT

- Éteignez le moteur de la nettoyeur à pression et laissez-le refroidir pendant au moins 2 minutes avant de retirer le bouchon à essence. Desserrez lentement le capuchon pour laisser la pression s'échapper du réservoir.
- Remplissez le réservoir d'essence à l'extérieur.
- NE remplissez PAS trop le réservoir. Laissez de l'espace pour l'expansion de l'essence.
- Si le carburant se renverse, attendez jusqu'à ce qu'il se soit évaporé avant de mettre en marche le moteur.
- Éloignez le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et autres sources d'allumage.
- Contrôlez que les durites, le réservoir, le bouchon et les raccords de carburant ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacez si nécessaire.
- N'allumez PAS de cigarette, NE fumez PAS.

1. Nettoyez la partie autour du bouchon du réservoir d'essence, enlevez le bouchon.
2. Ajoutez lentement de l'essence sans plomb (F) dans le réservoir d'essence (G). Faites attention de ne pas dépasser la chicane (H) en remplissant. Cela laisse un espace adéquat pour l'expansion de l'essence, tel que montré.



3. Installez le bouchon à essence et attendez le carburant renversé pour s'évaporer.

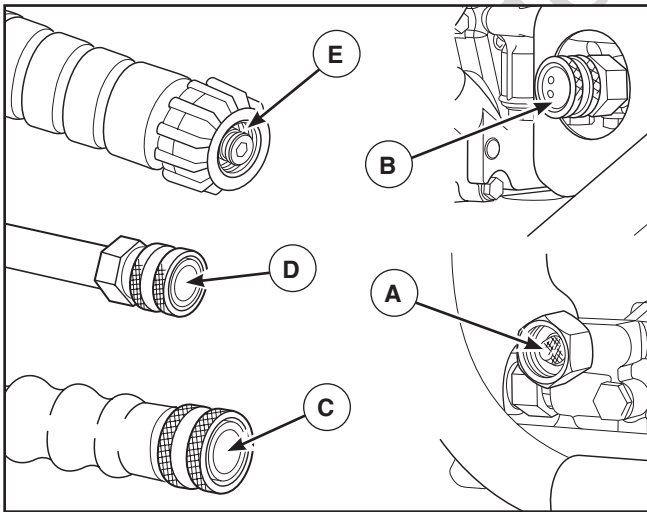
Altitude élevée

À des altitudes de plus de 1 524 m (5 000 pi.), il convient d'utiliser des essences présentant un indice d'octane minimal de 85/85 AKI (89 IOR). Un réglage pour les altitudes élevées est requis pour respecter les normes relatives aux émissions. Une utilisation sans ce réglage entraîne une diminution de la performance ainsi qu'une augmentation de la consommation d'essence et des émissions. Consultez un détaillant autorisé Briggs & Stratton pour des renseignements sur les réglages pour les altitudes élevées. L'utilisation à des altitudes inférieures à 762 m (2 500 pi.) avec la trousse pour les altitudes élevées est déconseillée.

Lubrifier des joints toriques

La lubrification des joints toriques est extrêmement importante pour l'installation et le fonctionnement. L'utilisation d'un lubrifiant (graisse de pétrole ou synthétique) au cours de l'assemblage facilite la pose des joints toriques et procure une meilleure étanchéité. Elle contribue également à protéger les joints toriques contre les dommages causés par l'abrasion, le pincement et les coupures et prolonge la durée de vie des joints toriques.

AVIS Appliquez TOUJOURS une petite quantité de lubrifiant sur les joints toriques avant l'assemblage du tuyau d'arrosage à l'entrée de la pompe (A), du tuyau haute pression à la sortie de la pompe (B), du tuyau haute pression (C), du rallonge de buse (D) et de la pistolet de pulvérisation (E).



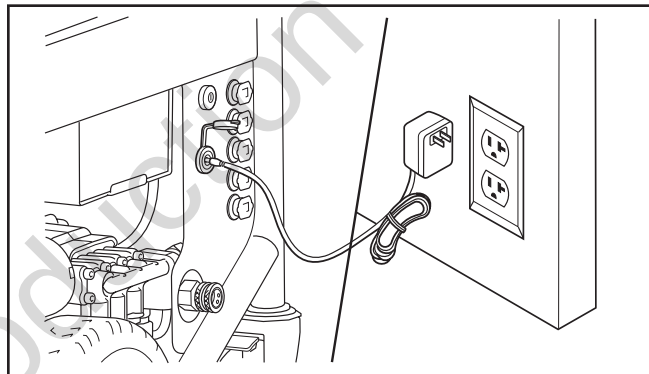
Lubrifier toutes les connexions ci-dessous, suivre ces instructions:

1. Inspectez et nettoyez les surfaces de connexion avant la lubrification et l'assemblage.
2. Utilisez les lubrifiants en petite quantité pendant l'assemblage; une couche légère suffit.
3. Utilisez une petite brosse ou un coton-tige pour appliquer la graisse directement sur les joints toriques aux endroits qui sont moins facilement accessibles (raccord QC, raccord M22).

Chargeur de batterie

Utilisez une prise de chargeur de flotteur pour que la batterie de démarrage reste chargée et prête à l'utilisation. Le chargement de la batterie doit être effectué dans un endroit sec, à l'intérieur d'un garage par exemple.

1. Branchez le chargeur à la prise "Chargeur de flotteur de la batterie", située sur l'interrupteur de démarrage. Branchez le chargeur de la batterie dans une prise de courant murale de 120 volts c.a..



2. Débranchez le chargeur de l'appareil et de la prise de courant lorsque vous démarrez le générateur et lorsqu'il est en marche.
3. Laissez le chargeur branché lorsque le générateur n'est pas utilisé; vous prolongerez ainsi la durée de vie de la batterie. Le chargeur est équipé d'un stabilisateur et ne surchargera pas la batterie, même lorsque vous le laissez branché pendant une longue période.

AVIS Voir la section *Entretien de la batterie* pour de plus amples renseignements.

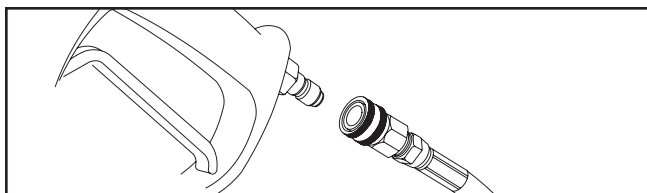
Raccorder le tuyau et la source d'eau à la pompe

AVIS NE faites PAS marcher la pompe sans que le nettoyeur à pression soit connecté à la source d'eau ouverte.

- Vous devez suivre cet avertissement, au risque d'endommager la pompe.

AVIS Enlevez et jetez les bouchons d'expédition de la sortie haute pression de la pompe et de l'admission de l'eau avant de brancher les boyaux.

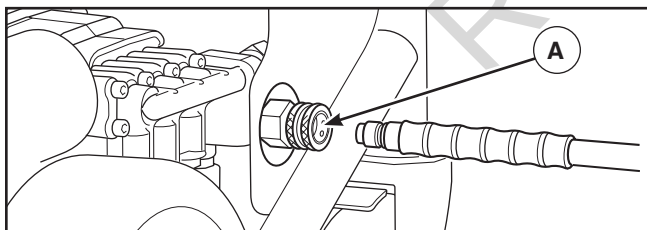
1. Déroulez le boyau à haute pression et fixez son extrémité à raccord rapide à la base du pistolet de pulvérisation. Tirez la bague du raccord rapide, glissez-la sur le pistolet de pulvérisation et relâchez-la. Tirez sur le boyau pour vérifier s'il est fermement serré.



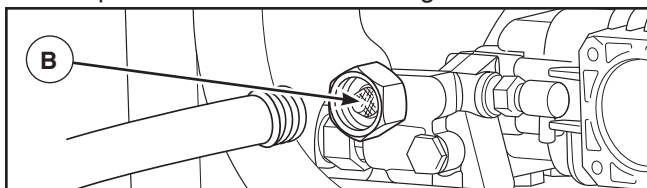
AVERTISSEMENT Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.

- NE raccordez JAMAIS le boyau pour haute pression à l'extension d'embout.
- Gardez le boyau pour haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- Assurez-vous toujours que le pistolet de pulvérisation, les embouts et les accessoires soient bien fixés.

2. De même, raccordez l'autre extrémité du boyau à haute pression à la sortie haute pression (A) de la pompe. Tirez la bague du raccord rapide, glissez-la sur la pompe et relâchez-la. Tirez sur le boyau pour vérifier s'il est fermement serré.



3. Avant de raccorder le boyau d'arrosage à l'entrée d'eau, examinez la crépine d'entrée (B). Nettoyez la crépine si elle contient des débris ou remplacez-la si elle est endommagée. NE mettez PAS le nettoyeur à haute pression en marche si la crépine d'entrée est endommagée.



4. Faites circuler de l'eau dans le boyau d'arrosage pendant 30 secondes pour y déloger tous débris.

AVIS NE siphonnez PAS de l'eau stagnante pour vous en servir. Utilisez SEULEMENT de l'eau froide (à moins de 38°C (100°F)).

AVIS L'utilisation d'un clapet de non-retour (reniflard ou soupape de sûreté) à l'entrée de la pompe peut entraîner l'endommagement de la pompe ou du connecteur d'entrée.

- Il doit y avoir une longueur d'au moins 3 m (10 pi.) de boyau d'arrosage libre entre l'entrée du nettoyeur à haute pression et tout dispositif, tel que reniflard ou soupape de sûreté.
- Les dommages infligés au nettoyeur à pression par suite de ne pas avoir respecté cette consigne, ne seront pas couverts par la garantie.

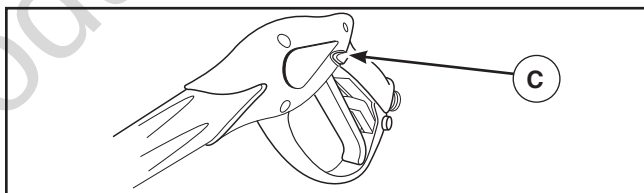
5. Raccordez le boyau d'arrosage (longueur maximale de 15 m (50 pi)) à l'entrée d'eau. Serrez à la main.

AVERTISSEMENT Risque de lésion oculaire. Le jet d'eau peut rejaillir ou propulser des objets en entraînant de graves lésions.



- Portez toujours des lunettes de protection avec ventilation indirecte (éclaboussures de produits chimiques) conformes à la norme ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez ou que vous êtes à proximité de cet équipement.
- Ne remplacez JAMAIS les lunettes de protection avec ventilation indirecte par des lunettes de protection ordinaires.

6. Ouvrez l'eau, appuyez sur le bouton rouge (C) du pistolet et sur la détente pour purger la pompe de l'air et des impuretés qui s'y trouvent.



Liste de vérifications avant de démarrer le moteur

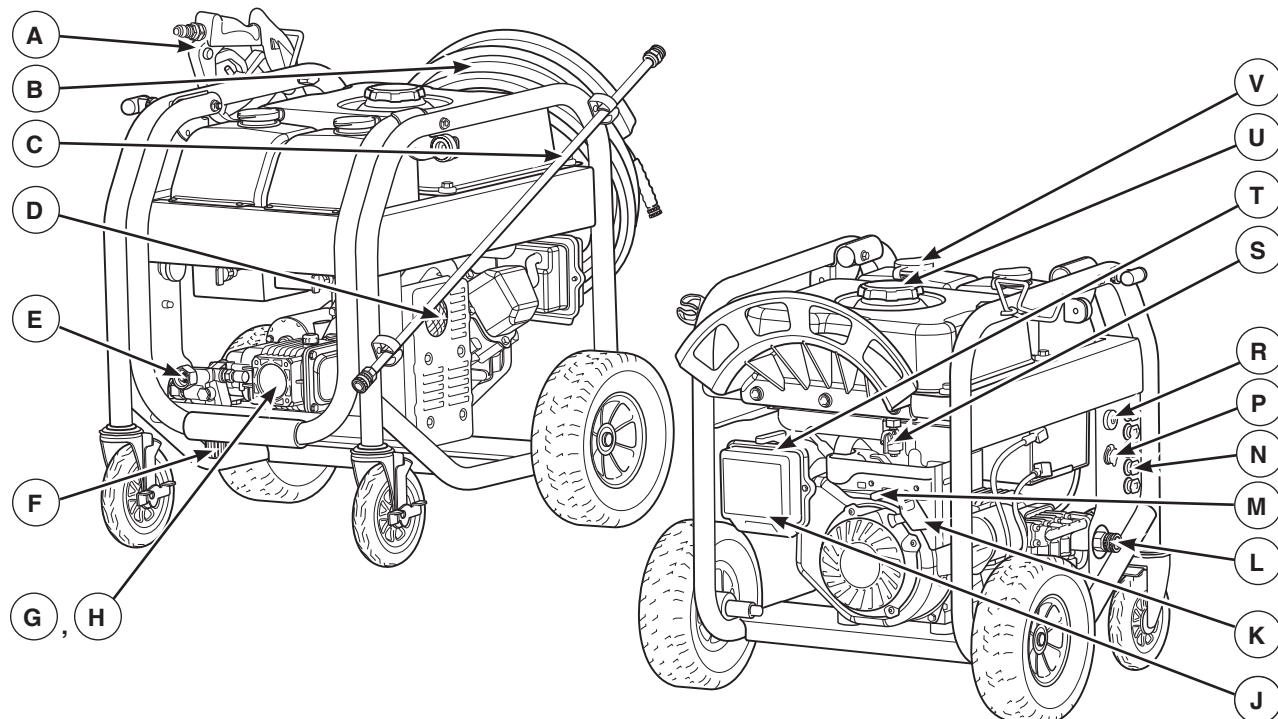
Examinez l'assemblage de l'appareil pour confirmer que vous avez effectué tout ce qui suit:

1. Assurez-vous d'avoir lu les *Sécurité de l'opérateur* et *Opération* avant de l'utiliser.
2. Assurez-vous que la poignée est en place et bien fixée.
3. Vérifiez qu'il y a de l'huile dans le carter, jusqu'au niveau approprié.
4. Ajoutez de l'essence dans le réservoir.
5. Vérifiez que les connexions du tuyau sont correctement serrées (haute pression et eau) et qu'il n'y ait pas de coude, de coupures ou d'endroits abîmés.
6. Fournissez de l'eau à une cadence appropriée.

Fonctions et commandes



Lisez ce manuel d'utilisation ainsi que les règles de sécurité avant de faire fonctionner votre nettoyeur à pression. Comparez les illustrations avec votre nettoyeur à pression pour vous familiariser avec l'emplacement des différents boutons et réglages. Conservez ce manuel pour référence ultérieure.



A - Pistolet de pulvérisation à raccord rapide —

Un dispositif de détente qui permet de contrôler l'application de l'eau sur la surface à nettoyer. Comprend le verrou de la détente.

B - Tuyau à haute pression — Raccordez une extrémité du tuyau à la pompe à eau et l'autre au pistolet de pulvérisation.

C - Rallonge de buse à raccord rapide — Cette rallonge vous permet de changer les buses (quatre modèles différents).

D - Pot d'échappement avec arrêteur d'étincelles — Le pot d'échappement diminue le bruit du moteur est équipé d'un écran arrêteur d'étincelles.

E - Entrée d'eau — Raccord pour boyau d'arrosage.

F - Bouton de commande de pression — Fait varier la pression du jet à haute pression.

G - Pompe — Génère la haute pression.

H - Système automatique de refroidissement — Fait circuler l'eau dans la pompe lorsque l'eau atteint une température de 51°-68°C (125°-155°F). L'eau chaude sera évacuée de la pompe vers le sol. Ce système empêche les dommages internes à la pompe.

J - Filtre à air — Protège le moteur en filtrant la poussière et les débris dans la prise d'air.

K - Lanceur — Dispositif utilisé pour le démarrage manuel du moteur.

L - Sortie de haute pression — Raccord pour boyau à haute pression.

M - Manette de poussée — Cette manette place le moteur en mode démarrage pour le lanceur et éteint le moteur en marche.

N - Buses — Détergent, 0°, 15°, 25° et 40° : pour les différentes applications de nettoyage à haute pression.

P - Chargeur à tampon de batterie — Utilisez la prise du chargeur à tampon de la batterie pour conserver la charge de la batterie de démarrage et pour qu'elle soit prête à être utilisée.

R - Interrupteur de démarrage — Tournez la clé à la position démarrage (🔑) pour démarrer le moteur.

S - Robinet d'essence — Utilisée pour alimenter le moteur en essence ou pour couper l'alimentation en essence du moteur.

T - Levier d'étrangleur — Prépare un moteur froid pour le démarrage.

U - Réservoir d'essence — Remplissez le réservoir d'essence sans plomb ordinaire. Laissez toujours de l'espace pour l'expansion de l'essence.

V - Réservoirs de nettoyage — L'usage pour tenir jusqu'à 3.8 litres (1 gallon) de nettoyeur à haute pression détergent sûr dans chaque réservoir.

Articles non montrés :

Étiquette de données — Indique le numéro de modèle et de série du nettoyeur à haute pression. Veuillez avoir ces renseignements lors d'appel de service.

Orifice de vidange d'huile — Vidanger ici l'huile moteur.

Jauge de remplissage d'huile — Vérifiez le niveau d'huile et remplissez ici.

Opération

Si vous éprouvez des problèmes lors de l'utilisation de votre nettoyeur à haute pression, veuillez appeler la ligne d'aide du nettoyeur à haute pression au **(800) 743-4115**.

Emplacement de la nettoyeur à pression

Intoxication par le monoxyde de carbone



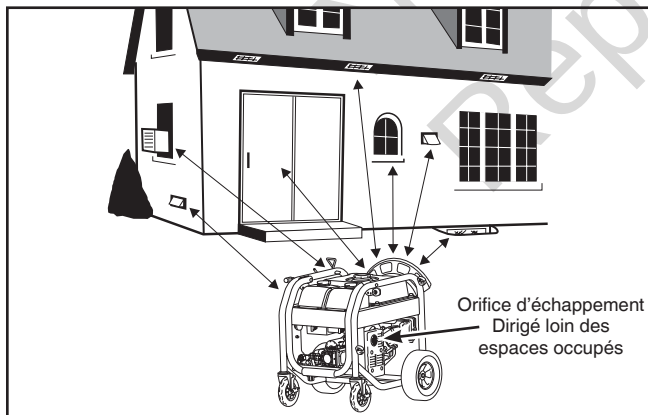
AVERTISSEMENT RISQUE DE GAZ



TOXIQUES. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone; ce gaz toxique pourrait vous tuer en quelques minutes. Il est **INODORE, INVISIBLE, N'A AUCUN GOÛT**. Même si vous ne sentez pas les gaz d'échappement, il se peut que vous soyez quand même exposé(e) au monoxyde de carbone.

- FN'utilisez ce produit QU'À L'EXTÉRIEUR, loin des fenêtres, portes et prises d'air pour éviter que le monoxyde de carbone ne s'accumule et ne puisse être attiré vers des zones occupées.
- Installez des dispositifs d'alarme pour le monoxyde de carbone, soit sur batterie, soit branchés sur le secteur avec sauvegarde par batterie selon les instructions du fabricant. Les alarmes pour la fumée ne détectent pas le monoxyde de carbone.
- N'UTILISEZ PAS ce produit à l'intérieur des maisons, garages, sous-sols, vides sanitaires, abris ou autres espaces partiellement clos, même en utilisant des ventilateurs ou en ouvrant portes et fenêtres pour aérer. Le monoxyde de carbone peut rapidement s'accumuler dans ces espaces et y rester pendant des heures, même après l'arrêt du produit.
- Placez TOUJOURS ce produit dans le sens du vent et dirigez l'échappement du moteur loin des espaces occupés.

Si vous commencez à vous sentir mal, étourdi(e) ou faible lors de l'utilisation de ce produit, rendez-vous IMMÉDIATEMENT à l'air libre. Consultez un médecin. Il se peut que vous soyez intoxiqué(e) par le monoxyde de carbone.



Dégagement pour le risque de feu



AVERTISSEMENT La chaleur et les gaz d'échappement peuvent enflammer des matériaux combustibles et les structures ainsi que causer des dommages au réservoir d'essence et entraîner un incendie.

- Laissez un dégagement d'au moins 1.5 m (5 pi) tout autour de la nettoyeur à pression, y compris au-dessus.

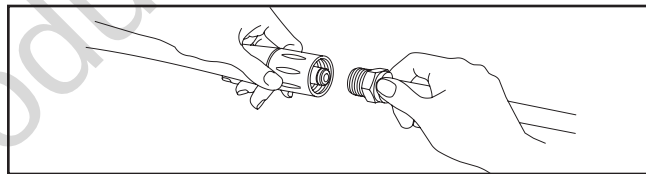
Mettre votre nettoyeur à pression en marche

Pour démarrer votre nettoyeur à haute pression la première fois, suivez ces instructions pas à pas. Cette information qui vous aide à mettre votre nettoyeur à haute pression en marche s'applique également s'il est resté sans fonctionner pendant au moins une journée.

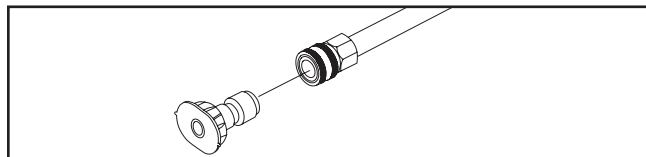
1. Placer la rondelle de pression près d'un hors de la source d'eau capable d'alimentation d'eau à un taux de flux plus grand que 16 litres (4.2 gallons) par la minute et aucun moins que 1.4 BAR (20 PSI) à la fin de nettoyeur à pression du tuyau de jardin.
2. Vérifiez que le tuyau à haute pression est bien serré sur le pistolet pulvérisateur et sur la pompe. Consultez les illustrations de la rubrique *Assemblage*.
3. Vérifiez que l'appareil est en position horizontale.
4. Branchez le tuyau d'arrosage à la source d'eau sur la pompe du nettoyeur à pression.

AVIS NE faites PAS marcher la pompe sans que le nettoyeur à pression soit connecté à la source d'eau ouverte.

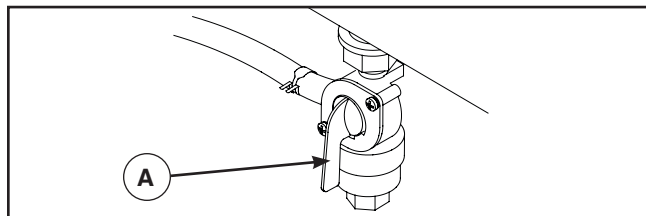
- Vous devez suivre cet avertissement, au risque d'endommager la pompe.
5. Ouvrez l'eau, appuyez sur le bouton rouge du pistolet et sur la détente pour purger la pompe de l'air et des impuretés qui s'y trouvent.
 6. Fixez la rallonge de buse au pistolet pulvérisateur. Serrez manuellement.



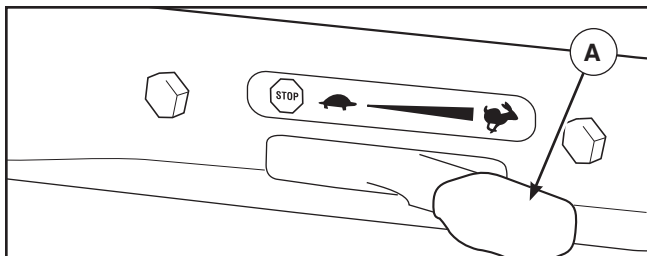
7. Choisissez la buse que vous voulez utiliser, tirez la bague de la rallonge de buse, insérez la buse, puis relâchez la bague. Vérifiez si la buse est correctement installée en tirant dessus. Consultez la section *Comment utiliser les buses*.



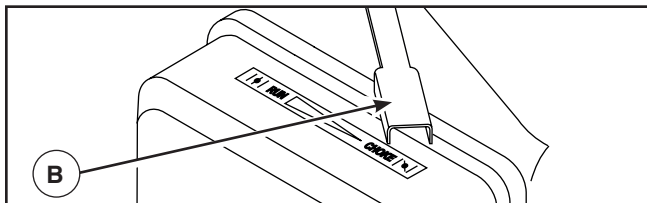
8. Tourner le carburant soupape (A) la ON (I) position. La poignée de soupape de carburant devrait être verticale (indiquant vers le sol) pour le carburant pour couler.



9. Placez la manette de poussée (A) de puissance en position FAST (🐰), illustrée ici par un lapin.



10. Déplacez le levier d'étrangleur (B) à la position CHOKE (| \ |).



AVIS Pour un moteur à chaud, assurez-vous de régler le levier d'étrangleur à la position RUN (| + |).



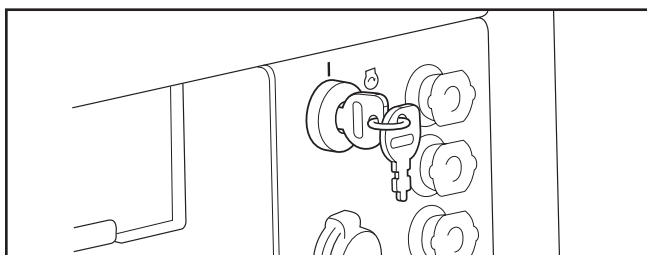
AVERTISSEMENT Risque de lésion oculaire. Le jet d'eau peut rejaillir ou propulser des objets en entraînant de graves lésions.

- Portez toujours des lunettes de protection avec ventilation indirecte (éclaboussures de produits chimiques) conformes à la norme ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez ou que vous êtes à proximité de cet équipement.
- Ne remplacez JAMAIS les lunettes de protection avec ventilation indirecte par des lunettes de protection ordinaires.

AVIS Avant de démarrer le nettoyeur à haute pression, assurez-vous de porter des lunettes de sécurité tel que décrit ci-dessous.

- 11A. **Pour un démarrage électrique**, tournez et maintenez la clé dans l'interrupteur de démarrage à la position démarre (🔑) jusqu'à ce que le nettoyeur à haute pression démarre. Afin de prolonger la durée de vie utile des pièces du démarreur, NE maintenez PAS la clé à la position démarre (🔑) plus de 5 secondes et attendez au moins 1 minute entre chaque essai.

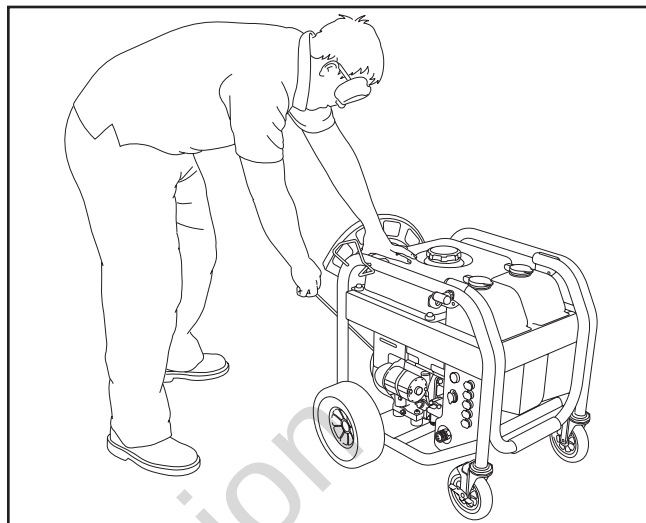
- Si le moteur démarre, passez à l'étape 14.
- Si le moteur ne démarre pas, passez à l'étape 12.



AVIS Si la batterie est déchargée, suivez les instructions de démarrage manuel.

- 11B. **Pour un démarrage manuel**, placez-vous tel que recommandé et saisissez la poignée du démarreur et tirez lentement jusqu'à ce que vous sentiez une légère résistance. Tirez alors rapidement pour démarrer le moteur. Ramenez la poignée du démarreur lentement. NE laissez PAS le cordon se frapper contre le démarreur.

- Si le moteur démarre, passez à l'étape 14.
- Si le moteur ne démarre pas, passez à l'étape 12.



AVERTISSEMENT Le recul du câble de démarreur (rétraction rapide) a pour effet de tirer la main et le bras en direction du moteur plus rapidement qu'il n'est possible de le lâcher, ce qui pourrait provoquer des fêlures, fractures osseuses, des contusions ou des entorses entraînant de graves lésions.

- NE tirez JAMAIS sur la corde du démarreur sans avoir d'abord libéré la pression du pistolet de pulvérisation.
- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur la corde jusqu'à ce que vous sentiez une résistance et tirez alors rapidement afin d'éviter un effet de recul.
- Après chaque tentative de démarrage ayant échoué, dirigez toujours le pistolet de pulvérisation vers un endroit sécuritaire, appuyez sur le bouton rouge et sur la gâchette du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.
- Lorsque vous utilisez un jet à haute pression, saisissez fermement le pistolet de pulvérisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînées par les effets de recul.

AVIS Après chaque tentative de démarrage, alors que le moteur n'a pas démarré, dirigez toujours le pistolet à pulvérisation vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.

12. Enfoncez à moitié la poignée de l'étrangleur, tirez la poignée du lanceur à deux reprises et tournez et maintenez la clé dans l'interrupteur de démarrage à la position démarre (🔑) tel que décrit à l'étape 11A.

- Si le moteur ne démarre pas, effectuez de nouveau les étapes de 10 à 11.

13. Si le moteur ne démarre pas après six tentatives, déplacez le levier d'étrangleur à la position RUN (|↑|) et effectuez de nouveau le étape 11.
14. Lorsque le moteur est démarré, déplacez lentement le levier d'étrangleur vers la position RUN (|↑|) pendant le moteur se réchauffe. Si le moteur hésite, déplacez le levier d'étrangleur à la position CHOKE (|↘|), puis revenez à la position RUN |↑|.

AVIS Toujours garder l'manette de poussée dans le FAST (↗) la position en opérant la nettoyeur à pression.



AVERTISSEMENT Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation. Le pistolet de pulvérisation emprisonne l'eau sous haute pression même lorsque le moteur est arrêté et l'arrivée d'eau débranchée, ce qui peut provoquer de graves lésions.

- NE laissez PAS les ENFANTS utiliser le nettoyeur à haute pression.
- Gardez le boyau pour haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- NE dirigez JAMAIS le pistolet de pulvérisation en direction des gens, des animaux ou des plantes.
- NE BLOQUEZ PAS le pistolet de pulvérisation en position ouverte.
- NE laissez PAS le pistolet de pulvérisation sans surveillance lorsque l'appareil est en marche.
- N'utilisez JAMAIS un pistolet de pulvérisation qui ne soit pas muni d'un verrou de gâchette ou d'un pontet installé et en ordre de marche.
- Assurez-vous toujours que le pistolet de pulvérisation, les embouts et les accessoires soient bien fixés.



AVERTISSEMENT Les gaz d'échappement chauds pourraient enflammer les produits combustibles, les structures ou endommager le réservoir d'essence en provoquant un feu, et entraîner la mort ou de graves lésions. Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures risquant de provoquer des blessures graves.

- NE touchez PAS aux pièces chaudes et ÉVITEZ le contact avec les gaz d'échappement.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Laissez un dégagement d'au moins 1.5 m (5 pi.) tout autour du nettoyeur à haute pression, y compris au-dessus.
- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussaillieux ou herbeux constitue une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles maintenu en bon état de marche. D'autres provinces ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Communiquez avec le fabricant, le détaillant ou le revendeur d'origine de l'appareil pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.
- Les pièces de rechange doivent être identiques aux pièces d'origine et être installées à la même position.

Comment arrêter le nettoyeur à haute pression

1. Relâchez la détente du pistolet de pulvérisation et laissez le moteur tourner au ralenti pendant deux minutes.
2. Placez le manette de poussée du moteur en position SLOW (↖), puis à la position STOP (⏻).
3. Réglez la valve d'essence à la position OFF (0).



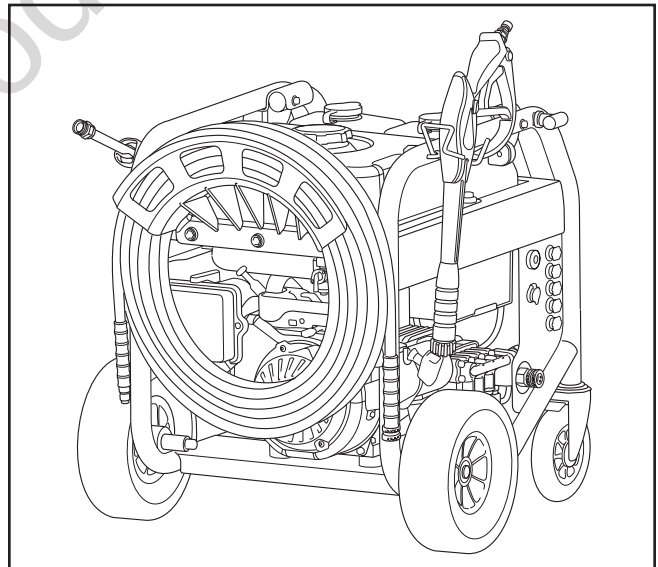
AVERTISSEMENT Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation. Le pistolet de pulvérisation emprisonne l'eau sous haute pression même lorsque le moteur est arrêté et l'arrivée d'eau débranchée, ce qui peut provoquer de graves lésions.

- Gardez toujours le tuyau flexible à haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- À chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.

Comment ranger les accessoires

L'appareil présente plusieurs endroits pour ranger le pistolet de pulvérisation, l'extension de buse, le tuyau pour haute pression et les buses de pulvérisation.

1. Placez le pistolet de pulvérisation dans le moule en broche du support de pistolet de pulvérisation, comme indiqué.



2. Placez la rallonge de buse dans les pinces à ressort métalliques sur le côté de l'appareil comme indiqué.
3. Enroulez le tuyau pour haute pression sur le dévidoir.
4. Insérez les buses multicolores dans les espaces prévus sur le plateau pour accessoires.

Comment utiliser les buses

Le raccord rapide de la rallonge de buse vous permet de changer les cinq différentes buses. Les buses peuvent être changées pendant que le nettoyeur à haute pression est en marche, alors que le verrou de la détente du pistolet de pulvérisation est engagé. Chacune des buses donne un jet différent, tel qu'indiqué ci-dessus.

Pour changer les buses, veuillez suivre les directives suivantes:

1. Tirez la bague du raccord rapide et retirez la buse qui est déjà en place. Rangez les buses dans le support fixé à la rallonge de buse.



AVERTISSEMENT Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.

- Ne changez JAMAIS les buses sans avoir d'abord enclenché le verrou de la détente du pistolet de pulvérisation.
- NE tournez PAS les buses pendant la pulvérisation.

2. Choisissez la buse désirée:

- Pour un rinçage délicat, prenez la buse blanche 40° ou la verte 25°.
- Pour récurer une surface, choisissez la buse jaune 15° ou la rouge 0°.
- Pour appliquer un produit détergent, sélectionnez la buse noire.

3. Tirez la bague, insérez la nouvelle buse, puis relâchez la bague. Vérifiez si la buse est correctement installée en tirant sur elle.

Conseils d'utilisation

- Tirez la bague, insérez la nouvelle buse, puis relâchez la bague. Vérifiez si la buse est correctement installée en tirant dessus.
- Pour obtenir un nettoyage optimal, gardez la buse à une distance de 20 à 61 cm (8 à 24 pouces) de la surface à nettoyer. Si la buse est trop près, vous risquez d'endommager la surface à nettoyer.
- NE vous approchez PAS à moins de 15 cm (6 pouces) lors du nettoyage de pneus.

Application de détergent



AVERTISSEMENT Danger de brûlures chimiques.

Les produits chimiques peuvent causer des brûlures risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.

- N'UTILISEZ PAS de liquide caustique avec le nettoyeur à haute pression.
- Utiliser UNIQUEMENT des détergents/savons adaptés aux nettoyeurs haute pression. Suivez toutes les directives des fabricants.

Pour appliquer des produits détergents, procédez comme suit:

1. Réviser la partie sur l'utilisation de la buse.
2. Préparez une solution détergente comme requis par le fabricant.
3. Placez la soupapes d'arrêt de détergent à la position OFF (0).
4. Versez le détergent dans un des réservoirs de nettoyage.

AVIS Chaque réservoir de nettoyage peut contenir 3.8 litres (1 gallon).

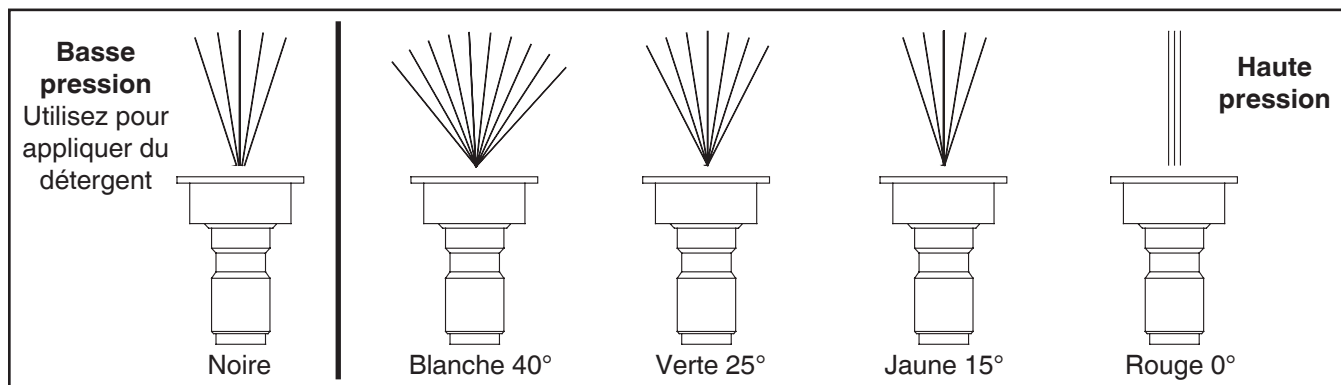
5. Remplir autre réservoir de nettoyage avec le détergent prêt différent, comme désiré.
6. Assurez-vous que la buse pour détergent est installée.

AVIS Les buses à haute pression (blanche, verte, jaune et rouge) ne peuvent pas être utilisées pour appliquer du détergent.

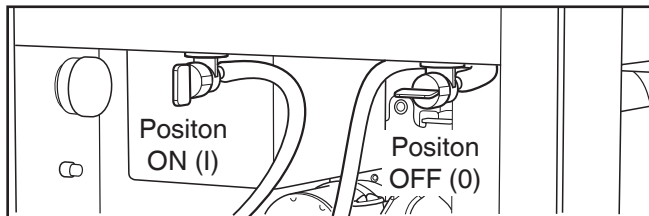
7. Assurez-vous que le boyau d'arrosage est connecté à l'entrée d'eau. Vérifiez si le boyau à haute pression est connecté au pistolet de pulvérisation et à la pompe. Ouvrez l'alimentation d'eau.

AVIS Vous devez attacher tous les tuyaux avant de démarrer le moteur.

- Démarrer le moteur sans avoir raccordé tous les boyaux et sans avoir ouvert l'eau peut endommager la pompe.
 - Vous devez suivre cet avertissement, au risque d'endommager la pompe.
8. Démarrez le moteur selon les directives *Comment démarrer votre nettoyeur à pression*.



9. Placez la soupape d'arrêt de détergent sur désiré nettoyant le réservoir à la positon ON (I).



⚠ MISE EN GARDE Mélanger les détergents peuvent avoir pour résultat les dommages de propriété.

- NE PAS ouvre les deux soupapes d'arrêtes détergentes en même temps.

10. Appliquez le détergent sur une surface sèche, en commençant par la partie inférieure de la surface à nettoyer et travaillez vers le haut, avec de longs mouvements réguliers et qui se chevauchent.
11. Laissez le détergent "tremper" pendant 3 à 5 minutes avant de laver et de rincer. Appliquez à nouveau, si besoin est, pour éviter que la surface ne sèche. NE laissez PAS le détergent sécher (pour éviter les traces).

Rincer le nettoyeur à pression

Pour rincer:

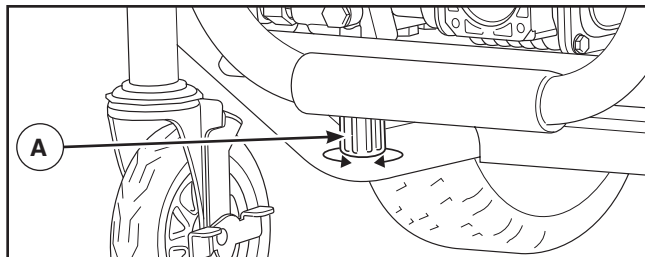
1. Placez la soupapes d'arrêt de détergent à la positon OFF (0).
2. Enlevez la buse noire de la rallonge de buse.
3. Sélectionnez la buse à haute pression désirée et installez-la en suivant les directives décrites dans la section *Comment utiliser les buses*.
4. NE placez PAS le pistolet pulvérisateur trop près de la surface que vous désirez pulvériser.

⚠ AVERTISSEMENT Risque de recul.

 Le pistolet de pulvérisation peut créer un effet de recul susceptible de vous faire tomber et d'entraîner des blessures graves ou la mort.

- Utilisez le nettoyeur à haute pression à partir d'une surface stable.
- Soyez très prudent si vous devez utiliser le nettoyeur à haute pression lorsque vous êtes sur une échelle, un échafaudage ou un autre emplacement similaire.
- Lorsque vous utilisez un jet à haute pression, saisissez fermement le pistolet de pulvérisation avec les deux mains afin d'éviter les risques de blessures entraînées par les effets de recul.

5. Augmentez (ou diminuez) la pression en tournant le bouton de commande de pression (**A**) dans le sens des aiguilles d'une montre (ou l'inverse). Diminuez la pression pour laver des articles tels une automobile ou un bateau. Augmentez la pression pour décaper la peinture ou dégraisser les entrées de cours.



6. Appliquez le jet à haute pression sur une petite surface, puis vérifiez-la pour voir si elle n'est pas abîmée. Si elle n'est pas abîmée, vous pouvez continuer.
7. Commencez en haut de l'endroit que vous devez rincer, en descendant avec les mêmes mouvements qui se chevauchent comme lorsque vous avez nettoyé.

Système de refroidissement automatique (surpression thermique)

Si vous faites tourner le moteur de votre pulvérisateur pendant 3 à 5 minutes sans appuyer sur la gâchette du pistolet pulvérisateur, l'eau qui circule dans la pompe peut atteindre une température de 51°-68°C (125°-155°F). Lorsque l'eau atteint cette température, le système de refroidissement automatique se **déclenche et refroidit la pompe en vidant l'eau chaude sur le sol.**

Entretien

Calendrier d'entretien

Respectez le calendrier d'entretien du nettoyeur selon le nombre d'heures de fonctionnement ou le temps écoulé, le premier des deux prévalant. Lorsque l'appareil est utilisé dans les conditions adverses décrites ci-dessous, il faut en faire l'entretien plus fréquemment.

Cinq (5) premières heures
• Changer l'huile du moteur
Aux 8 heures ou Quotidien
• Vérifier/nettoyer la crépine d'eau d'arrivée ¹
• Vérifier le tuyau à haute pression
• Vérification du tube de siphonnement du détergent/ réservoirs
• Vérifier la présence de fuites dans le pistolet à pulvérisation et l'assemblage
• Nettoyez les débris
• Vérifier le niveau d'huile du moteur
Aux 25 heures ou 1 fois l'an
• Faire l'entretien du filtre à air ²
Aux 50 heures ou 1 fois l'an
• Changer l'huile du moteur ²
Aux 100 heures ou 1 fois l'an
• Faire l'entretien de la bougie d'allumage
• Inspectez le silencieux et l'écran pare-étincelles
• Nettoyez le système de refroidissement ²
Aux 250 heures ou 3 mois
• Changement d'huile de la pompe ³

¹ Nettoyez l'appareil s'il est encrassé. Remplacez toute pièce perforée ou endommagée.

² Remplacez les pièces plus fréquemment si vous utilisez l'appareil dans un milieu sale ou poussiéreux.

³ Changez l'huile après les 50 premières heures de fonctionnement et, par la suite, aux 200 heures de fonctionnement ou aux 3 mois.

Recommandations générales

Un entretien régulier améliorera la performance et prolongera la durée de vie de la nettoyeur à pression. Consultez un détaillant autorisé pour l'entretien.

La garantie de la nettoyeur à pression ne couvre pas les éléments soumis à l'abus ou à la négligence de l'opérateur. Pour qu'elle soit entièrement valide, l'opérateur doit entretenir la nettoyeur à pression conformément aux instructions contenues dans ce manuel, incluant l'entreposage approprié tel que décrit dans *Entreposage pour l'hiver* et *Entreposage à long terme*.

AVIS Si vous avez des questions sur le remplacement des composants du nettoyeur à haute pression veuillez composer le **(800) 743-4115** pour obtenir de l'aide. Certains ajustements devront être faits périodiquement pour assurer un entretien adéquat de la nettoyeur à pression.

Il faut effectuer toutes les opérations d'entretien et les réglages au moins une fois par saison. Une nouvelle bougie d'allumage et un filtre à air propre permettent d'assurer que le mélange essence-air est adéquat en plus de contribuer au meilleur fonctionnement de votre moteur et d'augmenter sa durée de vie. Suivez les instructions du *Calendrier d'entretien* ci-dessus

Contrôle des émissions

L'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et systèmes antipollution peuvent être effectués par un établissement de réparation de moteurs hors route ou par une personne qualifiée. Pour obtenir un entretien « sans frais » du dispositif antipollution, le travail doit être effectué par un détaillant autorisé par le fabricant. Voir la *Garantie du dispositif antipollution*.

Avant chaque utilisation

1. Vérifiez le niveau d'huile du moteur.
2. Nettoyage des débris.
3. Vérifiez si la grille de la prise d'eau n'est pas abîmée.
4. Vérifiez si le tuyau à haute pression n'a pas de fuite.
5. Vérifiez si des dommages sont visibles sur le tube de siphonnement du détergent et le réservoirs.
6. Vérifiez si le pistolet pulvérisateur et de l'assemblage de la rallonge de buse n'ont pas de fuite.
7. Rincez le boyau d'arrosage pour déloger tous débris.

Entretien de la batterie

La batterie ne nécessite aucun entretien autre que le chargement à flotteur, décrit dans le présent manuel. Gardez la batterie et les bornes propres et sèches.

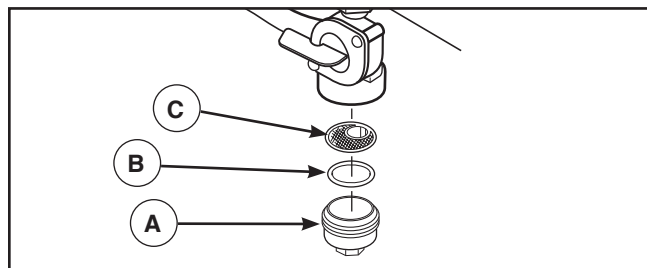
AVIS Le chargement de la batterie doit être effectué dans un endroit sec, à l'intérieur d'un garage par exemple.

⚠ AVERTISSEMENT Les bornes, les cosses ainsi que tous les accessoires reliés à la batterie contiennent du plomb et des composés de plomb - produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme causant des cancers et d'autres problèmes de reproduction. Nettoyez-vous les mains après la manipulation.

Entretien de la vanne de combustible

La vanne de combustible comprend une cuvette de sédimentation de combustible, une crépine et un joint torique qu'il faut nettoyer.

1. Réglez la vanne de combustible à la position OFF (0).
2. Retirez la cuvette de sédimentation (A) de la vanne de combustible. Retirez le joint torique (B) et la crépine (C) de la vanne de combustible.



3. Lavez la cuvette de sédimentation, le joint torique, et la crépine dans un solvant ininflammable. Séchez-les complètement.
4. Posez la crépine et le joint torique sur la vanne de combustible. Installez la cuvette de sédimentation et serrez-la solidement.
5. Réglez la vanne de combustible à la position ON (I), et vérifiez s'il y a une fuite de combustible. Si c'est le cas, remplacez la vanne de combustible.

Entretien du nettoyeur à pression

Nettoyage des débris

Nettoyez les débris accumulés sur le nettoyeur à haute pression tous les jours ou avant de l'utiliser. Gardez toujours la tringlerie, le ressort et les commandes propres. Gardez la zone autour et derrière le silencieux libre de débris combustibles. Inspectez les fentes d'air de refroidissement et les ouvertures sur le nettoyeur à haute pression. Ces ouvertures doivent demeurer propres et non obstruées.

Les parties du nettoyeur à haute pression doivent être gardées propres afin de réduire le risque de surchauffe et d'inflammation des débris accumulés.

- Utilisez un linge humide pour nettoyer les surfaces extérieures.

AVIS Le traitement inadéquat du nettoyeur à haute pression peut l'endommager et réduire sa durée de vie utile.

- N'INSÉREZ aucun objet dans les fentes de refroidissement.
- Utilisez une brosse à soies douces pour détacher les accumulations de saletés, d'huile, etc.
- Utilisez un aspirateur pour ramasser les saletés et débris.

Vérifiez et nettoyez la grille de la prise d'eau

Inspectez la grille de la prise d'eau. Nettoyez-la si elle est bouchée ou remplacez-la si elle est endommagée.

Vérifiez le tuyau à haute pression

Le tuyau à haute pression peut avoir des fuites, s'il est usé, tordu ou mal utilisé. Inspectez le tuyau avant chaque utilisation. Vérifiez tous les tuyaux pour les coupures, les fuites, l'abrasion ou le gonflement du couvercle, ou si certains raccords sont abîmés ou mobiles. Si vous remarquez quelque chose, remplacez immédiatement le tuyau.



AVERTISSEMENT Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.

- NE réparez JAMAIS les tuyaux à haute pression. Remplacez.
- Le tuyau de remplacement DOIT résister à une pression égale ou supérieure à la pression nominale de l'appareil.

Vérifiez le tube de siphonnement du détergent

Inspectez le réservoir de détergent et le tube de siphonnement du détergent et nettoyez si obstrués. Le tube doit s'ajuster fermement au raccord à barbelure de la pompe et à la soupape d'arrêt de détergent. Examinez le tube pour déceler des fuites ou craquelures. Remplacez le réservoir ou le tube si l'un ou l'autre est endommagé.

Bille de retenue de siphonnement de détergent

Il arrive occasionnellement que la bille de retenue du système de siphonnement de détergent soit obstruée en raison de l'entreposage, du savon asséché ou de minéraux dans l'eau. La bille de retenue peut être libérée de ces matières en exécutant la procédure suivante :

AVIS Avant d'effectuer cette procédure, assurez-vous de porter des lunettes de sécurité tel que décrit ci-dessous.



AVERTISSEMENT Risque de lésion oculaire. Le jet d'eau peut rejaillir ou propulser des objets en entraînant de graves lésions.

- Portez toujours des lunettes de protection avec ventilation indirecte (éclaboussures de produits chimiques) conformes à la norme ANSI Z87.1 lorsque vous utilisez ou que vous êtes à proximité de cet équipement.
- Ne remplacez JAMAIS les lunettes de protection avec ventilation indirecte par des lunettes de protection ordinaires.

1. Éteignez le moteur et fermez l'alimentation en eau.
2. Dirigez TOUJOURS le pistolet à pulvérisation vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression de l'eau.



AVERTISSEMENT Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.

Le pistolet de pulvérisation emprisonne l'eau sous haute pression même lorsque le moteur est arrêté et l'arrivée d'eau débranchée, ce qui peut provoquer de graves lésions.

- Gardez toujours le tuyau flexible à haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- À chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.

3. Retirez le tuyau de siphonnement de détergent du raccord à barbelure sur la pompe.
4. En utilisant un objet contondant solide de 2.7 mm (7/64 po.) de diamètre ou plus petit et d'au moins 2.54 cm (1 po.) de long, tel qu'une clé Allen, insérez l'objet dans le raccord à barbelure jusqu'à ce que vous ressentiez une résistance. La résistance que vous ressentirez sera causée par la bille de retenue.
5. Poussez lentement vers le bas jusqu'à ce que vous ressentiez la bille se déplacer légèrement; n'allez pas au-delà de 3.1 cm (1/8 po.) Une légère pression peut être requise pour libérer la bille.
6. Répétez les étapes 4 et 5 au besoin.
7. Remplacez le tuyau de siphonnement de détergent sur le raccord à barbelure.
8. Appliquez un traitement avec PumpSaver tel que décrit dans *Protection de la pompe* pour l'entreposage afin d'éviter de nouvelles occurrences d'obstruction.

Vérifiez le pistolet à pulvérisation

Examinez le branchement du boyau au pistolet à pulvérisation et assurez-vous que le branchement est solide. Faites l'essai de la détente en appuyant sur le bouton rouge et en vous assurant que la détente revient à sa position initiale lorsque vous la relâchez. Vous ne devriez pas être en mesure d'actionner la détente sans avoir appuyé sur le bouton rouge. Remplacez le pistolet à pulvérisation immédiatement s'il échoue un de ces essais.

Entretien du buse

Si vous sentez un effet de pulsation en appuyant sur la détente du pistolet de pulvérisation, c'est que la pression de la pompe est peut-être trop élevée. Cela peut se produire si la buse est obstruée, complètement ou en partie, par un corps étranger, comme des saletés, etc. Pour remédier à ce problème, nettoyez immédiatement la buse en suivant ces instructions:

1. Éteignez le moteur et fermez l'alimentation en eau.
2. Dirigez TOUJOURS le pistolet à pulvérisation vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression de l'eau.

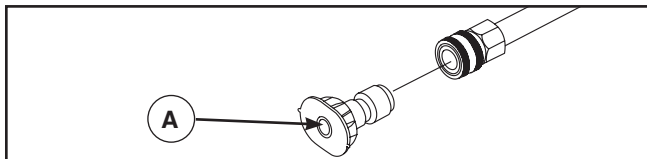


AVERTISSEMENT Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.

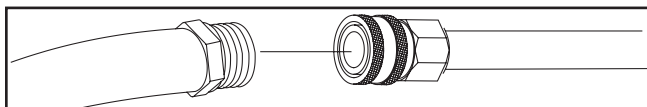
Le pistolet de pulvérisation emprisonne l'eau sous haute pression même lorsque le moteur est arrêté et l'arrivée d'eau débranchée, ce qui peut provoquer de graves lésions.

- Gardez toujours le tuyau flexible à haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- À chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.

3. Enlevez la buse de l'extrémité de la rallonge de buse.
4. Utilisez un trombone pour dégager tout élément pouvant obstruer la buse (A).



5. Détachez la rallonge du pistolet pulvérisateur.
6. À l'aide d'un tuyau d'arrosage, enlevez les débris supplémentaires en rinçant la rallonge de buse. Rincez-la pendant 30 à 60 secondes.



7. Réinstallez la buse dans la rallonge de buse.
8. Rebranchez la rallonge de buse sur le pistolet de pulvérisation.

9. Assurez-vous que le boyau d'arrosage est connecté à l'entrée d'eau. Vérifiez si le boyau à haute pression est connecté au pistolet de pulvérisation et à la pompe. Ouvrez l'alimentation d'eau.
10. Démarrez le moteur selon les directives *Comment démarrer votre nettoyeur à pression*.
11. Testez le nettoyeur à pression en l'utilisant avec chaque buse à raccord rapide.

Entretien du joint torique

Achetez un ensemble Joint torique/Maintenance, modèle 705001, en contactant le centre de service autorisé situé le plus près de chez vous. Ce nécessaire n'est pas inclus avec le nettoyeur à haute pression. Le nécessaire comprend des joints toriques de rechange, une rondelle de caoutchouc et un filtre d'arrivée d'eau. Pour remplacer les joints toriques de votre nettoyeur, consultez la feuille d'instructions fournie avec le nécessaire.



AVERTISSEMENT Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.

- Ne réparez JAMAIS des raccords non étanches à l'aide de scellant. Remplacez le joint torique ou le joint d'étanchéité.

Entretien de la pompe à huile

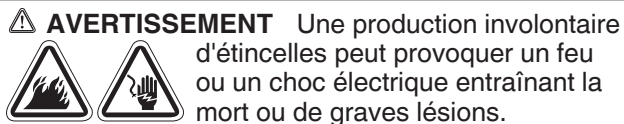
Changement d'huile de la pompe

AVIS Lorsque vous changez l'huile de la pompe, n'utilisez que de l'huile de haute qualité cotée SAE 30. N'utilisez PAS d'additifs spéciaux.

Changez l'huile de la pompe en procédant comme suit:

1. Nettoyez la surface entourant le bouchon de vidange d'huile en bronze au bas de la pompe.
2. Retirez le bouchon de vidange d'huile. Videz l'huile complètement dans un contenant approuvé.
3. Une fois l'huile complètement vidangée, reposez le bouchon de vidange d'huile et serrez-le fermement.
4. Nettoyez la surface entourant la jauge d'huile de la pompe. Retirez la jauge et remplissez la pompe avec l'huile recommandée (environ 0.35 litres (12 oz.)) jusqu'au repère FULL de la jauge d'huile.
5. Installez la jauge d'huile de la pompe.
6. Essayez tout déversement d'huile.

Entretien du moteur



LORS DU RÉGLAGE OU DES RÉPARATIONS DE VOTRE NETTOYEUR À HAUTE PRESSION

- Débranchez le fil de la bougie et écartez-le pour qu'il ne puisse pas entrer en contact avec celle-ci.

LORS DE TESTS D'ALLUMAGE DU MOTEUR

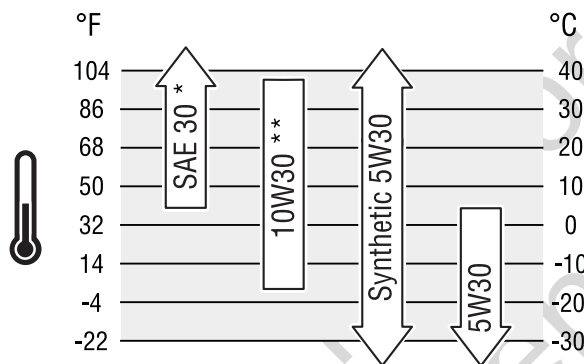
- Utilisez un vérificateur de bougies d'allumage approuvé.
- NE vérifiez PAS l'allumage lorsque la bougie d'allumage est enlevée.

Huile

Recommandations relatives à l'huile

Nous recommandons l'utilisation des huiles certifiées par garantie Briggs & Stratton pour obtenir une meilleure performance. Les autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles ont les cotes pour service SF, SG, SH, SJ ou plus. N'utilisez PAS d'additifs spéciaux.

Les températures extérieures déterminent la viscosité de l'huile requise pour le moteur. Utilisez le tableau pour choisir la meilleure viscosité pour la gamme de températures extérieures attendues.



* Sous 4°C (40°F), l'utilisation d'une huile SAE 30 entraîne un démarrage difficile.

** Au-dessus de 27°C (80°F), l'utilisation d'une huile 10W30 peut entraîner une consommation d'huile plus élevée. Vérifiez fréquemment le niveau d'huile.

Vérification du niveau d'huile

Il est nécessaire de vérifier le niveau d'huile avant chaque utilisation ou après chaque période de 8 heures d'utilisation. Gardez un niveau d'huile constant.

1. Assurez-vous que la nettoyeur à pression se trouve sur une surface de niveau.
2. Nettoyez la surface autour de l'orifice de remplissage d'huile et enlevez le bouchon de remplissage d'huile.
3. Vérifiez que l'huile est sur le point de déborder par l'orifice de remplissage.
4. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile et serrez-le.

Ajout d'huile à moteur

1. Assurez-vous que la nettoyeur à pression se trouve sur une surface de niveau.
2. Vérifiez le niveau d'huile de la manière décrite dans la rubrique *Vérification du niveau d'huile*.
3. Au besoin, videz lentement l'huile dans l'orifice de remplissage d'huile jusqu'à ce qu'elle déborde par l'orifice de remplissage d'huile.
4. Remplacez le bouchon de remplissage d'huile et serrez-le.

Changement d'huile à moteur

Si vous utilisez votre nettoyeur à pression dans un endroit très sale ou poussiéreux ou par temps très chaud, changez l'huile plus fréquemment.

⚠ MISE EN GARDE Évitez tout contact cutané prolongé ou répété avec l'huile moteur usagée.

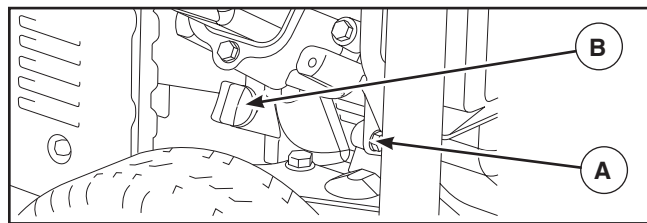
- Il a été démontré que l'huile moteur usagée risque de provoquer un cancer de la peau chez certains animaux de laboratoire.
- Rincez consciencieusement les zones exposées avec de l'eau et du savon.



GARDEZ HOS DE PORTÉE DES ENFANTS. NE POLLUEZ PAS. CONSERVEZ LE SURPLUS. RAPPORTEZ L'HUILE USAGÉE AUX CENTRES DE RECYCLAGE.

Changez l'huile alors que le moteur est encore chaud, de la façon suivante:

1. Assurez-vous que l'unité se trouve sur une surface de niveau.
2. Débranchez le câble de bougie de la bougie et placez-le à un endroit où il ne peut entrer en contact avec la bougie.
3. Nettoyez la surface autour du bouchon de vidange d'huile (A). Le bouchon de vidange d'huile du moteur se trouve au bas du moteur.



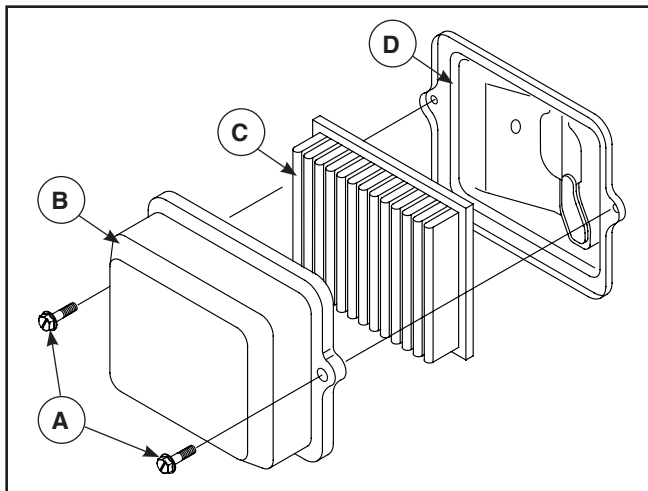
4. Dévissez le bouchon de vidange d'huile et vidangez complètement l'huile dans un contenant approprié.
5. Réinstallez le bouchon de vidange d'huile et serrez-le solidement. Retirez le couvercle de l'orifice de remplissage d'huile.
6. Videz lentement de l'huile (environ 0.6 litres (20 oz.)) dans l'orifice de remplissage d'huile (B), jusqu'au point de débordement à l'orifice du couvercle de remplissage d'huile. NE remplissez PAS trop.
7. Revissez le couvercle de l'orifice de remplissage d'huile. Serrez-le fermement à la main.
8. Essayez tout déversement d'huile.
9. Rebranchez le fil de la bougie d'allumage à la bougie d'allumage.

Entretien du filtre à air

Votre moteur ne fonctionnera pas adéquatement et pourrait s'endommager si vous le faites fonctionner avec un filtre à air sale. Remplacez le filtre plus souvent si vous utilisez le nettoyeur dans un endroit sale ou poussiéreux.

Pour faire l'entretien du filtre à air, procédez comme suit:

1. Dévissez les vis (A) et retirez le couvercle du filtre à air (B).
2. Retirez soigneusement la cartouche (C) de la base (D).
3. Installez l'ensemble filtre à air propre (ou neuf) dans le couvercle. Jetez de manière adéquate l'ancien filtre.

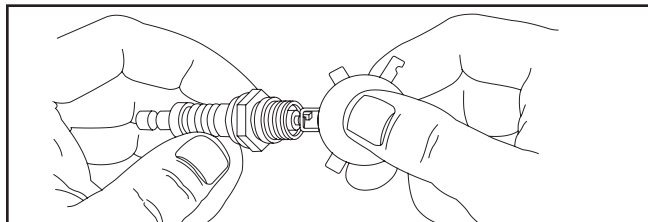


4. Réinstallez le couvercle du filtre à air sur la base et serrez les vis.

Entretien de la bougie d'allumage

Changez la bougie le moteur démarrera plus facilement et fonctionnera mieux.

1. Nettoyez la surface autour de la bougie d'allumage.
2. Enlevez la bougie d'allumage et examinez-la.
3. Si les électrodes sont piquées, brûlées ou que la porcelaine est craquée, changez la bougie. Utilisez la bougie de remplacement recommandée. Voir *Spécifications*.
4. Vérifiez l'écartement des électrodes à l'aide d'une jauge d'épaisseur et ajustez l'écartement des électrode selon les spécifications recommandées au besoin (voir *Spécifications*).



5. Installez la bougie d'allumage et serrez-la solidement.

Inspectez le silencieux et l'écran pare-étincelles

Inspectez s'il y a fissures, corrosion ou autre dommage du silencieux. Retirez l'écran pare-étincelles, si inclus, et inspectez s'il y a dommage ou obstruction de calamine. S'il y a besoin des pièces de rechange, assurez-vous d'installer seulement pièces de rechange originales pour l'équipement.

⚠ AVERTISSEMENT

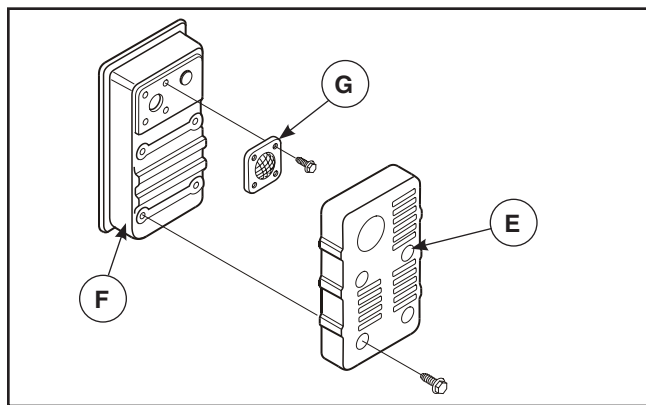


Les gaz d'échappement chauds pourraient enflammer les produits combustibles, les structures ou endommager le réservoir d'essence en provoquant un feu, et entraîner la mort ou de graves lésions. Tout contact avec la zone du silencieux peut causer des brûlures risquant de provoquer des blessures graves.

- NE touchez PAS aux pièces chaudes et ÉVITEZ le contact avec les gaz d'échappement.
- Laissez l'équipement refroidir avant de le toucher.
- Laissez un dégagement d'au moins 1.5 m (5 pi.) tout autour du nettoyeur à haute pression, y compris au-dessus.
- L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constitue une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie, à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles maintenu en bon état de marche. D'autres provinces ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires. Communiquez avec le fabricant, le détaillant ou le revendeur d'origine de l'appareil pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.
- Les pièces de rechange doivent être identiques aux pièces d'origine et être installées à la même position.

Nettoyez et inspectez le pare-étincelles comme suit:

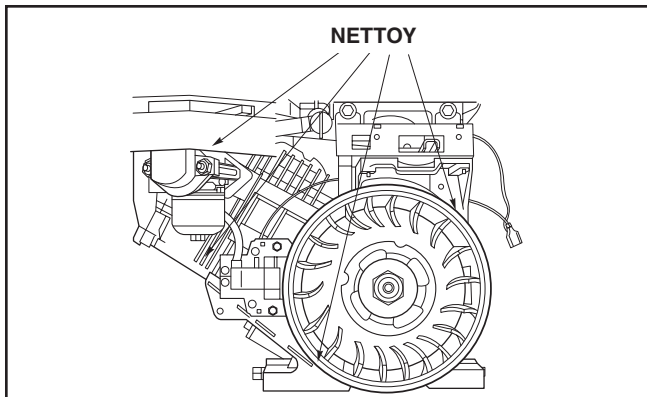
1. Pour retirer l'écran thermique (E) du silencieux (F), enlevez d'abord les quatre vis qui relient le garde au support du silencieux.



2. Enlevez les quatre vis qui fixent l'écran pare-étincelles (G).
3. Vérifiez l'écran et remplacez-le s'il est tordu, troué ou autrement endommagé. N'utilisez PAS un écran défectueux. Si l'écran n'est pas endommagé, nettoyez-le avec du dissolvant commercial.
4. Installez l'écran et le garde du silencieux.

Nettoyer le système de refroidissement

Avec le temps, les débris peuvent s'accumuler dans les ailettes de refroidissement du cylindre et ne peuvent être repérés que par un désassemblage partiel du moteur. Nous vous recommandons donc de demander à un distributeur de service autorisé de nettoyer le système de refroidissement aux intervalles recommandés (consultez la section *Calendrier d'entretien*). Il est aussi important de garder le moteur libre de débris. Consultez la section *Nettoyage*.



Réglage du carburateur

Le carburateur de ce moteur ne produit que de faibles émissions. Il est muni d'une soupape de mélange de ralenti non réglable et d'un ralenti régulé, le cas échéant. Le ralenti régulé et la vitesse maximale ont été réglés en usine. Lorsqu'un réglage est requis, communiquez avec un distributeur de service autorisé.

⚠ MISE EN GARDE Des vitesses de fonctionnement excessives peuvent causer des blessures mineures.

Un régime insuffisant impose une lourde charge.

- N'ALTÉREZ PAS le ressort du régulateur, la tringlerie ni aucune autre pièce pour augmenter le régime du moteur. Le nettoyeur à haute pression fournit une pression et un débit nominaux corrects lorsqu'il fonctionne au régime réglé.
- NE modifiez PAS le nettoyeur à haute pression de quelque manière que ce soit.

Après chaque utilisation

L'eau ne doit pas demeurer dans le nettoyeur durant une longue période de temps. Des sédiments ou des minéraux pourraient s'accumuler sur les pièces de la pompe et bloquer son mouvement. Suivez la procédure suivante après chaque utilisation:

1. Rincez le système de détergent en plaçant la soupape d'arrêt de détergent à la position OFF (0) et en faisant fonctionner le nettoyeur à haute pression avec la buse noire de détergent. Rincez pendant une ou deux minutes.
2. Éteignez le moteur, fermez l'alimentation en eau, dirigez pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente pour libérer la pression et laissez refroidir le moteur.



AVERTISSEMENT Le jet d'eau sous haute pression produit par cet appareil pourrait entamer la peau et ses tissus sous-jacents, entraînant de graves lésions et pouvant conduire à une amputation.

Le pistolet de pulvérisation emprisonne l'eau sous haute pression même lorsque le moteur est arrêté et l'arrivée d'eau débranchée, ce qui peut provoquer de graves lésions.

- Gardez toujours le tuyau flexible à haute pression raccordé à la pompe et au pistolet de pulvérisation lorsque le système est sous pression.
- À chaque fois que vous arrêtez le moteur, dirigez TOUJOURS le pistolet vers un endroit sécuritaire et appuyez sur le bouton rouge et sur la détente du pistolet de pulvérisation pour libérer la haute pression.

3. Débranchez le tuyau du pistolet de pulvérisation et de la sortie haute pression de la pompe. Vidangez l'eau du tuyau, du pistolet et de la rallonge de buse. Utilisez un chiffon pour essuyer le tuyau.
4. Placez le pistolet, la rallonge de buse, et les buses de pulvérisation dans le porte-accessoires. Enroulez le tuyau pour haute pression sur le dévidoir de boyau.
5. Videz la pompe de tout liquide en tirant sur la poignée du lanceur environ 6 fois. Cette opération devrait suffire pour enlever presque tout le liquide dans la pompe.
6. Entrez le nettoyeur dans un endroit propre et sec.
7. Si vous remisez le nettoyeur durant plus de 30 jours, consultez la section *Entreposage à long terme*.



AVERTISSEMENT L'essence et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives qui pourraient causer des brûlures, un incendie ou une explosion risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves.

LORS DE L'ENTREPOSAGE DE L'ESSENCE OU DE L'ÉQUIPEMENT AVEC DE L'ESSENCE DANS LE RÉSERVOIR

- Entrez loin des fournaies, poêles, chauffe-eau, sècheuses ou autres appareils électroménagers munis d'une veilleuse ou d'une source d'allumage, car ils pourraient enflammer les vapeurs d'essence.

Entreposage pour l'hiver

AVIS Vous devez protéger votre appareil contre le gel.

- Si vous ne le faites pas, vous pouvez causer des dommages irréversibles à votre pompe qui la rendront inutilisable.
- Les dommages causés par le gel ne sont pas couverts par la garantie.

Pour protéger l'appareil contre le gel:

1. Videz le réservoir de nettoyage comme suit:
 - a. Débranchez le boyau à barbelure sur la pompe. Placez une extrémité du boyau dans un contenant adéquat.
 - b. Placez la soupape d'arrêt de détergent à la position ON (I) et ouvrez le couvercle du réservoir. Le contenu du réservoir se videra par gravité dans le contenant.
 - c. Lors de la première cuve est vide, répéter l'étape (b) pour autre réservoir, en utilisant un récipient différent.
 - d. Rebranchez le boyau au raccord du boyau à barbelure sur la pompe. Ajoutez 0.5 litre (1 pinte) d'eau propre fraîche dans le réservoir de nettoyage et fermez le couvercle du réservoir.
2. Vidangez le réservoir de nettoyage en plaçant la soupape d'arrêt de détergent à la position ON (I) et en faisant fonctionner le nettoyeur à haute pression avec la buse noire. Vidangez jusqu'à ce que le réservoir soit vide. Placez la soupape d'arrêt de détergent à la position OFF (O).
3. Répéter des étapes 2-5 dans la section précédente *Après Chaque Utilisation*.
4. Utilisez "Pump Saver", Modèle 6039, pour traiter votre pompe. Ce produit vous permet de réduire les dommages causés par le gel et de lubrifier les pistons et les joints.
5. Si "Pump saver" n'est pas disponible, raccordez une section de tuyau d'arrosage de 92 cm (3 pi) de long à un raccord d'eau d'arrivée. Versez de l'antigel de véhicule de plaisance (antigel sans alcool) dans le tuyau. Tirez sur la poignée du lanceur deux fois. Débranchez le tuyau de 92 cm (3 pi).
6. Entrez le nettoyeur dans un endroit propre et sec.

Entreposage à long terme

Si vous ne prévoyez pas utiliser le nettoyeur à pression durant plus de 30 jours, vous devez préparer le moteur et la pompe pour l'entreposage à long terme.

Protection du système d'alimentation

Additif de carburant :

Le carburant peut se dégrader lorsqu'il est conservé pendant plus de 30 jours. Un carburant éventé provoque la formation de dépôts acides et de gomme dans le circuit de carburant ou sur les pièces essentielles du carburateur. Pour garder l'essence fraîche, utilisez le produit stabilisateur et de traitement de l'essence à formule évoluée de **Briggs & Stratton® Advanced Formula Fuel Treatment & Stabilizer**, disponible partout où les pièces d'origine d'entretien de Briggs & Stratton sont vendues.

Il est inutile de vidanger le carburant du moteur si vous ajoutez un stabilisateur d'essence conformément aux directives. Faites tourner le moteur pendant 2 minutes pour faire circuler le stabilisateur dans le système de carburant avant l'entreposage.

Si le carburant du moteur n'a pas été traité avec un stabilisateur d'essence, vous devez le vidanger dans un contenant approuvé. Faites tourner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque d'essence. Il est recommandé d'utiliser du stabilisateur d'essence dans le contenant d'entreposage pour en conserver la fraîcheur.

Changement de l'huile

Alors que le moteur est encore chaud, vidangez l'huile du carter. Remplissez le carter à nouveau avec de l'huile de la qualité recommandée. Consultez la section *Changement d'huile*.

Protection de la pompe

Utilisez PumpSaver pour traiter la pompe contre les dommages causés par de dépôts minéraux ou le gel. Vous préviendrez ainsi les dommages causés par le gel et lubrifierez les pistons et les joints.

AVIS PumpSaver est un accessoire disponible en option. Il n'est pas fourni avec le nettoyeur à pression. Contactez le détaillant agréé de service après vente situé le plus près de chez vous pour vous procurer PumpSaver.

AVIS Vous devez protéger votre appareil contre le gel.

- Si vous ne le faites pas, vous pouvez causer des dommages irréversibles à votre pompe qui la rendront inutilisable.
- Les dommages causés par le gel ne sont pas couverts par la garantie.

Pour utiliser PumpSaver, assurez-vous que le nettoyeur à haute pression est en position d'arrêt et débranché de l'alimentation d'eau. Veuillez lire les directives et les avertissements mentionnés sur le contenant de PumpSaver.

Autres directives

1. N'entrez PAS d'essence d'une saison à l'autre à moins qu'elle ne soit traitée tel que décrit dans *Protection du système d'alimentation*.
2. Remplacez le contenant à essence s'il commence à rouiller. Un carburant contaminé peut causer des problèmes de moteur.
3. Couvrez l'appareil à l'aide d'une housse de protection adéquate qui ne retient pas l'humidité.



AVERTISSEMENT Les couvertures de rangement peuvent provoquer un incendie entraînant la mort ou des blessures graves.



- NE placez JAMAIS une couverture d'entreposage sur un nettoyeur à haute pression chaud.
- Laissez l'appareil refroidir suffisamment avant de placer la couverture de rangement dessus.

4. Entrez le nettoyeur à pression dans un endroit propre et sec.

Not for
Reproduction

Dépannage

Problème	Cause	Correction
La pompe a les problèmes suivants: pas de pression, pression irrégulière, presssure, claquement, perte de pression, faible débit d'eau.	1. Buse à basse pression installée. 2. Entrée d'eau bloquée. 3. Pas assez d'eau qui arrive. 4. Tuyau d'entrée tortillé ou avec fuites. 5. Filtre de tuyau bouché. 6. Eau à plus de 38°C (100°F). 7. Tuyau de sortie bloqué ou avec fuites. 8. Le pistolet fuie. 9. La buse est bouchée. 10. La pompe est défectueuse.	1. Remplacez la buse par la buse à haute pression. 2. Dégager l'entrée d'eau. 3. Fournir un débit adéquat. 4. Redresser le tuyau, boucher la fuite. 5. Vérifier et nettoyer le filtre du tuyau d'entrée. 6. Ayez une eau plus froide. 7. Débloquez le tuyau de sortie. 8. Remplacer le pistolet. 9. Déboucher la buse. 10. Contacter négociant de service autorisé.
Le détergent ne se mélange pas avec le jet.	1. La soupape d'arrêt de détergent est à la position OFF (0). 2. Le tube est bouché. 3. Buse à haute pression installée. 4. Vérifiez si la bille est emprisonnée dans le système de siphonnement du détergent.	1. Placez la soupape d'arrêt de détergent à la position ON (I). 2. Nettoyer ou remplacer le tube. 3. Remplacez la buse par la buse à basse pression. 4. Libérez la bille de retenue tel que décrit dans <i>Bille de retenue de siphonnement de détergent</i>.
Le moteur tourne sans charge mais cale quand une charge est ajoutée.	Vitesse trop lente du moteur.	Mettre l'accélérateur sur FAST (). Si le moteur continue à caler contacter votre concessionnaire fabricant de moteur.
Le moteur ne démarre pas, se apaga durante la operación, ou il démarre et a des ratés.	1. Filtre à air encrassé. 2. Panne d'essence. 3. Essence éventée. 4. Fil de bougie non branché à la bougie. 5. Bougie défectueuse. 6. Eau présente dans l'essence. 7. Mélange d'essence trop riche. 8. Perte de compression du moteur.	1. Nettoyez ou remplacez le filtre à air. 2. Faites le plein du réservoir. 3. Vidangez le réservoir; faites le plein avec de l'essence nouvelle. 4. Branchez le fil à la bougie. 5. Remplacez la bougie. 6. Vidangez le réservoir; faites le plein avec de l'essence nouvelle. 7. Contacter négociant de service autorisé. 8. Contacter négociant de service autorisé.
Manque de puissance du moteur.	Filtre à air encrassé.	Remplacez le filtre à air.

GARANTIE LIMITÉE

Briggs & Stratton garantit que, pendant la période de couverture de la garantie précisée ci-dessous, elle réparera ou remplacera, sans frais, toute pièce défectueuse comportant un vice de matériau ou un défaut de fabrication ou les deux. En vertu de la présente garantie, les frais de transport du produit soumis pour réparation ou remplacement sont à la charge de l'acheteur. La présente garantie sera en vigueur et soumise aux périodes et conditions stipulées ci-dessous. Pour tout service couvert par la garantie, trouver le concessionnaire de services agréé le plus proche sur notre carte de localisation des concessionnaires à BRIGGSANDSTRATTON.COM. L'acheteur doit contacter le réparateur agréé, puis mettre le produit à la disposition du réparateur agréé pour l'inspection et des essais.

Il n'existe aucune autre garantie expresse. Les garanties implicites, incluant les garanties de qualité marchande et d'adaptation à un usage particulier, sont limitées à une période d'un an à partir de la date d'achat ou jusqu'à la limite permise par la loi. La responsabilité pour dommages accessoires ou indirects est exclue dans la mesure où une telle exclusion est permise par la loi. Certains états/provinces ou pays n'autorisent aucune restriction sur la durée d'une garantie implicite, et certains états/provinces ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Par conséquent, les restrictions et exclusions décrites ci-dessus pourraient ne pas s'appliquer dans votre cas. La présente garantie vous offre des droits juridiques spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'un état ou d'une province à l'autre, ou de pays à pays.**

PÉRIODE DE GARANTIE

Article	Usage par un consommateur	Usage à des fins commerciales
équipement	24 mois	3 mois
Moteur*	24 mois	3 mois
Batterie (si équipé)	3 mois	Aucune

* s'applique aux moteurs Briggs & Stratton uniquement. La couverture de garantie des moteurs autres que Briggs and Stratton est fournie par le fabricant. Les composants relatifs aux émissions sont couverts par l'énoncé de garantie des émissions.

** En Australie – Nos produits sont accompagnés de garanties qui ne peuvent être exclues en vertu de l'Australian Consumer Law. Vous avez droit à un remplacement ou à un remboursement en cas de défaillance majeure et en compensation à toute perte ou tout dommage raisonnablement prévisible. Vous avez également droit à la réparation ou au remplacement des produits si ceux-ci ne sont pas de qualité acceptable et que la défaillance n'équivaut pas à une défaillance majeure. Pour obtenir le service sous garantie, recherchez le concessionnaire autorisé le plus proche sur notre carte des détaillants sur le site BRIGGSandSTRATTON.COM, ou appelez le 1300 274 447, ou encore envoyez un courriel à salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Australie, 2170.

La période de garantie débute à la date d'achat par le premier acheteur au détail ou par le premier utilisateur commercial final. « Usage par un consommateur » signifie une utilisation domestique personnelle dans une résidence, par l'acheteur au détail. « Usage à des fins commerciales » signifie toute autre utilisation, y compris à des fins commerciales, générant des revenus, ou de location. Une fois que le produit a été utilisé dans un but commercial, il sera considéré comme d'utilisation commerciale dans le cadre de cette garantie.

Pour garantir une couverture de garantie rapide et complète, enregistrez votre produit sur le site Web indiqué ci-haut ou à www.onlineproductregistration.com, ou postez la carte d'enregistrement remplie (si elle est fournie), ou composez le 1-800-743-4115 (aux É.-U.).

Veuillez garder le reçu de votre achat. Si vous ne pouvez pas fournir la preuve de l'achat au moment de faire une demande se rapportant à la garantie, la date de fabrication du produit sera utilisée pour déterminer la période de garantie. L'enregistrement du produit n'est pas obligatoire pour obtenir un service de garantie pour les produits Briggs & Stratton.

À PROPOS DE VOTRE GARANTIE

Le service de garantie n'est offert que par l'intermédiaire des *Concessionnaires de services agréés Briggs & Stratton*. Cette garantie couvre uniquement les défauts de matériel et de fabrication. Elle ne couvre pas des dommages causés par une mauvaise utilisation ou des abus, un mauvais entretien ou une réparation incorrecte, une usure normale ou l'utilisation de carburant vicié ou non approuvé.

Mauvaise utilisation et abus – Une bonne utilisation, tel que prévu, du produit est décrite dans le manuel de l'opérateur. L'utilisation de la machine de façon autre que celle décrite dans le manuel d'utilisation ou son utilisation après qu'elle a été endommagée annulera la garantie. Vous ne pourrez vous prévaloir de la garantie si le numéro de série sur la machine a été supprimé ou si la machine a été modifiée d'une manière quelconque, ou si elle présente des preuves d'abus, tel que coups, corrosion par l'eau ou des produits chimiques.

Mauvais entretien ou réparation – Cette machine doit être entretenue conformément aux procédures et aux intervalles indiqués dans le manuel de l'opérateur; l'entretien et les réparations doivent être effectués avec des pièces d'origine Briggs & Stratton ou équivalentes. Les dommages causés par le manque d'entretien ou l'utilisation de pièces n'étant pas d'origine ne sont pas couverts par la garantie.

Usure normale – Comme la plupart des équipements mécaniques, malgré un bon entretien, le vôtre est sujet à une usure. La présente garantie ne couvre pas les réparations lorsque la durée de vie de la machine s'est achevée après une utilisation normale. Les articles d'entretien et d'usure, tels que filtres, courroies, lames et plaquettes de frein (les plaquettes de frein moteur sont couvertes) ne sont pas couverts par la garantie, uniquement en raison de leur caractéristique d'usure, à moins que la cause soit due à des vices du matériel ou de fabrication.

Carburant éventé ou non approuvé – Afin de fonctionner correctement, cette machine doit être alimentée avec un carburant propre conforme au critère précisé dans le manuel de l'opérateur. Les dommages au moteur ou à l'équipement dus à un carburant éventé ou à l'utilisation de carburants non approuvés (comme les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie.

Autres exclusions – Cette garantie exclut tout dommage dû à un accident, un abus, des modifications, des transformations, un entretien inapproprié, la détérioration par le gel ou les produits chimiques. Les accessoires non emballés à l'origine avec le produit sont aussi exclus. La garantie ne couvre pas l'équipement utilisé comme alimentation principale à la place de l'alimentation électrique de secteur ou pour les applications de maintien des fonctions vitales. Cette garantie ne concerne pas les appareils ou les moteurs usagés, réusinés, de seconde main ou de démonstration. Cette garantie exclut toute défaillance due à une catastrophe naturelle ou à toute autre force majeure hors du contrôle du fabricant.

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction



Nettoyeur à pression

Caractéristiques du produit

Pression nominale	227.5 BAR (3 300 PSI)
Débit d'écoulement	12.1 LPM (3.2 GPM)
Température de l'eau	38°C (100°F) MAX
Cylindrée	250 cc (15.22 cu. in.)
Écartement des électrodes	0.76 mm (0.030 in.)
Volume du réservoir	11.3 Litres (3.0 Gal.)
Capacité du carter d'huile	0.6 Litres (20 Onces)
Capacité de la pompe à l'huile	0.35 Litres (12 Onces)

Pièces d'entretien courant

PumpSaver	6039
Bouteille d'huile à pompe	6033
Entretien du joint torique	705001
Crépine d'entrée d'eau	B2384GS
Filtre à air	491588 ou 5043
Bougie antiparasite	491055
Longue Spark Plug vie Platinum	5066
Bouteille d'huile à moteur	100005 ou 100028
Stabilisateur d'essence	100120 ou 100117
Pare-étincelles	83083GS

Valeurs nominales : Les valeurs brutes de puissance nominale de chaque modèle de moteur à essence sont indiquées conformément au code J1940 Procédure d'évaluation de la puissance et du couple nominaux des petits moteurs de la SAE (Society of Automotive Engineers) et sont évaluées conformément à SAE J1995. Les valeurs de couple sont dérivées à 2600 tr/min pour les moteurs dont la valeur en « tr/min » est inscrite sur l'étiquette et à 3060 tr/min pour tous les autres; les valeurs de puissance en hp sont dérivées à 3600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs nettes de puissance sont relevées lorsque l'échappement et le filtre à air sont installés alors que les valeurs brutes de puissance sont mesurées sans ces accessoires. La valeur brute de puissance réelle du moteur sera supérieure à la valeur nette de puissance du moteur et est fonction, entre autres, des conditions ambiantes de fonctionnement ainsi que des différences d'un moteur à l'autre. Étant donnée la vaste gamme de produits sur lesquels les moteurs sont installés, le moteur à essence peut ne pas développer la valeur brute de puissance nominale lorsqu'il est utilisé pour entraîner une pièce d'appareil motorisée donnée. Cette différence est causée par différents facteurs dont, entre autres, la variété des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à essence, etc.), les limites de l'appareil, les conditions de fonctionnement ambiante (température, humidité, altitude) et les différences d'un moteur à l'autre. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer à ce moteur, un moteur de puissance supérieure.

* Ce nettoyeur à haute pression est évalué conformément à la norme PW101-2010 (essai et évaluation de la performance des nettoyeurs à haute pression de l'Association des fabricants de nettoyeurs à haute pression (PWMA)).

Briggs & Stratton Power Products Group, LLC
P.O. Box 702
Milwaukee, Wisconsin, 53201-0702 U.S.A.