

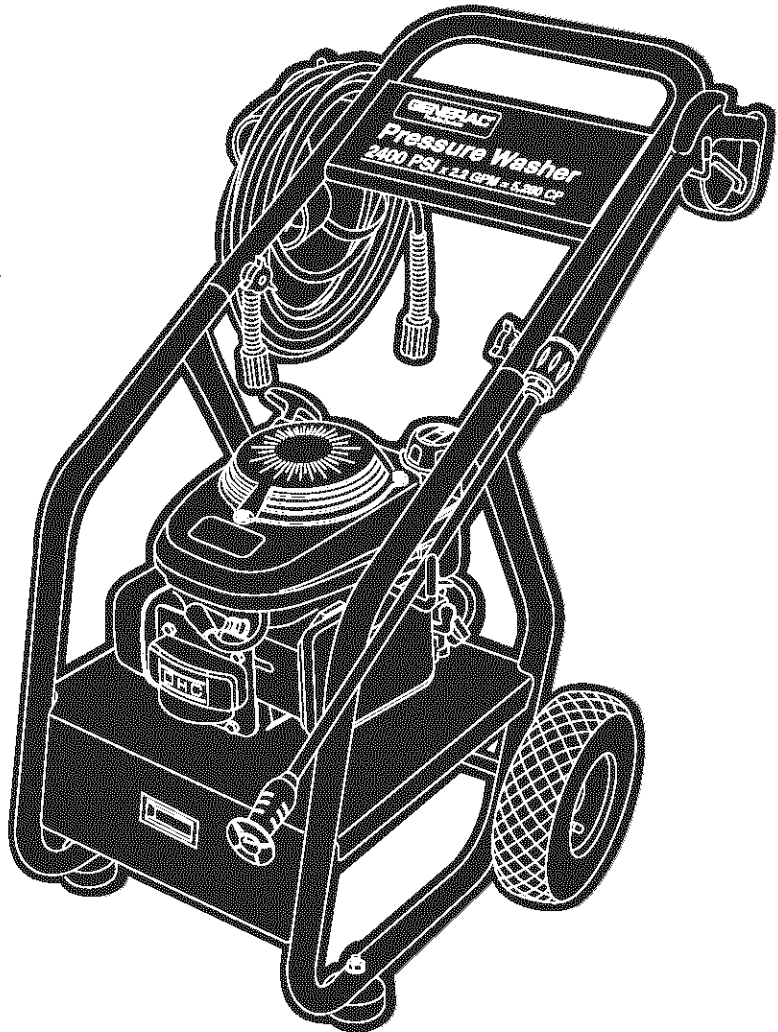
GENERAC®
Portable Products

2400PSI

High Pressure Washer Owner's Manual

**Problems?
Questions?**

Before taking your unit
back to the store,
call the pressure washer
helpline at
1-800-270-1408
M-F 8-5 CT



Model No. 1537-0 (2,400 PSI High Pressure Washer) Manual No. 187699 Revision I (12/14/2000)

Visit our Generac website: www.generac-portables.com



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.



EQUIPMENT DESCRIPTION

CONGRATULATIONS on your purchase of a GENERAC high pressure washer. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

This manual contains information for a high pressure washer that operates at 2,400 PSI at a flow rate of 2.2 gallons per minute. This high quality residential system features 10" wheels, axial cam pump with stainless steel pistons, automatic cool down system, chemical injection system, adjustable spray nozzle. Includes safety goggles, heavy duty 25' hose, and more.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble your unit without tools, and maintain your high pressure washer properly.


Every effort has been made to ensure that the information in this manual is both accurate and current. However, Generac reserves the right to change, alter or otherwise improve the product and its documentation at any time without prior notice.


Should you experience any problem you cannot easily remedy, call the pressure washer helpline at **1-800-270-1408**.


CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow regular schedule in maintaining, caring for and using your high pressure washer.
- For off-season storage, review "Preparing the Unit for Storage" on page 14.


SAFETY RULES

 **CAUTION!** When setting up, transporting, adjusting or making repairs to your high pressure washer, always disconnect the spark plug wire from the spark plug and place the wire where it cannot contact spark plug.


 **DANGER!** Engine exhaust gases contain **DEADLY** carbon monoxide gas. This dangerous gas, if breathed in sufficient concentrations, can cause unconsciousness or even death. Operate this equipment only in the open air where adequate ventilation is available.

 **DANGER!** Gasoline is highly **FLAMMABLE** and its vapors are **EXPLOSIVE**. **Do Not** permit smoking, open flames, sparks or heat in the vicinity while handling gasoline. Avoid spilling gasoline on a hot engine. Allow unit to cool for 2 minutes before refueling. Comply with all laws regulating storage and handling of gasoline.

Read this manual carefully and become familiar with your pressure washer. Know its applications, its limitations, and any hazards involved.

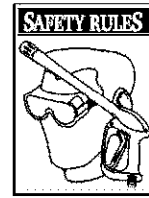


WARNING:



The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects, or other reproductive harm.

- Locate this pressure washer in areas away from combustible materials, combustible fumes or dust.
- The high pressure equipment is designed to be used with Generac authorized parts only. If you use this equipment with parts that do not comply with minimum specifications, the user assumes all risks and liabilities.
- Some chemicals or detergents may be harmful if inhaled or ingested, causing severe nausea, fainting or poisoning. The harmful elements may cause property damage or severe injury.
- **Do Not** allow **CHILDREN** to operate the pressure washer at any time.



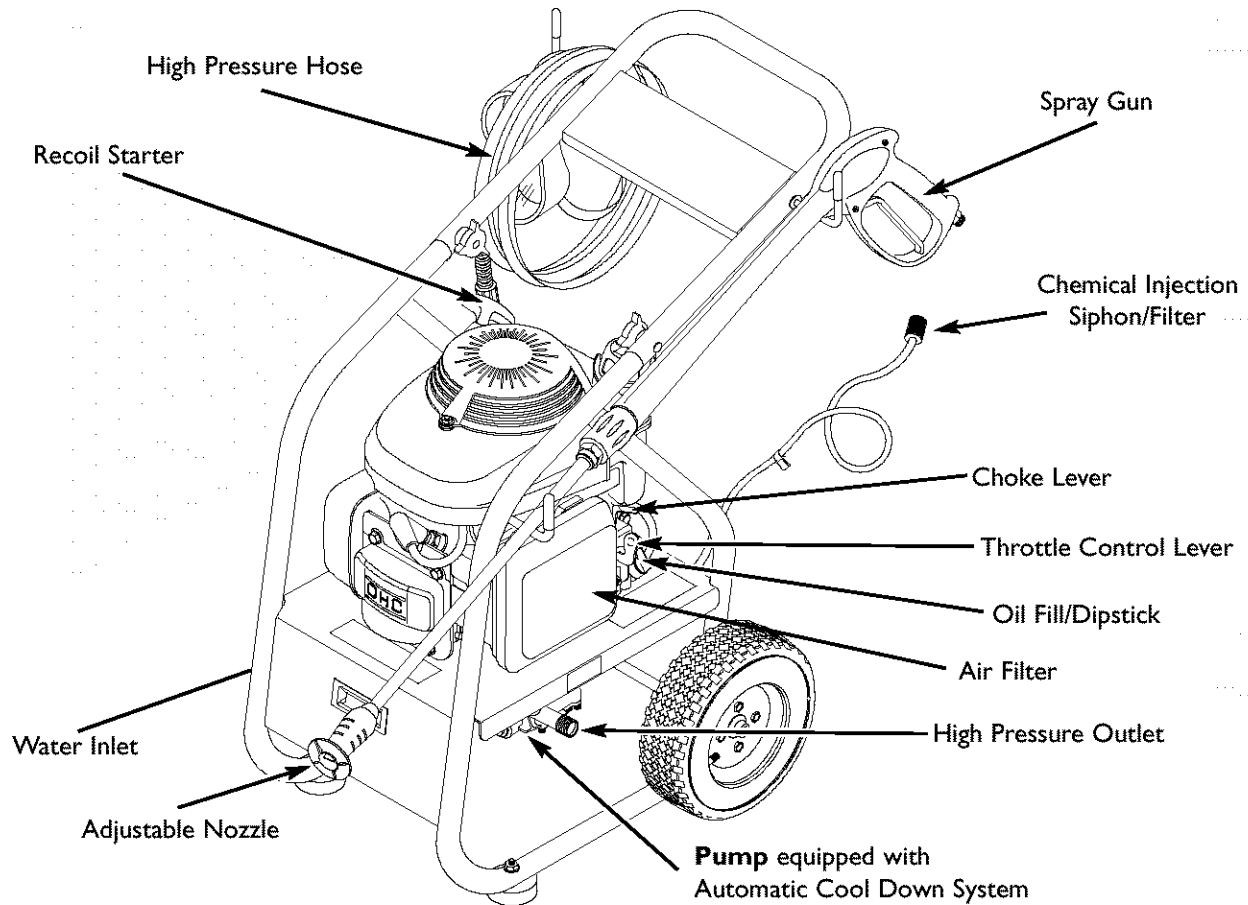
- Operate engine only at governed speed. Running the engine at excessive speeds increases the hazard of personal injury. **Do Not** tamper with parts which may increase or decrease the governed speed.
 - **Do Not** wear loose clothing, jewelry or anything that may be caught in the starter or other rotating parts.
 - Before starting the pressure washer in cold weather, check all parts of the equipment and be sure ice has not formed there.
 - **Never** use a spray gun which does not have a trigger lock or trigger guard in place and in working order.
 - Keep the hose connected to machine or the spray gun while the system is pressurized. Disconnecting the hose while the unit is pressurized is dangerous.
 - **Never** operate units with broken or missing parts, or without protective housing or covers.
 - Operate and store this unit on a stable surface.
 - Check the fuel system for leaks or signs of deterioration, such as chafed or spongy hose, loose or missing clamps, or damaged tank or cap. Correct all defects before operating the pressure washer.
 - **Do Not** spray flammable liquids.
 - **Do Not** secure the spray gun in the open position.
 - Use a respirator or mask whenever there is a chance that vapors may be inhaled. Read all instructions with mask so you are certain the mask will provide the necessary protection against inhaling harmful vapors.
 - **Never** aim the spray gun at people, animals or plants. The high pressure stream of water that this equipment produces can pierce skin and its underlying tissues, leading to serious injury and possible amputation.
 - **Never** allow any part of the body to come in contact with the fluid stream. **Do Not** come in contact with a fluid stream created by a leak in the high pressure hose.
 - Always wear eye protection when you use this equipment or when you are in the vicinity where the equipment is in use.
 - High pressure spray can cause paint chips or other particles to become airborne.
 - **Do Not** operate the pressure washer above the rated pressure.
 - **Never** move the machine by pulling on the high pressure hose. Use the handle provided on the unit.
 - Always be certain the spray gun, nozzles and accessories are correctly attached.
 - High pressure spray may damage fragile items including glass. **Do Not** point spray gun at glass when in the jet spray mode.
 - Hold the spray gun firmly in your hand before you start the unit. Failure to do so could result in an injury from a whipping spray gun. **Do Not** leave the spray gun unattended while the machine is running.
 - The cleaning area should have adequate slopes and drainage to reduce the possibility of a fall due to slippery surfaces.
 - Keep water spray away from electric wiring or fatal electric shock may result.
 - **Do Not** by-pass any safety device on this machine.
 - The muffler and engine heat up during operation and remain hot immediately after shutting it down. Avoid contact with a hot muffler or engine as you could be severely burned.
 - High pressure hose can develop leaks from wear, kinking, abuse, etc. Water spraying from a leak is capable of injecting material into skin. Inspect hose each time before using it. Check all hoses for cuts, leaks, abrasions or bulging of cover, or damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace hose immediately. **Never** repair high pressure hose. Replace it with another hose that exceeds maximum pressure rating of your unit.
 - The muffler and air cleaner must be installed and in good condition before operating the pressure washer. These components act as spark arresters if the engine backfires.
- In the State of California a spark arrester is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.
- NOTE:** If you equip the muffler with a spark arrester, it must be maintained in effective working order. You can order a spark arrester through your authorized Honda service dealer.



KNOW YOUR PRESSURE WASHER

Read this owner's manual and safety rules before operating your high pressure washer.

Compare the illustrations with your high pressure washer to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.



Adjustable Nozzle — Always attached to nozzle extension. Adjustable nozzle allows you to adjust spray pressure and spray pattern.

Air Filter — Dry type filter element limits the amount of dirt and dust that gets in the engine.

Automatic Cool Down System — Cycles water through pump when water reaches 140°-145°F. Warm water will discharge from pump onto ground. This system prevents internal pump damage.

Chemical Injection Siphon/Filter — Use to siphon detergent or other pressure washer chemicals into the low pressure stream.

Choke Lever — Prepares a cold engine for starting.

High Pressure Hose — Connect one end to water pump and the other end to spray gun.

High Pressure Outlet — Connection for high pressure hose.

Oil Fill/Dipstick — Check and fill with oil here.

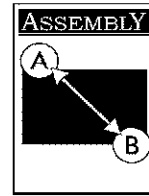
Pump — Develops high pressure.

Recoil Starter — Used for starting the engine manually.

Spray Gun — Controls the application of water onto cleaning surface with trigger device. Includes safety latch.

Throttle Control Lever — Sets engine in starting mode for recoil starter and stops a running engine.

Water Inlet — Connection for garden hose.



IMPORTANT: Read entire owner's manual before you attempt to assemble or operate your new pressure washer.

REMOVE PRESSURE WASHER FROM CARTON

- Remove the parts box included with pressure washer.
- Slice two corners at the end of carton from top to bottom so the panel can be folded down flat, then remove all packing material.
- Roll pressure washer out of carton.

Carton Contents

Items in the carton include:

- Main Unit
- Parts Box (which includes the following):
 - Goggles
 - Handle Assembly
 - Handle Fastening Hardware (which includes):
 - Carriage Bolts (2)
 - Plastic Knobs (2)
 - "J" Hook
 - Chemical Hose Clip
- Nozzle Cleaning Kit
- High Pressure Hose
- Quick Connect
- Owner's Manual
- Engine Manual
- Owner's Registration Card
- Spray Gun
- Nozzle Extension
- Oil Bottle
- O-Ring Maintenance Kit

If any of the above parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at **1-800-270-1408**.

PREPARING PRESSURE WASHER FOR USE

If you have any problems with the assembly of your pressure washer or if parts are missing or damaged, call the pressure washer helpline at **1-800-270-1408**.

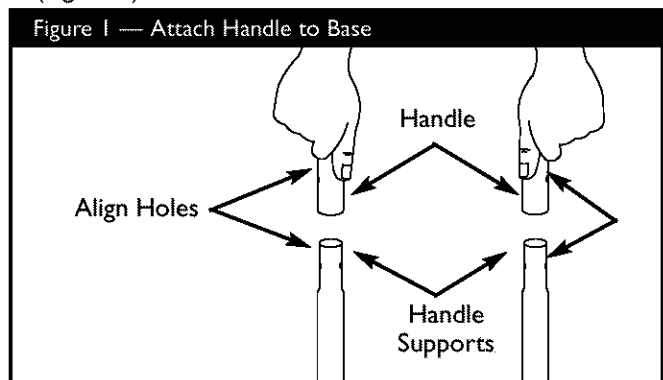
To prepare your pressure washer for operation, you will need to perform these tasks:

- Fill out and send in the registration card.
- Attach the handle.
- Add oil to the engine crankcase.
- Add fuel to the fuel tank.
- Connect the high pressure hose to the spray gun and the pump.
- Connect the water supply to the pump.

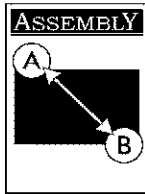
Attach Handle

NOTE: All assembly operations given in this section will be described from the perspective of assembling the pressure washer from the rear.

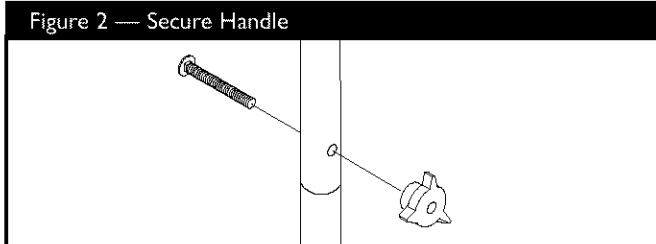
- Place the handle onto the handle supports already connected to the main unit. Make sure the holes in the handle align with the holes on the handle supports (Figure 1).



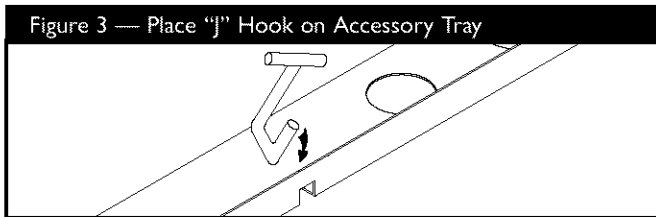
NOTE: It may be necessary to move the handle supports from side to side in order to align the handle so it will slide over the handle supports.



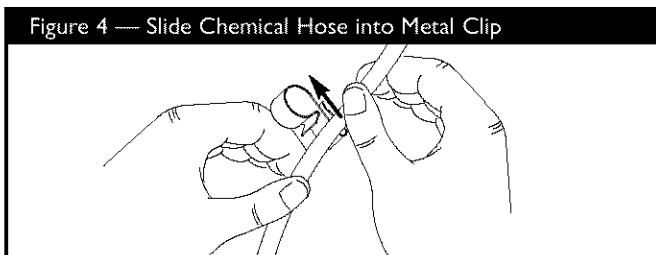
- Insert the carriage bolt through the holes from the outside of the unit and attach a plastic knob from the inside of the unit. Tighten by hand (Figure 2).



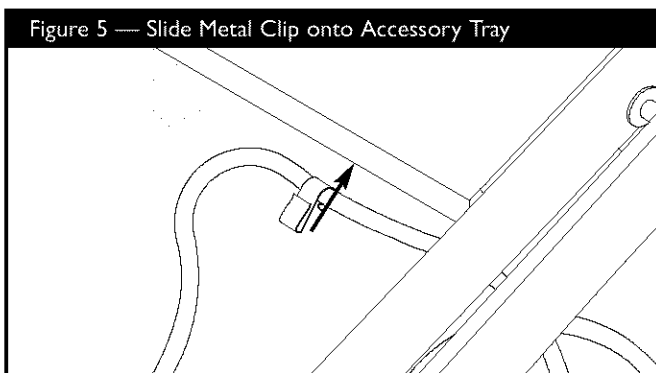
- Insert the “J” hook into the second from the left slot in the accessory tray (Figure 3).



- Pinch the chemical hose that comes out of a hole in the unit's base and slide it into the metal clip as shown in Figure 4.



- Align the clip directly above the hole in the base and attach it to the lower accessory tray flange (Figure 5). Slide the chemical hose through the metal clip so that it is tight but not kinked.



Add Engine Oil

IMPORTANT: Any attempt to crank or start the engine before it has been properly serviced with the recommended oil may result in an engine failure.

- Place pressure washer on a level surface.
- Refer to the engine owners manual to add recommended oil to engine.

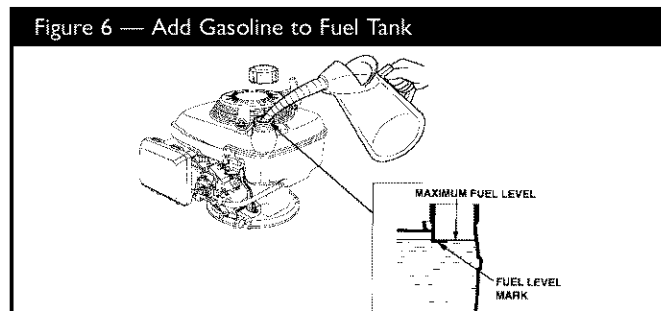
NOTE: Check oil often during engine break-in. Refer to engine owner's manual for recommendations.

Add Gasoline

DANGER! Never fill fuel tank indoors. Never fill fuel tank when engine is running or hot. Do Not smoke when filling fuel tank.

WARNING! Never fill fuel tank completely full. Provide space for fuel expansion. Wipe away any fuel spillage from engine and equipment before starting.

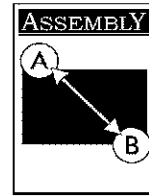
- Use fresh, clean unleaded automotive gasoline and store in approved, clean, covered containers. Use clean fill funnels. Never use “stale” gasoline left over from last season or gasoline stored for long periods.
- Clean area around fuel fill cap, remove cap.
- Slowly add gasoline to fuel tank. Use a funnel to prevent spillage. Fill tank to “Fuel Level Mark” (Figure 6).



- Install fuel cap and wipe up any spilled gasoline.

Connect Hose and Water Supply to Pump

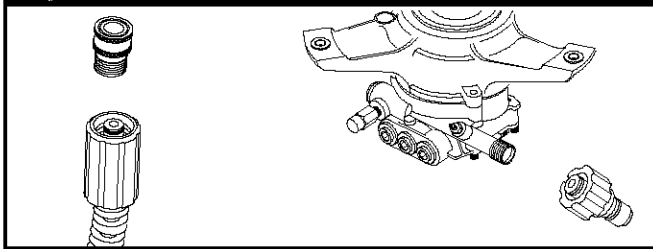
IMPORTANT: You must attach all hoses before you start the engine. Starting engine without all hoses connected and water supplied will damage the pump.



NOTE: Your pressure washer comes with a quick connect that you can use to attach the high pressure hose to either the pump or spray gun.

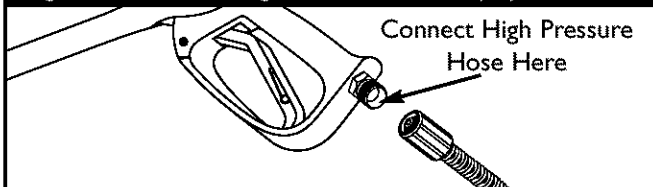
- Uncoil the high pressure hose and attach the female quick connect to one end of the hose. Attach the male quick connect to the high pressure fitting on the pump (Figure 7).

Figure 7 — Attach Quick Connect



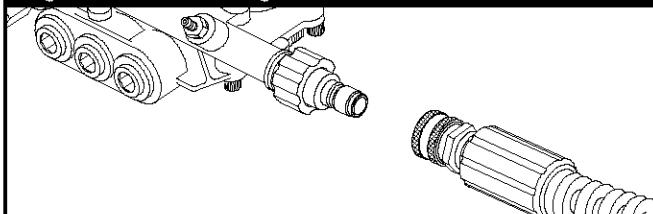
- Attach the hose to the base of the spray gun (Figure 8). Tighten by hand.

Figure 8 — Connect High Pressure Hose to Spray Gun



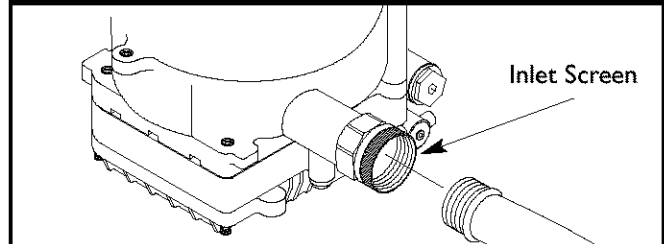
- Attach the other end of the high pressure hose to the high pressure outlet on the pump (Figure 9). Pull down on the collar of the quick connect, slide onto the pump and let go of collar. Pull on hose to be sure of a tight connection.

Figure 9 — Connect High Pressure Hose to Water Outlet



- Before you connect your garden hose to the water inlet, inspect the inlet screen (Figure 10). Clean the screen if it contains debris, replace it if it is damaged. **DO NOT RUN THE PRESSURE WASHER IF THE SCREEN IS DAMAGED.**

Figure 10 — Connect Garden Hose to Water Inlet



- Run water through your garden hose for 30 seconds to clean out any debris. Turn off water.
- Connect the garden hose to the water inlet. Tighten by hand (Figure 10).

WARNING! There **MUST** be at least ten feet of unrestricted garden hose between the pressure washer inlet and any flow shut off device, such as a 'Y' shut-off connector or other convenience-type water shut-off valve. Damage to pressure washer resulting from disregarding this warning will not be covered by the warranty.

- Turn **ON** the water and squeeze the trigger on the spray gun to purge the pump system of air and impurities.

CAUTION! Before starting the pressure washer, be sure you are wearing adequate eye protection.

Checklist Before Starting Engine

Review the unit's assembly to confirm you have performed all of the following:

- Make sure the handle is in place and secure.
- Check that oil has been added to the proper level in the engine crankcase.
- Add the proper gasoline to fuel tank.
- Check for properly tightened hose connections.
- Check to make sure that there are no kinks, cuts, or damage to the high pressure hose.
- Provide a proper water supply (not to exceed 140°F) at an adequate flow.
- Be sure to read "Safety Rules" and "How To Use Your Pressure Washer" before using the pressure washer.



HOW TO USE YOUR PRESSURE WASHER

If you have any problems operating your pressure washer, please call the pressure washer helpline at **1-800-270-1408**.

To Start Your Pressure Washer

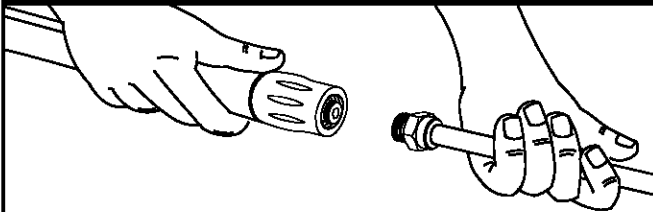
To start your pressure washer for the first time, follow these instructions step-by-step. This starting information also applies if you have let the pressure washer sit idle for at least a day.

- Place the pressure washer in an area close enough to an outside water source capable of supplying water at a flow rate greater than 2.4 gallons per minute.
- Check that the high pressure hose is tightly connected to the spray gun and to the pump. See “Preparing Pressure Washer For Use” for illustrations.
- Make sure unit is in a level position.
- Connect the garden hose to the water inlet on the pressure washer pump. **Turn ON the water.**

CAUTION! Do Not run the pump without the water supply connected and turned on. You must follow this caution or the pump will be damaged.

- Squeeze trigger on gun until you have a steady stream of water. This purges the pump of air and impurities.
- Attach nozzle extension to spray gun (Figure 11). Tighten by hand.

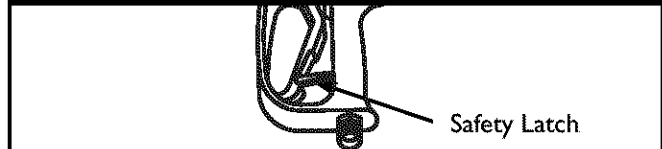
Figure 11 — Connect Nozzle Extension to Spray Gun



- Position the nozzle in the low pressure mode (slide nozzle forward) and squeeze the trigger on the spray gun to relieve pressure caused by turning ON the water. Water will flow out of the gun in a thin stream. Continue to hold trigger until there is a steady stream of water and no air remains in the system. Release the trigger.

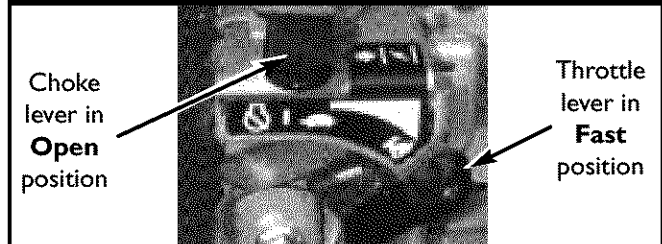
- Engage the safety latch to the spray gun trigger (Figure 12).

Figure 12 — Spray Gun with Safety Latch Engaged



- Rotate the fuel valve lever to the “On” position.
- Move the choke lever to the “Closed” position (Figure 13).

Figure 13 — Throttle and Choke Controls



NOTE: For a warm engine, be sure the choke lever is in the “Open” position.

- Move the throttle lever to the “Fast” position, shown on the engine as a rabbit (Figure 13). Controls are shown in the desired operating condition.
- Place your left foot on the lower frame and grasp the handle as shown (Figure 14). Your unit may appear slightly different from that shown here.

Figure 14 — Recommended Engine Starting Posture



- Pull the starter grip handle lightly with your right hand until you feel some resistance, then pull briskly.



- Return the starter grip handle slowly. **Do Not** let rope “snap back” against starter.
- When engine starts, slowly move choke lever to the “**Open**” position. If engine falters, move choke lever to the “**Closed**” position, then to the “**Open**” position.
- If engine fails to start after six pulls, move choke lever to the “**Open**” position. If engine fires, but does not continue to run, move choke lever to the “**Closed**” position, then to the “**Open**” position.

NOTE: If the recoil starter is hard to pull, it may be necessary to squeeze the gun trigger to relieve internal pump pressure.

How to Stop Your Pressure Washer

- Move throttle lever on engine to “**Stop**” position.
- Rotate the fuel valve lever to the “**Off**” position.
- **Squeeze trigger on the spray gun to relieve pressure in the hose.**

NOTE: A small amount of water will squirt out when you release the pressure.

How to Use Accessory Tray

The unit is equipped with an accessory tray with places to store your nozzle extension, and slots to hold the cleaning solution bottle and the detergent siphoning filter. There are also two hooks on the handle to hold your spray gun and high pressure hose.

NOTE: The extra holes in the tray are for storing a brush and a turbo wand. The brush and turbo wand are **NOT** included with your pressure washer. You can buy these items as optional accessories.

- Place the nozzle extension through the hole on the accessory tray as shown in Figure 15.

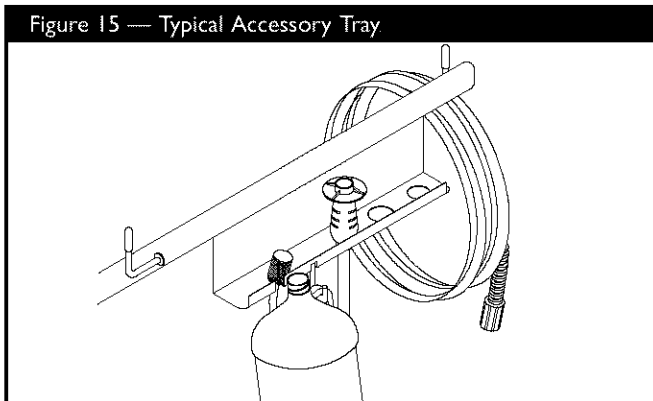


Figure 15 — Typical Accessory Tray

- Hang your chemical solution bottle on the “J” hook and place the detergent siphoning filter in the last slot on the left (Figure 15).
- Hang the high pressure hose on the hook attached to the handle on the right side of the unit (Figure 15).
- Place the spray gun on the hook attached to the handle on the left side of the unit as shown on page 4.

How to Use the Adjustable Nozzle

You now should know how to **START** your pressure washer and how to **STOP** it. The information in this section will tell you how to adjust the spray pattern and apply detergent or other cleaning chemicals.

! DANGER! Never adjust spray pattern when spraying. Never put hands in front of nozzle to adjust spray pattern.

The adjustable nozzle affixed to the nozzle extension permits you to adjust the spray pattern and the spray pressure, as follows:

- Slide the nozzle forward to adjust the spray to low pressure mode (Figure 16). Slide the nozzle backward to achieve high pressure.

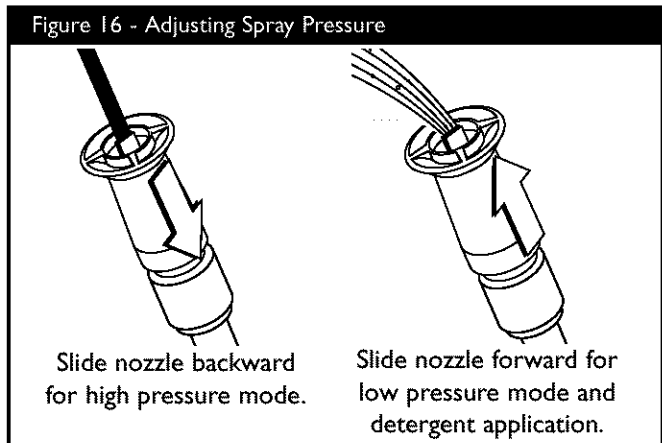


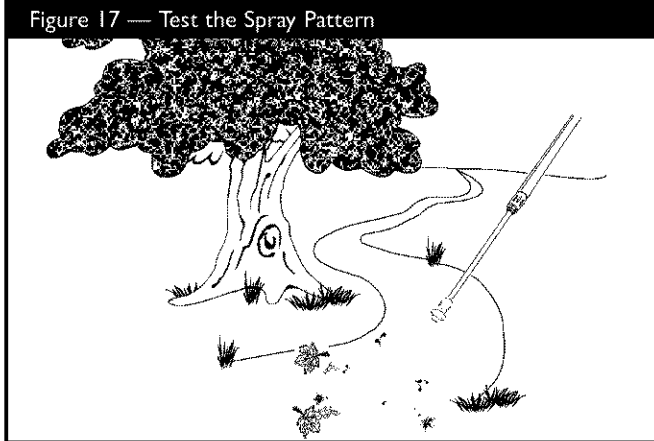
Figure 16 - Adjusting Spray Pressure

Slide nozzle backward for high pressure mode.

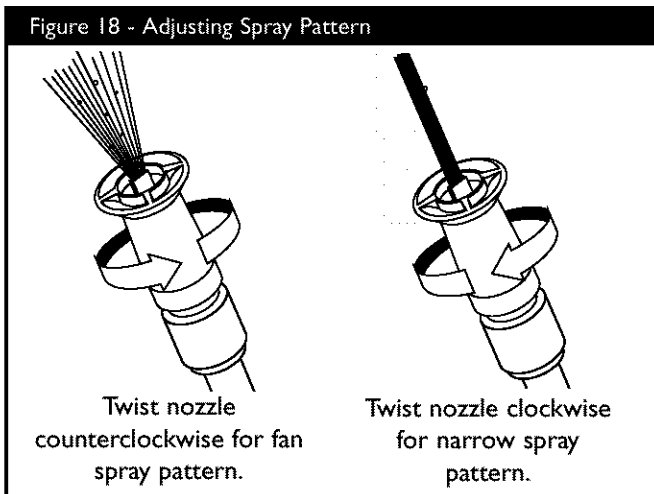
Slide nozzle forward for low pressure mode and detergent application.



- Point the nozzle down towards a firm surface and press the trigger to test the pattern (Figure 17).



- Twisting the nozzle adjusts the spray pattern from a narrow pattern to a fan pattern (Figure 18).



- For most effective cleaning, keep the spray nozzle between 8 to 24 inches away from cleaning surface.
- If you get the spray nozzle too close, especially using high pressure mode, you may damage the surface being cleaned.
- **Do Not** get closer than 8 inches when cleaning tires.

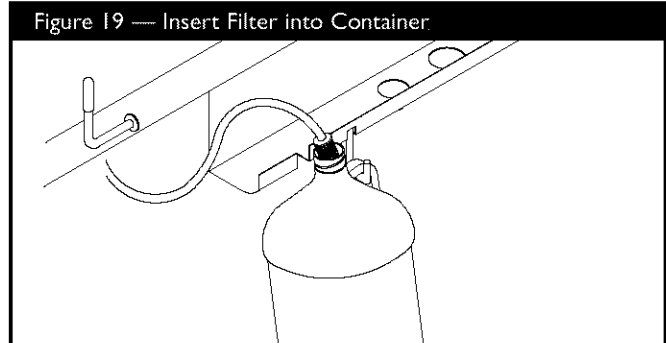
Applying Detergent with the Adjustable Nozzle

WARNING! You must **attach all hoses** before you start the engine. Starting the engine without all the hoses connected and without the water turned ON will damage the pump.

IMPORTANT: Use soaps designed specifically for pressure washers. Household detergents could damage the pump.

To apply detergent, follow these steps:

- Review the use of adjustable nozzles.
- Prepare detergent solution as required by the manufacturer.
- Hang the detergent solution on the “J” hook attached to the accessory tray, as shown in Figure 19.



- Place the small filter end of the detergent siphoning tube into the detergent container.

CAUTION! Keep the detergent siphoning tube from coming in contact with the hot muffler.

- Slide the adjustable nozzle forward to low pressure mode. Detergent cannot be applied with the nozzle in high pressure position.
- Make sure the garden hose is connected to the water inlet. Check that the high pressure hose is connected to the spray gun and the pump. Start the engine.



- Apply the detergent to a dry surface, starting at lower portion of area to be washed and work upward, using long, even, overlapping strokes. **Do Not** allow the detergent to dry on (prevents streaking).
- Allow the detergent to “soak in” for 3-5 minutes before washing and rinsing. Reapply as needed to prevent surface from drying.

IMPORTANT: You must flush the chemical injection system after each use by placing the filter into a clean bucket of water and running the pressure washer in low pressure for 1-2 minutes.

Pressure Washer Rinsing



WARNING! Be extremely careful if you must use the pressure washer from a ladder, scaffolding or any other relatively unstable location. Pressure in a running washer builds as you climb. When you press the trigger, the recoil from the initial spray could cause you to fall. The high pressure spray could also cause you to fall if you are too close to the cleaning surface.

For Rinsing:

- Slide the nozzle backward to high pressure, press the trigger and wait for the detergent to clear.

NOTE: You can also stop detergent from flowing by simply removing detergent siphon tube from bottle.

- Keep the spray gun a safe distance from the area you plan to spray.

- Apply a high pressure spray to a small area, then check the surface for damage. If no damage is found, it is okay to continue cleaning.
- Start at the top of the area to be rinsed, working down with same overlapping strokes as you used for cleaning.

Automatic Cool Down System

(Thermal Relief)

If you run the engine on your pressure washer for 3-5 minutes without pressing the trigger on the spray gun, circulating water in the pump can reach a temperature between 140–145°F. When the water reaches this temperature, the automatic cool down system engages and cools the pump by **discharging the warm water onto the ground**. This system prevents internal damage to the pump.

SPECIFICATIONS

Rated Pressure 2,400 psi

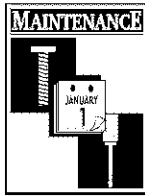
Flow Rate 2.2 gallons per minute (gpm)

Detergent Use detergent approved for pressure washers

Water Supply Temp . Not to Exceed 140°F

Automatic Cool Down System Will cycle when water reaches 140°-145°F

Pump Oil SAE 80W-90, 4.73 oz (140 ml)



GENERAL MAINTENANCE RECOMMENDATIONS

The pressure washer warranty does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, the operator must maintain the high pressure washer as instructed in this manual.

- Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your high pressure washer.
- All maintenance in this manual and the engine owner's manual should be made at least once each season.
- Once a year you should clean or replace the spark plug, clean or replace the air filter and check the spray gun and adjustable nozzle extension assembly for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper fuel-air mixture and help your engine run better and last longer. Please refer to your engine owner's manual for more details.

BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check water inlet screen for damage.
- Check in-line filter for damage.
- Check high pressure hose for leaks.
- Check detergent siphoning tube and filter for damage.
- Check spray gun and adjustable nozzle extension assembly for leaks.
- Rinse out garden hose to flush out debris **before** connecting to pressure washer.

PRESSURE WASHER MAINTENANCE

Check and Clean Inlet Screen

Examine the screen on the water inlet. Clean it if the screen is clogged or replace it if screen is damaged.

Check High Pressure Hose

The high pressure hose can develop leaks from wear, kinking, or abuse. Inspect the hose each time before using it. Check for cuts, leaks, abrasions or bulging of cover, damage or movement of couplings. If any of these conditions exist, replace the hose immediately.



WARNING! Water spraying from a leak is capable of injecting material into skin. Inspect hose each time before using it. **Never** repair a high pressure hose. Replace it with another hose that exceeds the maximum pressure rating of your pressure washer.

Check Detergent Siphoning Tube

Examine the filter on the detergent tube and clean if clogged. The tube should fit tightly on the barbed fitting. Examine the tube for leaks or tears. Replace the filter or tube if either is damaged.

Cleaning Detergent Siphoning Tube

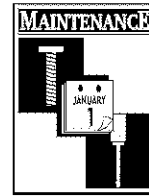
If you used the detergent siphoning tube, you must flush it with clean water before stopping the engine.

- Place the chemical injection siphon/filter in a bucket full of clean water.
- Attach the black low pressure nozzle.
- Flush for 1-2 minutes.
- Shut off the engine.

IMPORTANT: Simply shutting **OFF** engine will not release pressure in the system. **When the engine has shut down, squeeze the trigger on the spray gun to relieve the pressure in the hose.**

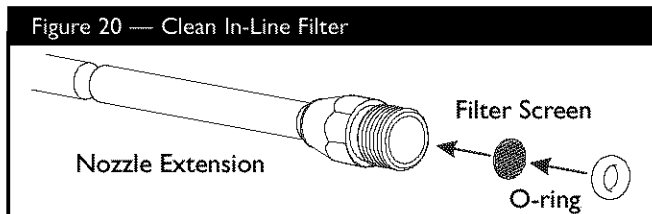
Check Gun and Adjustable Nozzle Extension

Examine the hose connection to the spray gun and make sure it is secure. Test the trigger by pressing it and making sure it "springs back" into place when you release it. Put the safety latch in the **ON** position and test the trigger. You should not be able to press the trigger.



Check In-Line Filter

Refer to Figure 20 and service the in-line filter if it becomes clogged, as follows:



1. Detach spray gun and nozzle extension from high pressure hose. Detach nozzle extension from spray gun and remove o-ring and screen from nozzle extension. Flush the screen, spray gun, and adjustable nozzle extension with clean water to clear debris.
2. If the screen is damaged, the o-ring kit contains a replacement in-line filter screen and an o-ring. If undamaged, reuse screen.
3. Place the in-line filter screen into the threaded end of the nozzle extension. Direction does not matter. Push the screen in with the eraser end of a pencil until it rests flat at the bottom of the opening. Take care to not bend the screen.
4. Place the o-ring into the recess. Push the o-ring snugly against the in-line filter screen.
5. Assemble the nozzle extension to the spray gun, as described earlier in this manual.

Purge Pump of Air and Contaminants

To remove air from the pump, follow these steps:

- Set up the pressure washer as described in “Preparing Pressure Washer For Use”. Connect the water supply and turn water on.

- Pull the trigger on the spray gun and hold.
- When the water supply is steady and constant, engage the safety latch.

To remove contaminants from the pump, follow these steps:

- Set up the pressure washer as described in “Preparing Pressure Washer For Use”. Connect the water supply and turn water on.
- Start the engine according to instructions in “To Start Your Pressure Washer”.
- remove nozzle extension from spray gun.
- Squeeze the trigger on the spray gun and hold.
- When the water supply is steady and constant, engage the safety latch and attach the nozzle extension.

Nozzle Maintenance

If the adjustable nozzle becomes restricted or clogged with foreign materials, such as dirt, excessive pump pressure may develop. A pulsing sensation occurs during use. This generally is not a pump related problem, but rather a clogged or partially restricted nozzle.

If the adjustable nozzle becomes clogged or partially restricted, immediately clean the nozzle with the kit included with your pressure washer by following these instructions:

- Shut off the engine and turn off the water supply.
- Separate the nozzle extension from the spray gun.
- Adjust the nozzle extension to the stream position.
- Remove the nozzle from the end of the nozzle extension (Figure 21) using a 2mm or 5/64 allen wrench (like the one included in the kit).

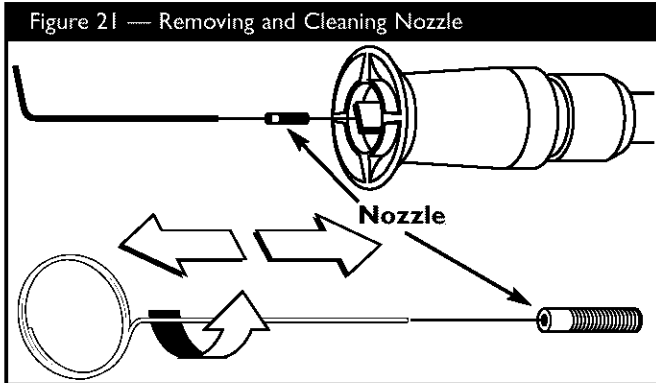
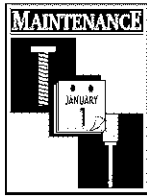


Figure 21 — Removing and Cleaning Nozzle

- Use the wire included in the kit (Figure 21) or a small paper clip to free the foreign material clogging or restricting the nozzle.
- Remove additional debris by back flushing water through the nozzle extension (Figure 22). Back flush between 30 to 60 seconds. Turn the nozzle extension to stream spray and move the nozzle from low to high while flushing.

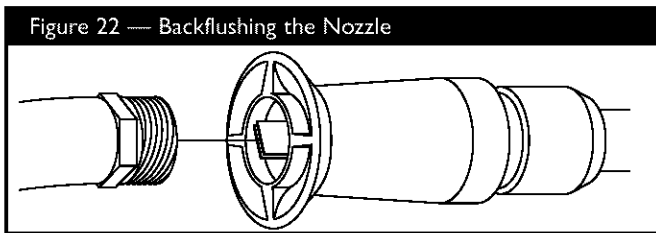


Figure 22 — Backflushing the Nozzle

- Reinstall the nozzle into the nozzle extension. **Do Not** overtighten.
- Reconnect the water supply, turn on the water, and start the engine.
- Reconnect the nozzle extension to the spray gun.
- Test the pressure washer by operating with nozzle in the high and in the low positions.

O-Ring Maintenance

Through the normal operation of your pressure washer, o-rings, which keep the connections of the hoses and spray gun tight and leak-free, may become worn or damaged.

Provided with your pressure washer is an O-Ring Maintenance Kit which includes replacement o-rings, rubber washer and water inlet filter. Refer to the instruction sheet provided in the kit to service your unit's o-rings. Note that not all of the parts in the kit will be used on your unit.

To remove a worn or damaged o-ring:

- Use a small flathead screwdriver to get underneath the o-ring and pry it off.

ENGINE MAINTENANCE

See the engine owner's manual for instructions on how to properly maintain the engine.

CAUTION! Avoid prolonged or repeated skin contact with used motor oil. Used motor oil has been shown to cause skin cancer in certain laboratory animals. Thoroughly wash exposed areas with soap and water. **KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DON'T POLLUTE. CONSERVE RESOURCES. RETURN USED OIL TO COLLECTION CENTERS.**

PREPARING THE UNIT FOR STORAGE

Water should not remain in the unit for long periods of time. Sediments or minerals can deposit on pump parts and "freeze" pump action. If you do not plan to use the pressure washer for more than 30 days, follow this procedure:

1. Flush detergent siphoning tube by placing the filter into a pail of clean water while running pressure washer in low pressure mode (adjustable nozzle in the forward position). Flush for one to two minutes.
2. Shut off the engine and let it cool, then remove all hoses. Disconnect spark plug wire from spark plug.
3. Empty the pump of all pumped liquids by pulling the recoil handle about 6 times. This should remove most of the liquid in the pump.

NOTE: To protect the unit from freezing temperatures, draw RV antifreeze (non-alcohol) into the pump by pouring the solution into a 3-foot section of garden hose connected to inlet adapter and pulling recoil handle twice.

4. Store unit in a clean, dry area.

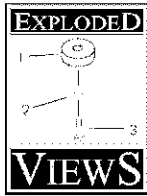
STORING THE ENGINE

See the engine owner's manual for instructions on how to properly prepare the engine for storage.

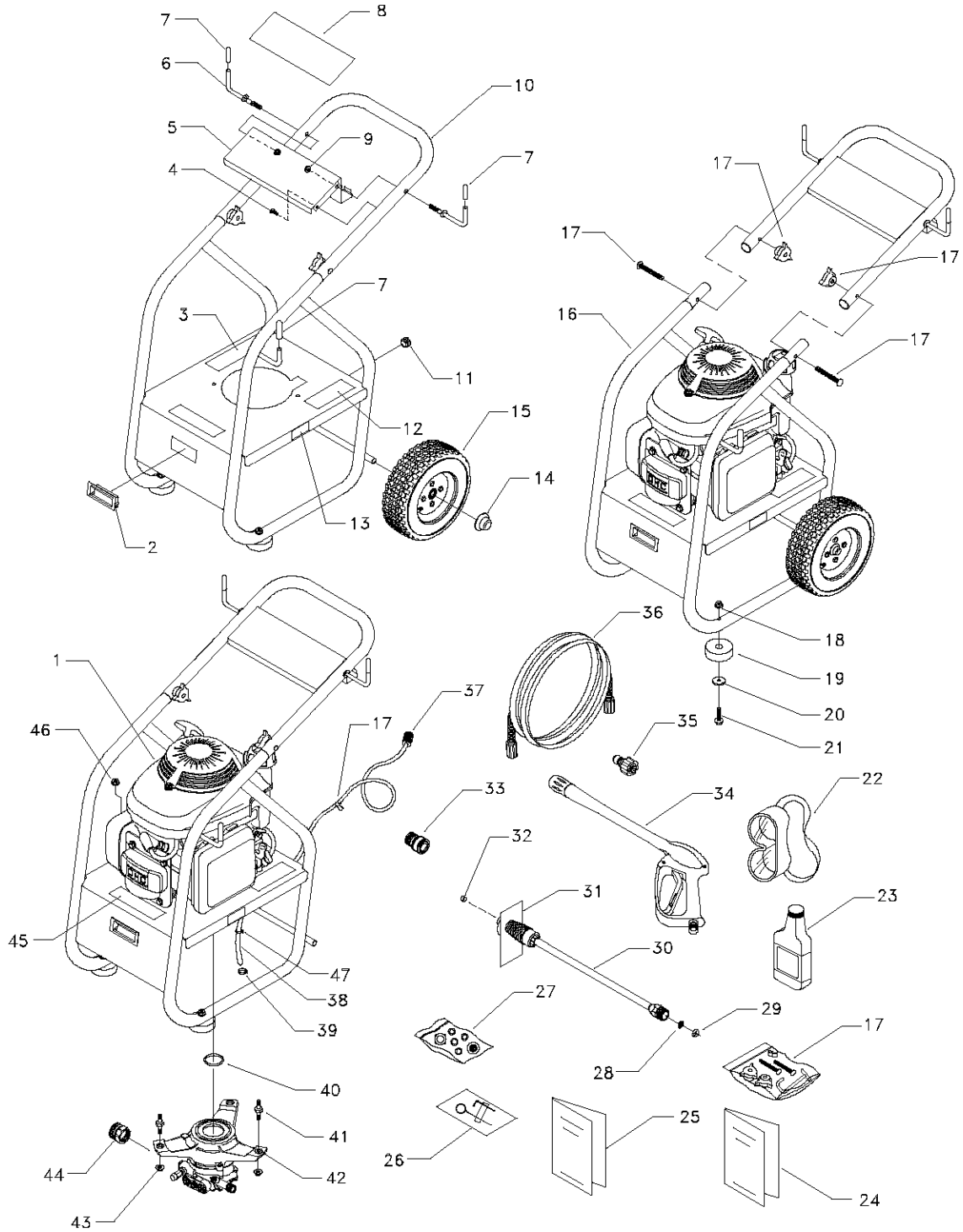


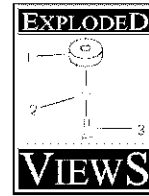
TROUBLESHOOTING

Problem	Cause	Correction
Pump has following problems: failure to produce pressure, erratic pressure, chattering, loss of pressure, low water volume.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nozzle in low pressure mode. 2. Water inlet is blocked. 3. Inadequate water supply. 4. Inlet hose is kinked or leaking. 5. Clogged inlet hose strainer. 6. Water supply is over 140°F. 7. High pressure hose is blocked or leaks. 8. Gun leaks. 9. Nozzle is obstructed. 10. Pump is faulty. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pull nozzle backward for high pressure mode. 2. Clear inlet. 3. Provide adequate water flow. 4. Straighten inlet hose, patch leak. 5. Check and clean inlet hose strainer. 6. Provide cooler water supply. 7. Clear blocks in outlet hose. 8. Replace gun. 9. Clean nozzle. 10. Contact Generac service facility.
Detergent fails to mix with spray.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Detergent siphoning tube is not submerged. 2. Chemical filter is clogged. 3. Dirty in-line filter. 4. Nozzle is in high pressure mode. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Insert detergent siphoning tube into detergent. 2. Clean or replace filter/detergent siphoning tube. 3. See "Check In-Line Filter" on page 13. 4. Push nozzle forward for low pressure mode.
Engine runs good at no-load but "bogs" when load is added.	Engine speed is too slow.	Move throttle control to FAST position. If engine still "bogs down", contact Honda service facility.
Engine will not start; or starts and runs rough.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Low oil level. 2. Dirty air cleaner. 3. Out of gasoline. 4. Stale gasoline. 5. Spark plug wire not connected to spark plug. 6. Bad spark plug. 7. Water in gasoline. 8. Overchoking. 9. Excessively rich fuel mixture. 10. Intake valve stuck open or closed. 11. Engine has lost compression. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill crankcase to proper level. 2. Clean or replace air cleaner. 3. Fill fuel tank. 4. Drain gas tank; fill with fresh fuel. 5. Connect wire to spark plug. 6. Replace spark plug. 7. Drain gas tank; fill with fresh fuel. 8. Open choke fully and crank engine. 9. Contact Honda service facility. 10. Contact Honda service facility. 11. Contact Honda service facility.
Engine shuts down during operation.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of gasoline. 2. Low oil level. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. Fill crankcase to proper level.
Engine lacks power.	Dirty air filter.	Replace air filter.
Engine "hunts" or falters.	Choke is opened too soon.	Move choke to halfway position until engine runs smoothly.



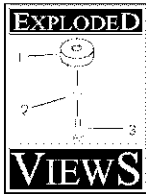
EXPLODED VIEW — UNIT



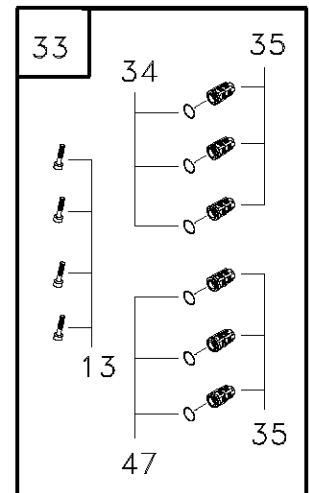
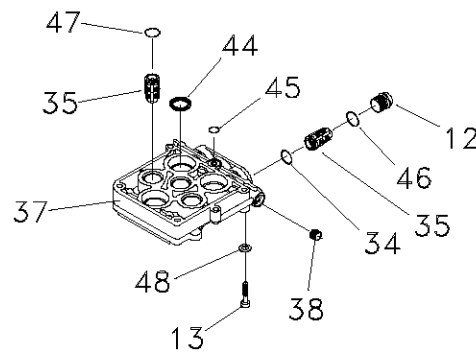
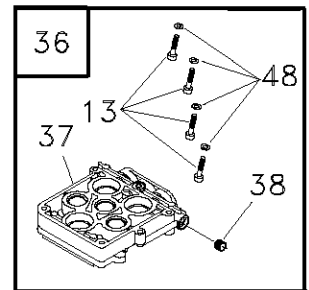
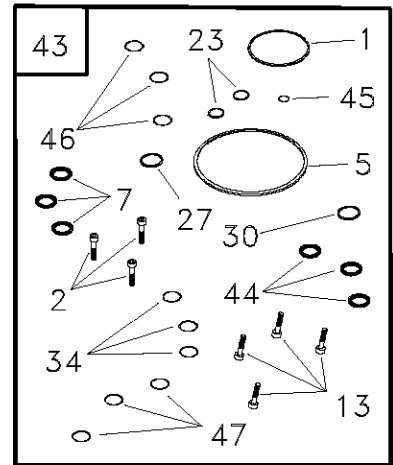
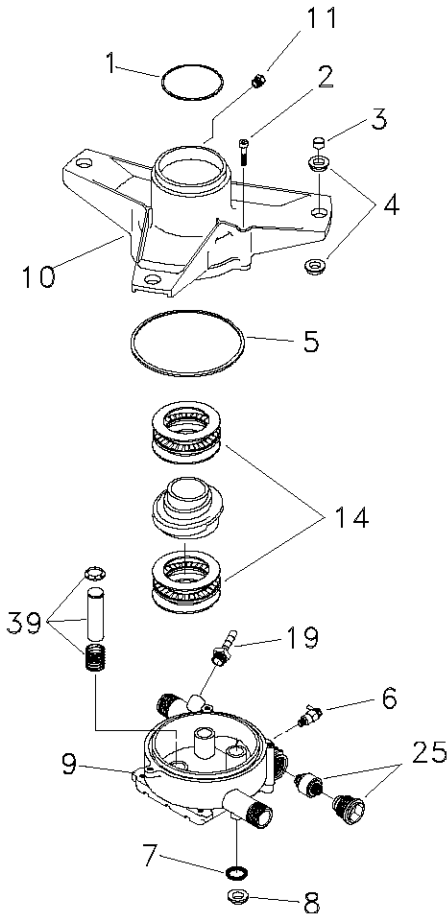
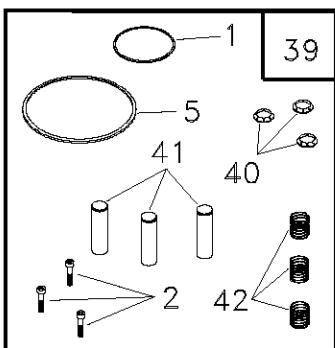
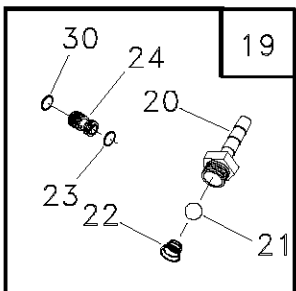
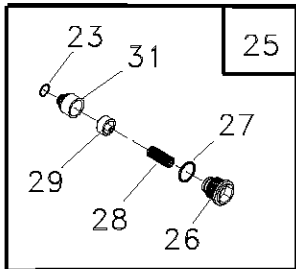
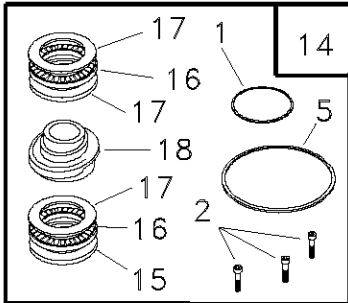


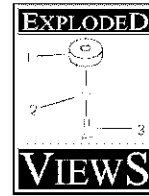
PARTS LIST — UNIT

Item	Part #	Qty.	Description
1	NSP	1	ENGINE
2	187878	1	HANDLE, Lift
3	187915	1	DECAL, Warning/Decal
4	187799	2	SCREW, M4.5 x 13
5	C187859	1	BILLBOARD, Upper Front
6	B2759B	2	HOOK
7	B2516	3	CAP, Vinyl, Black
8	187889	1	DECAL, Unit
9	99583	2	NUT, 5/16" - 18
10	D187894	1	HANDLE, PW
11	30809	1	GROMMET, Chem Hose
12	187916	1	DECAL, Start Instructions
13	187952	1	DECAL, Cool Down
14	75402C	2	PUSHNUT, 1/2"
15	B4966	2	TIRE, 3" X 10" Black Mag
16	D187615	1	BASE, VSPW
17	187891	1	KIT, Handle Hardware
18	52858	2	NUT, M8 Locking Flange
19	27007	2	MOUNT, Rubber Foot
20	50190	2	WASHER, Flat, .34" x 1"
21	39288	2	HHCS, M8 x 1.25 x 55
22	87815	1	GOGGLES, Safety
23	BB3061B	1	OIL, 20oz
24	187699	1	MANUAL, Owners
25	188036	1	MANUAL, Honda Engine
26	B2163	1	KIT, Nozzle Cleaning
27	B5830	1	KIT, O-Ring Maintenance
28	B4224	1	SCREEN, Gun Inlet
29	97837	1	O-RING, Hi - Pressure
30	B3335	1	WAND, Adjustable Nozzle
31	97566	1	HANG TAG, Nozzle
32	21761	1	NOZZLE, 1.05 Yellow Replacement
33	95518	1	QC, Wand/Accessory
34	B3263	1	GUN, High Pressure
35	95519	1	QC, Wand End
36	B5642	1	HOSE, 1/4" X 25'
37	A1041	1	FILTER, Chemical Hose
38	A1040D	1	HOSE, Chemical
39	48031G	1	CLAMP, Hose Band
40	B2218	1	SEAL, Engine Donut
41	187198	3	STUD, Double Ended
42	B5685A	1	PUMP, Assembly (see pages 18-19)
43	B1880	3	NUT, M8 with Washer
44	21424	1	CONNECTOR, Garden Hose
45	187918	1	DECAL, Quick Reference
46	67989	3	NUT, M8 Standard Flange
47	48031B	1	CLAMP, Hose Band



EXPLODED VIEW — PUMP





PARTS LIST — PUMP

Item	Part #	Qty.	Description	Item	Part #	Qty.	Description
1	B2218	1	O-RING, Engine Seal	33	185712	0	KIT, CHECK VALVES
2	97962	3	SHCS, M6 - 1 x 25	13	.....	4	SHCS, M6-1.0 x 35
3	96795	3	SLEEVE, Grommet Spacer	34	.....	3	O-RING, Check Valve
4	21429	6	BUSHING, Rubber Mount	35	.....	6	ASSY., Check Valve
5	97835	1	O-RING, Housing Seal	47	.....	3	O-RING, Check Valve, White
6	21783	1	THERMAL RELIEF, GPW-EG	36	185531	0	KIT, HEAD BRASS EG
7	93680	3	SEAL, Oil Piston	13	.....	4	SHCS, M6-1.0 x 35
8	97831	3	SPACER, Pilot	37	.....	1	HEAD, Pump
9	B2702	1	HOUSING, Piston	38	.....	1	PLUG, 1/8-28
10	B5003	1	ADAPTER, Engine	48	.....	4	WASHER, M6 Flat
11	B5710	1	VALVE, 1/8 npt 1/5 PSI	39	185713	0	KIT, PISTON & SPRING
12	97841	3	CAP, Outlet Check Valve	1	.....	1	O-RING, Engine Seal
13	40946	4	SHCS, M6-1.0 x 35	2	.....	3	SHCS, M6 - 1 x 25
14	185710	0	KIT, AXIAL CAM	5	.....	1	O-RING, Housing Seal
1	.....	1	O-RING, Engine Seal	40	.....	3	RETAINER, Piston Spring
2	.....	3	SHCS, M6 - 1 x 25	41	.....	3	PISTON, Dia. 15 x 65
5	.....	1	O-RING, Housing Seal	42	.....	3	SPRING, Piston Return
15	.....	1	WASHER, Brg. 36 x 65 x 6Thk	43	185714	0	KIT, O-RING/SEAL 2300
16	.....	2	ASSY., Brg. Cage 45 x 65	1	.....	1	O-RING, Engine Seal
17	.....	3	WASHER, Brg. 45 x 65 x 1	2	.....	3	SHCS, M6 - 1 x 25
18	.....	1	CAM, Axial 5.6 7/8"SAE	5	.....	1	O-RING, Housing Seal
19	185287	0	KIT, CHEM INJECT	7	.....	3	SEAL, Oil Piston
20	.....	1	FITTING, Chem Inject	13	.....	4	SHCS, M6-1.0 x 35
21	.....	1	BALL, Chem Inject	23	.....	2	O-RING, Venturi & Seat, Black
22	.....	1	SPRING, Chem Inject	27	.....	1	O-RING, Unloader Cap
23	.....	1	O-RING, Venturi & Seat, Black	30	.....	1	O-RING, Venturi, Yellow
24	.....	1	VENTURI, Chem Inject	34	.....	3	O-RING, Check Valve
30	.....	1	O-RING, Venturi, Yellow	44	.....	3	SEAL, Double-Lip
25	187879	0	KIT, UNLOADER	45	.....	1	O-RING, High Pressure Transfer
23	.....	1	O-RING, Venturi & Seat, Black	46	.....	3	O-RING, Outlet CV Cap
26	.....	1	CAP, Unloader	47	.....	3	O-RING, Check Valve, White
27	.....	1	O-RING, Unloader Cap				
28	.....	1	SPRING, Unloader				
29	.....	1	PISTON ASSY., Unloader				
31	.....	1	SEAT, Unloader				

Item numbers 14, 19, 25, 33, 36, 39, and 43 are service kits and include all parts shown within the box. Certain parts may only be available as components of a kit.



DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO

FELICIDADES en la compra de su lavador a alta presión GENERAC. Este ha sido diseñado, fabricado y creado para darle el mayor rendimiento y eficacia posible.

Este manual contiene información referente el lavador a alta presión que funciona a 2,400 psi, a un promedio de flujo de 2.2 galones por minuto. Este sistema residencial de alto poder y de alta calidad, posee una llanta de 10 pulgadas, una bomba equipada con un sistema de enfriamiento, un sistema de inyección química, un descargador ajustable, una extensión de lanzas que se pueden conectar rápidamente, gafas de seguridad, una manguera de alta resistencia de 25 pies y muchísimo más.

Por favor, lea y conserve este manual. Las instrucciones le permitirán ensamblar la unidad y mantener su lavador a alta presión funcionando adecuadamente.

Se han hechos todos los esfuerzos necesarios para asegurar que la información que aparece en este manual es tanto exacta como actualizada.


Sin embargo, Generac se reserva el derecho de cambiar, alterar o de otra manera, mejorar el producto y sus respectivos documentos en cualquier momento, sin previo aviso.


En el caso de que usted tenga un problema que no pueda resolver fácilmente, llame la línea directa del lavador a alta presión, al 1-800-270-1408.


RESPONSABILIDADES DEL CLIENTE

- Lea y cumpla con los reglamentos de seguridad.
- Siga el plan regular de mantenimiento, de cuidado y del uso de su lavador a alta presión.
- Para el almacenamiento por largos períodos de tiempo, revise "Preparando la Unidad para su Almacenamiento" en la página 32.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

 **¡PRECAUCIÓN!** Cuando transporte, instale, ajuste o haga reparaciones a su máquina lavadora de alta presión, siempre desconecte el alambre de la bujía y colóquelo donde **No** pueda entrar en contacto con la bujía.

 **¡PELIGRO!** Los gases del sistema de escape del motor contienen gas de monóxido de carbono MORTAL. Si este gas peligroso se inhala en concentraciones suficientes, puede causar pérdida de la consciencia o incluso la muerte. Opere este equipo únicamente al aire libre, donde exista ventilación adecuada.

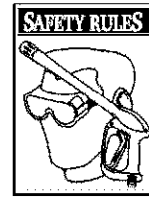
 **¡PELIGRO!** La gasolina es altamente INFLAMABLE y sus vapores son EXPLOSIVOS. **No** permita que fumen, que existan llamas abiertas, chispas o calor a su alrededor cuando manipule gasolina. Evite regar gasolina sobre un motor caliente. Permita que la unidad se enfríe antes de volver a colocarle combustible. Cumpla con todas las leyes que regulan el almacenamiento y el manejo de gasolina.

Lea este manual minuciosamente y conozca a fondo las partes y el funcionamiento de su máquina lavadora a presión. Conozca sus aplicaciones, sus limitaciones y los peligros involucrados.

ADVERTENCIA:

El escape del motor de este producto contiene elementos químicos reconocidos en el Estado de California por producir cáncer, defectos de nacimiento u otros daños de tipo reproductivo.

- Coloque esta máquina lavadora a presión en áreas alejadas de materiales combustibles, humos o polvo combustibles.
- El equipo de alta presión está diseñado para ser utilizado **UNICAMENTE** con las partes autorizadas Generac. Si utiliza este equipo con partes que **No** cumplan con las especificaciones mínimas, el usuario asume todos los riesgos y responsabilidades.
- Algunos químicos o detergentes pueden ser nocivos si se inhalan o ingieren, causando náusea severa, desmayos o envenenamiento. Los elementos nocivos pueden ocasionar daño a la propiedad o lesiones severas.
- **No** permita en ningún momento que NIÑOS operen la máquina lavadora a presión.

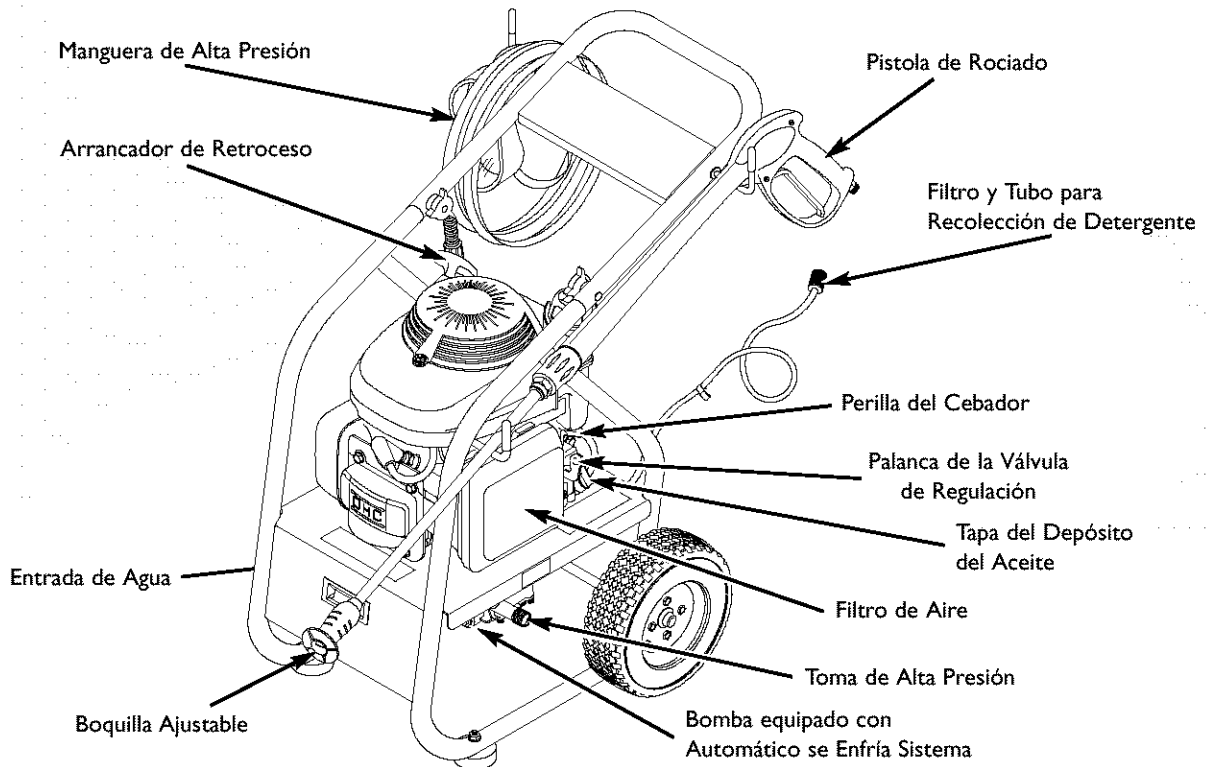


- Opere el motor únicamente a la velocidad de mando. Hacer funcionar el motor a velocidades excesivas aumenta el riesgo de lesiones personales. **No** juegue con partes que puedan aumentar o disminuir la velocidad de mando.
 - **No** use ropa suelta, joyas o elementos que puedan quedar atrapados en el arranque o en otras partes rotatorias.
 - Antes de poner en marcha la máquina lavadora a presión en clima frío, revise todas las partes del equipo y asegúrese de que no se haya formado hielo sobre ellas.
 - **Nunca** utilice una pistola de rociado que no tenga un seguro para gatillo o protección para gatillo en su lugar y en buenas condiciones.
 - Mantenga conectada la manguera a la máquina o a la pistola de rociado cuando el sistema esté presurizado. Es peligroso desconectar la manguera cuando la unidad está presurizada.
 - **Nunca** deberán ser operadas las unidades con partes rotas o ausentes, o sin la caja o cubiertas de protección.
 - Revise que el sistema de combustible no presente fugas o signos de deterioro, como mangueras desgastadas o porosas, sujetadores flojos o ausentes, tapa o tanque dañados. Corrija todos los defectos antes de operar la máquina lavadora a presión.
 - **No** rocíe líquidos inflamables.
 - Utilice un respirador o máscara siempre que exista la posibilidad de inhalar vapores. Lea todas las instrucciones de la máscara para asegurarse de que le brindará la protección necesaria contra la inhalación de vapores nocivos.
 - **Nunca** apunte la pistola a la gente, animales o plantas. La corriente de agua de alta presión que produce este equipo pueden perforar la piel y sus tejidos profundos, ocasionando lesiones serias y posible amputación.
 - **Nunca** permita que partes del cuerpo entren en contacto con la corriente del fluido. **No** entre en contacto con la corriente del fluido creada por una fuga en la manguera de alta presión.
 - Siempre use protección para los ojos cuando utilice este equipo o cuando esté cerca de donde se esté usando el equipo.
 - El rociado de alta presión puede hacer que partículas pequeñas de pintura u otras partículas salgan disparadas y viajen a altas velocidades.
 - **No** opere la máquina lavadora a presión con un valor de presión superior a su clasificación de presión.
 - **Nunca** mueva la máquina halando la manguera de alta presión. Utilice la manija que viene con la unidad.
 - Siempre asegúrese de que la pistola de rociado, boquillas y accesorios estén conectados correctamente.
 - **No** asegure la pistola de rociado en la posición (open = abierto).
 - El rociado de alta presión puede dañar elementos frágiles, incluyendo el vidrio. **No** apunte la pistola de rociado al vidrio cuando esté en el modo de rociado a chorro.
 - Sostenga firmemente en su mano la manguera de rociado antes de poner en marcha la unidad. De no hacerlo, podrían ocurrir lesiones por el movimiento brusco de la pistola de rociado. **No** abandone la pistola de rociado cuando la máquina esté en funcionamiento.
 - El área de limpieza deberá tener inclinaciones y drenajes adecuados para disminuir la posibilidad de caídas debido a superficies resbalosas.
 - Mantenga el chorro del agua alejado de alambres eléctricos, de lo contrario podrían ocurrir descargas eléctricas fatales.
 - **No** eluda ningún dispositivo de seguridad de esta máquina.
 - El silenciador y el motor se calientan durante el funcionamiento y permanecen calientes inmediatamente después del apagado. Evite el contacto con silenciadores o motores calientes, o podría quemarse severamente.
 - Opere y almacene esta unidad sobre una superficie estable.
 - La manguera de alta presión puede desarrollar fugas debido al desgaste, dobleces, abuso, etc. El agua que sale de una fuga es capaz de inyectar materiales en la piel. Inspeccione la manguera siempre que la vaya a usar. Revise todas las mangueras para ver si presentan cortes, fugas, abrasiones o deformación de la cubierta, daño o movimiento de acoplamientos. Si existe cualquiera de estas condiciones, reemplace la manguera inmediatamente. **Nunca** repare la manguera de alta presión. Remplacela con una manguera que tenga la misma capacidad de presión máxima de su unidad.
 - El silenciador y el depurador de aire deberán estar instalados y en buenas condiciones antes de operar la máquina lavadora a presión. Estos componentes actúan como apagachispas si el motor presenta contrafuegos.
- En el estado de California es obligatorio, según la ley, el uso de apagachispas (Sección 4442 del Código de Recursos Públicos de California). Otros estados pueden tener leyes similares. Las leyes federales se aplican en tierras federales.
- NOTA:** Si equipa el silenciador con un apagachispas, este deberá ser mantenido en buenas condiciones de trabajo. Usted puede ordenar el apagachispas a través de su distribuidor de servicio autorizado Honda.



CONOZCA SU MAQUINA LAVADORA DE ALTA PRESION

Lea el manual del propietario y las reglas de seguridad antes de poner en marcha su máquina lavadora a presión. Compare las ilustraciones con su máquina lavadora a presión para familiarizarse con las ubicaciones de los diferentes controles y ajustes. Guarde este manual para referencias futuras.



Arrancador de Retroceso – Usado para arrancar el motor manualmente.

Automático se Enfría Sistema - Los ciclos regan por bomba cuando agua alcanza 140°-145°F. Entibiar agua descargará de la bomba en el suelo. Este sistema previene el daño interno de bomba.

Bomba – Desarrolla alta presión de agua.

Boquilla Ajustable – Ajusta la presión a alta o baja presión; rociado a chorro o en abanico.

Entrada de Agua – Conexión para la manguera de jardín.

Filtro de Aire – El elemento de filtro tipo seco limita la cantidad de suciedad y polvo que se introduce en el motor.

Filtro y Tubo para Recolección de Detergente – Usado para succionar detergente de la botella de químicos a la corriente de agua de baja presión.

Manguera de Alta Presión – Conecte un extremo a la pistola de rociado y el otro extremo a la toma de alta presión.

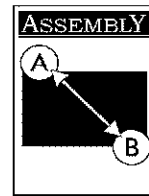
Palanca de Control de la Válvula de Regulación – Coloca el motor en modo de arranque para el arrancador de retroceso y detiene el motor en funcionamiento.

Perilla del Cebador – Usada para arranque de motores fríos.

Pistola de Rociado – Controla la aplicación de agua sobre la superficie de limpieza con el gatillo. Incluye cerrojo de seguridad.

Tapa del Depósito del Aceite – Llene el motor con aceite aquí. Siempre habitación de hoja para la expansión del combustible.

Toma de Alta Presión – Conexión para la manguera de alta presión.



IMPORTANTE: Lea totalmente el manual del propietario antes que intente ensamblar u operar su lavador a alta presión.

REMUEVA EL LAVADOR A ALTA PRESIÓN DEL EMPAQUE

- Remueva la caja con las piezas, incluidas con el lavador de alta presión.
- Corte dos esquinas en los extremos del cartón desde la parte superior hasta la parte inferior, de tal manera que el pánel pueda ser doblado en forma plana, luego quite todo el material de embalaje.
- Ruede el lavador a alta presión fuera de la caja.

Contenido de la caja

Los artículos que se encuentran en la caja son:

- Unidad principal
- Caja de accesorios (incluye lo siguiente):
 - Manguera de alta presión
 - Rápido Conectas
 - Manubrio
 - Botella de aceite para motor
 - Tarjeta de registro del propietario
 - Gafas de seguridad
 - Juego de limpieza de la lanza
 - Juego de mantenimiento del anillo-O
 - Manual del propietario
 - Manual del motor
 - Pistola rociadora
 - Extensión de la lanza
 - Piezas para la manubrio (incluye lo siguiente):
 - Perno del Soporte (2)
 - Perilla Plástica (2)
 - Gancho "J"
 - Clip Detergente de la Manga

Si una de las partes que se mencionan arriba se encuentran dañadas o hacen falta, llame a la línea directa del lavador a alta presión, al **1-800-270-1408**.

PREPARANDO EL LAVADOR A ALTA PRESIÓN PARA SU USO

Si usted tiene un problema al ensamblar la unidad o si hacen falta algunas piezas o se encuentran dañadas, llame a la línea directa del lavador a alta presión, al **1-800-270-1408**.

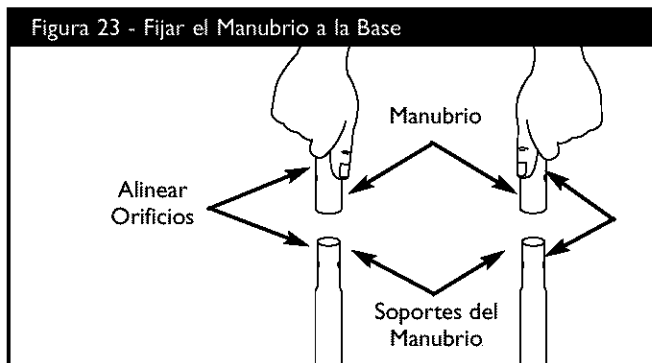
A prepara su arandela de la presión para la operación, usted necesitará a realiza estas tareas:

- Llene y mande en la tarjeta de matrícula.
- Conecte la manecilla a la unidad principal.
- Añada aceite al motor.
- Añada gasolina al tanque de combustible.
- Conecte la manguera a alta presión a la pistola rociadora y a la bomba.
- Conecte el suministro de agua a la bomba.

Fijar el Manubrio

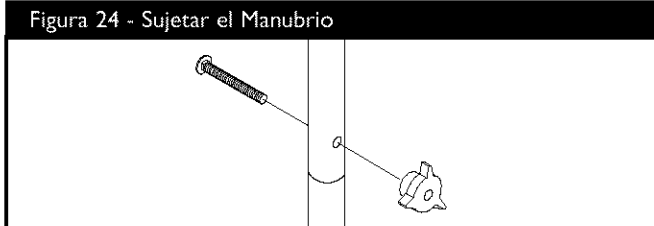
NOTA: Todas las operaciones de ensamble proporcionadas en esta sección, serán descritas desde la perspectiva del ensablaje de la lavadora a presión desde su parte posterior.

- Coloque el manubrio sobre los soportes del mismo que ya están adheridos a la unidad principal. Asegúrese de que los orificios en el manubrio estén alineados con los orificios en los soportes del mismo manubrio (Figura 23).



NOTA: Tal vez será necesario mover los soportes del manubrio de un lado a otro para alinear el manubrio de tal manera que pueda deslizarse sobre los soportes del mismo manubrio.

- Inserte el perno del soporte a través de los orificios desde fuera de la unidad y sujete una perilla de plástico desde el interior de la misma unidad. Apriete manualmente (Figura 24).



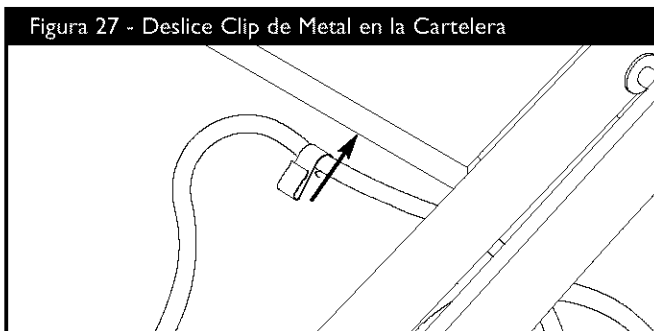
- Inserte el gancho "J" en la segunda ranura a la izquierda en el charola accesoria (Figura 25).



- Pellizque la manga química que sale de un hoyo en el baseand de la unidad lo desliza en el clip de metal como mostrado en la Figura 26.



- Alinee el clip directamente encima del hoyo en la base y lo conecta al flange accesorio más bajo de la charola (Figura 27). Deslice la manga química por el clip de metal para que no sea apretado pero kinked.



Agregar Aceite al Motor

IMPORTANTE: Cualquier intento para arancar el motor antes de haberle proporcionado el mantenimiento apropiado con el aceite recomendado, podría ocasionar la falla del motor.

- Coloque la lavadora a presión sobre una superficie nivelada.
- Consulte el manual del propietario del motor para añadir al motor el aceite recomendado.

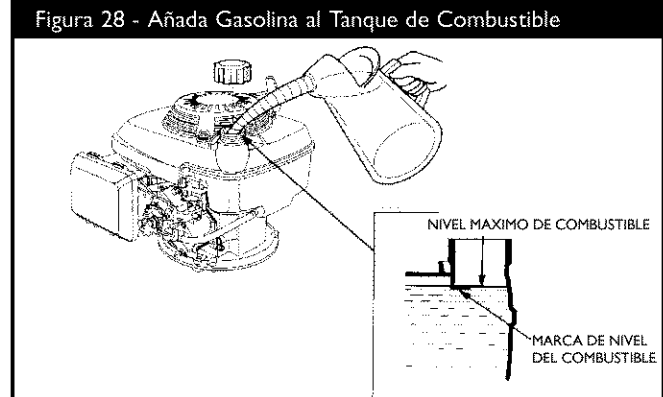
NOTA: Verifique el aceite del motor de manera frecuente cuando éste se esfuerce demasiado. Consulte el manual del propietario del motor para conocer cuáles son las recomendaciones al respecto.

Añada gasolina

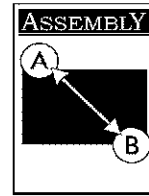
¡PELIGRO! Nunca llene el tanque de combustible en recintos cerrados. **Nunca** llene el tanque de combustible cuando el motor esté funcionando o esté caliente. **No** fume cuando esté llenando el tanque de combustible.

¡ADVERTENCIA! Nunca llene por completo el tanque de combustible. Deje espacio para la expansión del combustible. Limpie cualquier derrame de combustible del motor y del equipo antes de darle arranque a la unidad.

- Use combustible limpio y almacénelo en recipientes cubiertos, limpios y aprobados. Utilice embudos limpios. **Nunca** utilice gasolina "vieja" dejada de la estación anterior o gasolina almacenada por períodos de tiempo prolongados.
- Limpie el área alrededor de la tapa de llenado del combustible, retire la tapa.
- Agregue lentamente gasolina al tanque de combustible. Use un embudo para evitar que se derrame. Llene el tanque hasta la "**Marca de Nivel del Combustible**" como se muestra a continuación (Figura 28).



- Instale la tapa del tanque de combustible y limpie la gasolina que se haya derramado.



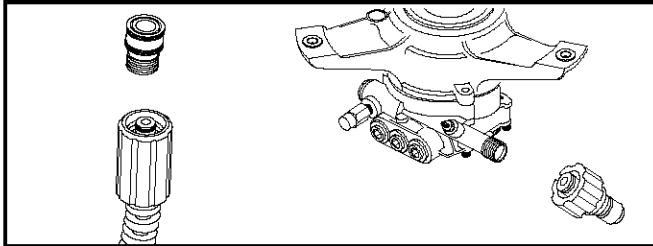
Conecte la Manguera y el Suministro de Agua a la Bomba

IMPORTANTE: Usted deberá armar la extensión para boquillas y conectar todas las mangueras antes de darle arranque al motor. La bomba resultará dañada si arranca el motor sin tener todas las mangueras conectadas y el suministro agua abierto.

NOTA: Su arandela de la presión viene con un rápido conecta que usted está acostumbrado a conecta la manga alta de la presión a o el fusil de la bomba o el rocío.

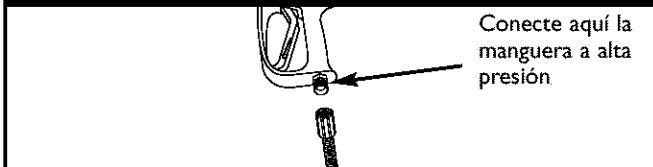
- Uncoil la manga alta de la presión y conecta el rápido conecta a un fin de la manga. Conecte el hembra rápido conecta a masculino la presión alta que quedan en la bomba (Figura 29).

Figure 29 - Conecte Rápido Conecta



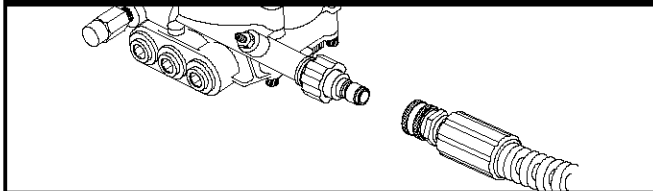
- Conecte la manguera a la base de la pistola de rociado (Figura 30). Apriete con la mano.

Figura 30 - Conecte la Manguera a alta Presión a la Pistola Rociadora



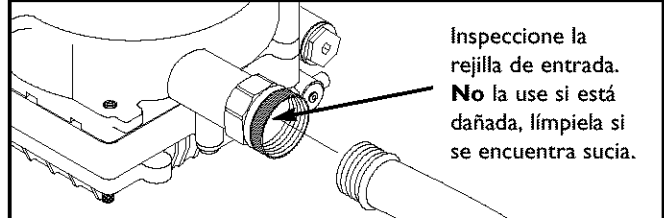
- Conecte el otro extremo de la manguera a alta presión, a la salida de alta presión de la bomba (Figura 31). Hale el collar de la conexión rápida, deslícelo en la bomba y suelte el collar. Hale la manguera para asegurarse que esta bien conectada.

Figura 31 - Conectar la Manguera de Alta Presión a la Toma de Agua



- Antes de que conecte la manguera de jardín a la entrada de agua, inspeccione el colador de la entrada (Figura 32). Limpie el colador si tiene residuos o solicite su remplazo si está dañado. No haga funcionar la máquina lavadora a presión si el colador de la entrada está dañado.

Figura 32 - Conecte la Manguera para el Jardín, a la Entrada de Agua



- Haga correr el agua a través de la manguera de su jardín por 30 segundos para limpiar cualquier escombros que se encuentre en ella. Desconecte el agua.
- Conecte la manguera de jardín a la entrada del agua. Apriete con la mano (Figura 32).

¡PRECAUCIÓN! DEBE haber por lo menos diez pies de manguera de jardín libre entre la entrada de agua de la lavadora a presión y cualquier dispositivo de control de flujo de agua, sea el caso de un conector "Y" o de cualquier otro tipo de válvula. El daño a la lavadora a presión, resultado de la desatención a esta advertencia, no será cubierto por la garantía.

- ABRA el suministro del agua (abra la válvula de suministro completamente).

¡PRECAUCIÓN! Antes de darle arranque a la máquina lavadora a presión, asegúrese de usar protección adecuada para los ojos.

Lista de Revision Previa al Arranque del Motor

Revise la unidad para asegurarse que ha llevado a cabo los siguientes procedimientos:

- Cerciórese el manecilla es seguro.
- Revise que haya sido depositado aceite y esté al nivel correcto en la caja del cigüeñal del motor.
- Deposite la gasolina adecuada en el tanque del combustible.
- Revise que todas las conexiones de las mangueras (alta presión y suministro de agua) estén apretadas correctamente y que no existan dobleces, cortes o daño de la manguera de alta presión.
- Proporcione el suministro de agua adecuado (que no exceda los 140°F).
- Asegúrese de leer las secciones "Reglas de Seguridad" y "Cómo Usar Su Máquina Lavadora A Presión" antes de usar la máquina lavadora a presión.



CÓMO USAR SU MÁQUINA LAVADORA A PRESIÓN

Si tiene problemas operando su máquina lavadora a presión, por favor llame a la línea de ayuda para máquinas lavadoras a presión al 1-800-270-1408.

Cómo Darle Arranque a su Máquina Lavadora a Presión

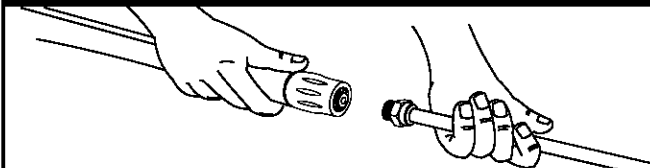
Para darle arranque a su máquina lavadora a presión movida a motor por primera vez, siga estas instrucciones paso a paso. Esta información acerca del arranque inicial también se aplica cuando vaya a darle arranque al motor después de haber dejado de la máquina lavadora a presión fuera de uso por al menos un día.

- Coloque la máquina lavadora a presión en un área cercana a una suministro de agua exterior capaz de abastecer agua a un volumen mayor de 2.4 galones por minuto.
- Revise que la manguera de alta presión se encuentre conectada firmemente a la pistola de rociado y a la bomba. Vea "Preparando El Lavador A Alta Presión Para Su Uso".
- Asegúrese que la unidad esté nivelada.
- Conecte la manguera de jardín a la entrada del agua. Aprieta la con la mano. **Abra el suministro de agua.**

¡PRECAUCIÓN! No haga funcionar la bomba si no tiene el suministro conectado y abierto. Deberá cumplir con esta precaución, de otra forma la bomba resultará dañada.

- Apriete firmemente el gatillo de la pistola para purgar de aire e impurezas el sistema de bombeo.
- Conecte la extensión de la lanza a la pistola rociadora. Apriétela con las manos (Figura 33).

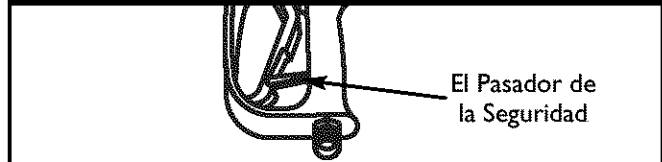
Figura 33 - Conecte la Extensión de la Lanza a la Pistola Rociadora



- Apriete el gatillo en la pistola rociadora (asegúrese de que la lanza se encuentra en el modo de baja presión) para deshacerse de la presión del aire causada al prender el agua. El agua se descargara de la pistola del spray en un chorro muy Delgado. Aguante el gatillo hasta que un chorro continuo de agua aparece. Esto hará que el comienzo del motor se haga fácilmente. Suelte el gatillo.

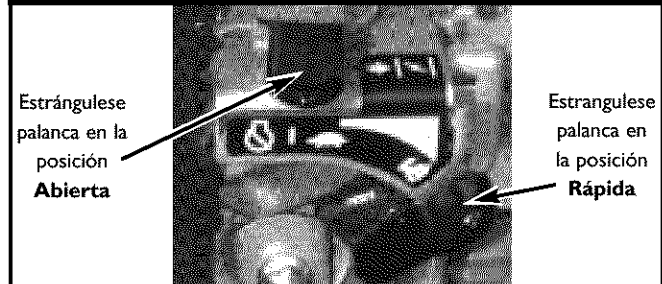
- Coloque el pasador de seguridad al gatillo de la pistola rociadora (Figura 34).

Figura 34 - La Pistola Rociadora con el Pasador de Seguridad en su Posición



- Mueva la palanca de la válvula del combustible a la posición "On".
- Mueva la palanca del cebador a la posición "Closed" (Figura 35).

Figura 35 - Controles de Aceleración y de Ahogamiento



NOTA: Si el motor está caliente, asegúrese que la palanca del cebador esté en la posición "Open".

- Mueva la palanca de la válvula de regulación a la posición "Fast", marcada en la unidad con un conejo (Figura 35). Los controles son mostrados en la posición de operación deseada.
- Coloque su pie izquierdo en el cuadro inferior de la unidad y sujete la manija tal y como se muestra (Figura 36). La apariencia de la unidad puede ser ligeramente distinta de la mostrada aquí.

Figura 36 - Posición Recomendada para Poner en Marcha el Motor





- Jale la cuerda de arranque lentamente con su mano derecha hasta que sienta alguna resistencia, entonces jale con energía.
- Regrese la cuerda de arranque lentamente. **No** permita que la cuerda regrese bruscamente y golpee el arrancador.
- Cuando arranque el motor, mueva lentamente la palanca del ahogador a la posición ("**Open**"). Si el motor se enciende, pero no continúa funcionando, mueva entonces la palanca a la posición ("**Closed**"), y después a la posición ("**Open**").
- Si el motor no arranca después de 6 tirones, mueva la palanca del ahogador a la posición ("**Closed**"), y después a la posición ("**Open**").

NOTA: En caso de que resulte difícil jalar el arrancador de retroceso, quizás será necesario apretar con firmeza el disparador de la pistola para disminuir la presión interna de bombeo.

Cómo Detener su Máquina Lavadora a Presión

- Mueva la palanca de la válvula de regulación a la posición "**Stop**" ("Parado").
- Mueva la palanca de la válvula del combustible a la posición "**Off**".
- **Apriete el gatillo de la pistola de rociado para eliminar la presión de la manguera.**

NOTA: Observará una pequeña cantidad de agua cuando elimine la presión.

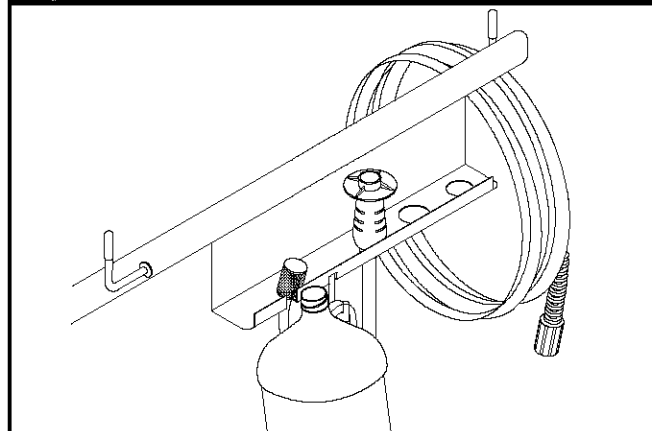
Utilización de la Charola de Accesorios

El unidad está equipado con una charola de accesorios. Posee tres orificios para sostener la extensión de su boquilla, conexión rápida boquillas, su varilla turbo y su cepillo, así como dos ranuras para sostener la botella de solución limpiadora y el filtro para el detergente. También tiene dos ganchos en el manubrio para sostener su pistola aspersora y la manguera de alta presión.

NOTA: Los dos orificios extra en la charola se usan para colocar el cepillo y la varilla turbo. El cepillo y la varilla turbo **NO** se incluyen con su lavadora a presión. Puede adquirir dichos artículos como accesorios opcionales.

- Coloque la extensión de la boquilla a través del orificio en el charola de accesorios, tal y como se muestra en la Figura 37.

Figura 37 - Charola de Accesorios sobre el Charola Accesoría



- Sostenga la botella de su solución limpiadora en el gancho en forma de "J" y coloque el filtro del detergente en la última ranura a la izquierda (Figura 37).
- Sostenga la manguera de alta presión sobre el gancho adherido al manubrio al lado derecho de la unidad (Figura 37).
- Coloque la pistola aspersora sobre el gancho adherido al manubrio al lado izquierdo de la unidad, tal y como se muestra en la página 22.

Cómo Usar la Boquilla Ajustable

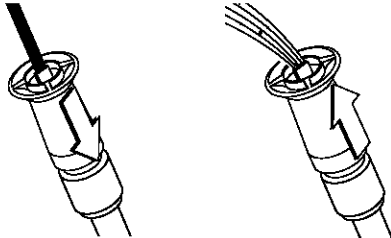
Usted ya debe saber como darle **ARRANQUE** a su máquina lavadora a presión y como **DETENERLA**. La información de esta sección le dirá como ajustar el patrón de rociado y como aplicar detergente u otros químicos de limpieza.

¡PELIGRO! Nunca ajuste el patrón de rociado cuando esté rociando. **Nunca** coloque las manos en frente de la boquilla para ajustar el patrón de rociado.

En el extremo de su pistola de rociado existe una manija que se puede mover hacia adelante y hacia atrás para ajustar el patrón de rociado para que sea de alta o baja presión.

- Usted también puede ajustar el patrón de rociado girando la boquilla para que esté concentrado en un patrón de chorro o un patrón expandido en abanico (Figura 38).

Figura 38 - Ajustar la Presión de Aspersión

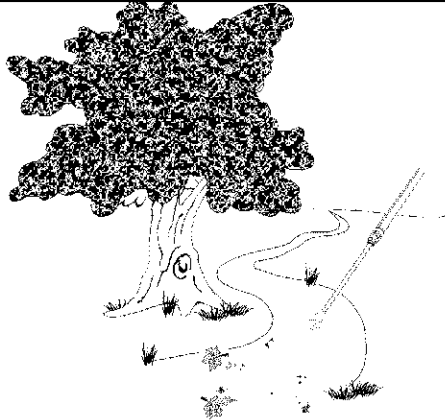


Mueva la boquilla hacia atrás para obtener el modo de alta presión.

Mueva la boquilla hacia adelante para obtener el modo de baja presión y para la aplicación del detergente.

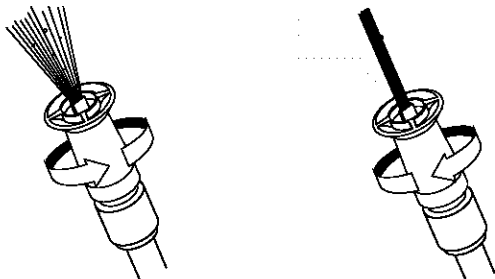
- Apunte la boquilla hacia el suelo, desenganche el cerrojo de seguridad y apriete el gatillo para probar el patrón de rociado (Figura 39).

Figura 39 - Poner a Prueba el Patrón de Aspersión



- El patrón de rociado se ajusta de un patrón angosto a un patrón en abanico girando la boquilla (Figura 40).

Figura 40 - Ajustar el Patrón de Aspersión



Gire la boquilla en sentido contrario a las manecillas del reloj para un patrón de rociado en abanico.

Gire la boquilla en sentido de las manecillas del reloj para un patrón de rociado a chorro.

- Para una limpieza más efectiva, mantenga la boquilla de rociado de 8 a 24 pulgadas de la superficie de limpieza.
- Si coloca la boquilla de rociado demasiado cerca podría dañar la superficie, especialmente cuando esté usando el modo de alta presión.
- **No coloque** la boquilla a menos de 8 pulgadas cuando esté limpiando llantas.

Aplicación del Detergente Usando la Boquilla Ajustable



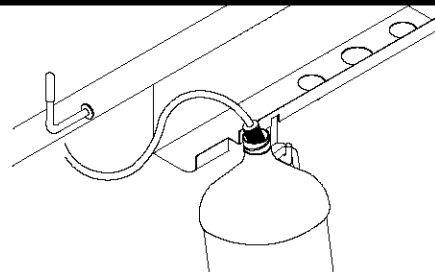
¡ADVERTENCIA! Usted deberá conectar todas las mangueras antes de darle arranque al motor. Arrancar el motor sin tener todas las mangueras conectadas y sin el suministro de agua ABIERTO (ON) causará el daño de la bomba.

IMPORTANTE: Utilice químicos diseñados específicamente para máquinas lavadoras a presión. Los detergentes caseros podrían dañar la bomba.

Para aplicar el detergente, siga los siguientes pasos:

- Revise el uso de la boquilla ajustable.
- Prepare la solución detergente siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Sostenga la solución detergente en el gancho "J" adherido al charola accesoria, tal y como lo muestra la Figura 41.

Figura 41 - Insertar el Filtro dentro del Contenedor.



- Coloque el pequeño extremo final del filtro del tubo de inyección del detergente dentro del contenedor del detergente.



¡PRECAUCIÓN! Evite que el tubo de inyección de químicos entre en contacto con el silenciador caliente.

- Mueva la boquilla ajustable hacia adelante para obtener el modo de baja presión. El detergente No puede ser aplicado si tiene la boquilla en la posición de alta presión.



- Asegúrese que la manguera de jardín esté conectada a la entrada del agua. Revise que la manguera de alta presión esté conectada a la pistola de rociado y a la bomba. Dele arranque al motor.
- Aplique el detergente sobre la superficie seca, comenzando en la parte inferior del área y dirigiéndose hacia arriba, utilizando movimientos largos, parejos y superpuestos. **No** permita que el detergente se seque. Si permite que el detergente se seque, la superficie podría quedar con manchas.
- Permita que el detergente "penetre" de 3 a 5 minutos antes de enjuagar. Vuelva a aplicarlo cuando sea necesario para evitar que la superficie se seque.

IMPORTANTE: Usted deberá lavar el sistema de inyección de químicos después de cada uso colocando el filtro en un balde de agua limpia y haciendo funcionar la máquina lavadora a presión de 1 a 2 minutos en el modo de baja presión.

Enjuage de la Máquina Lavadora a Presión



¡ADVERTENCIA! Sea extremadamente cuidadoso si usa la máquina lavadora a presión desde una escalera, andamio o cualquier superficie relativamente inestable. La presión de una máquina lavadora en funcionamiento se acumula a medida que usted sube. Cuando oprima el gatillo, la fuerza de reacción del rociado inicial podría hacerlo caer. El rociado de la alta presión podría hacerlo caer si está muy cerca de la superficie de limpieza.

Para Enjuage:

- Mueva la boquilla hacia atrás para obtener el modo de alta presión, oprima el gatillo y espere que deje de salir detergente.

NOTA: También puede detener la circulación del detergente retirando el tubo de succión del recipiente.

- Mantenga la pistola de rociado a una distancia segura del área que planea rociar.
- Aplique un rociado de alta presión en un área pequeña, después revise si la superficie presenta daños. Si no encuentra daños, puede continuar con el trabajo de limpieza.
- Comience en la parte superior del área que va a enjuagar, dirigiéndose hacia abajo con los mismos movimientos superpuestos que utilizó para el limpieza.

Sistema de Enfriamiento Automático (Alivio Térmico)

El agua que circula dentro de la bomba puede alcanzar temperaturas entre los 140-145°F si hace funcionar el motor de su máquina lavadora a presión de 3 a 5 minutos sin oprimir el gatillo de la pistola de rociado. Cuando el agua alcanza dicha temperatura, el sistema de enfriamiento automático se activa y enfría la bomba **descargando agua caliente en el piso**. Este sistema evita el daño interno de la bomba.

ESPECIFICACIONES

Presión de Salida 2,400 PSI

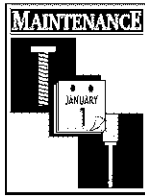
Promedio de Flujo 2.2 galones por minuto (gpm)

Detergente Use el detergente adecuado para lavadores a presión

Temperatura del Suministro de Agua Que no pase de 140°F

Sistema de Enfriamiento Automático Funcionará cuando el agua alcance de 140°-145°F

Aceite de Bombeo SAE 80W-90, 4.73 oz (140 ml)



RECOMENDACIONES GENERALES

La garantía de la máquina lavadora a presión no cubre los elementos que han sido sujetos a abuso o negligencia por parte del operador. Para hacer válida la cobertura total de la garantía, el operador deberá mantener la lavadora de presión tal y como se indica en el manual.

- Algunos ajustes tendrán que hacerse periódicamente para mantener adecuadamente su máquina lavadora a presión.
- Todos los servicios y ajustes deberán hacerse por lo menos una vez en cada estación.
- Una vez al año, usted deberá limpiar o reemplazar la bujía y el filtro de aire. Una bujía nueva y un filtro de aire limpio garantizan una mezcla de combustible-aire adecuada y le ayuda a su motor a funcionar mejor y a tener una vida útil más prolongada. Por favor, para mayores detalles, consulte el manual del propietario del motor.

Antes de Cada Uso

- Revise el nivel de aceite del motor.
- Revise si existen daños en el colador de la entrada de agua.
- Revise si existen daños en el filtro en línea.
- Revise si existen fugas en la manguera de alta presión.
- Revise si existen daños en los filtros de químicos.
- Revise si existen fugas en el conjunto de la extensión para boquillas y pistola.
- Elimine el aire y los contaminantes de la bomba.

MANTENIMIENTO DE LA MAQUINA LAVADORA A PRESION

Revise y Limpie el Colador de Entrada

Examine el colador de entrada de la manguera de jardín. Límpielo si está tapado o reemplacelo si está roto.

Revise la Manguera de Alta Presión

Las mangueras de alta presión pueden desarrollar fugas debido al desgaste, dobleces o abuso. Revise la manguera antes de cada uso. Revise si existen cortes, fugas, abrasiones, levantamiento de la cubierta, daño o movimiento de los acoplamientos. Si existe cualquiera de estas condiciones, reemplace la manguera inmediatamente.



¡PELIGRO! Nunca repare la manguera de alta presión. Reemplacela con una manguera que cumpla con la capacidad mínima de presión de su máquina lavadora a presión.

Chequee el Tubo de Sifón del Detergente

Examine el filtro en el tubo del detergente y límpielo si se encuentra sucio. El tubo debería quedar apretado en la pieza. Examine el tubo para ver si existe cualquier tipo de goteo o está roto. Reemplace el filtro o el tubo si alguno de ellos se encuentra dañado.

Limpiando el Tubo

Si usted usó el tubo, usted debe lavarlo con agua limpia antes de parar el motor.

- Coloque el filtro y la inyección química en un balde lleno de agua limpia.
- Deslice boquilla ajustable hacia adelante al modo bajo de la presión.
- Lave de 1 a 2 minutos.
- Apague el motor.

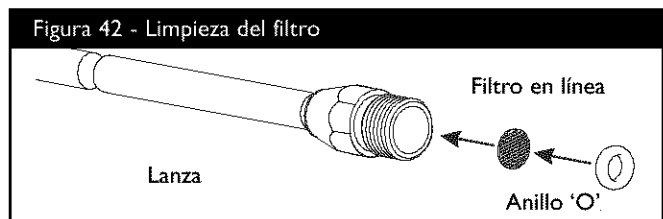
IMPORTANTE: Apagando el motor, simplemente no soltará la presión en el sistema. **Cuando el motor se ha apagado, apriete el gatillo en la pistola rociadora para deshacerse de la presión en la manguera.**

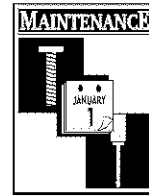
Revise la Pistola y la Extensión para Boquillas

Examine la conexión de la manguera a la pistola y cerciorese de que esté en buen estado. Pruebe el gatillo oprimiéndolo y asegurándose de que se devuelve a su sitio cuando lo suelte. Coloque el cerrojo de seguridad y pruebe el gatillo. Usted no debe ser capaz de oprimir el gatillo. Reemplace la pistola inmediatamente si falla cualquiera de estas pruebas.

Revise el Filtro en Línea

Consulte la Figura 42 y suministre servicio al filtro en línea si se tapa siguiendo estos pasos:





1. Retire la pistola y la extensión para boquillas de la manguera de alta presión. Retire la extensión para boquillas de la pistola y retire el anillo 'o' y el colador de la extensión para boquillas. Lave el colador, pistola y extensión para boquillas con agua limpia para eliminar toda clase de residuos.
2. Si el colador está dañado, encontrará un colador para el filtro en línea y un anillo 'o' de repuesto en el juego de anillos 'o'. Si no está dañado, vuelva a usarlo.
3. Coloque el colador del filtro en línea en el extremo con rosca de la extensión para boquillas. Su dirección no importa. Coloque el colador ejerciendo presión con el borrador de un lápiz hasta que se asiente por completo en el fondo de la abertura. Tenga cuidado de no doblar el colador.
4. Coloque el anillo 'o' en la ranura respectiva. Empuje el anillo 'o' hasta que quede ajustado contra el colador del filtro en línea.
5. Conecte la extensión para boquillas a la pistola de rociado de la manera descrita anteriormente en este manual.

Elimine el Aire y los Contaminantes de la Bomba

Para retirar el aire de la bomba, siga los siguientes pasos:

- Instale la máquina lavadora a presión como está descrito en "Preparando El Lavador A Alta Presión Para Su Uso". Conecte el abastecimiento de agua y prenda agua.
- Estire el disparador en el fusil del rocío y el asidero.
- Cuando el agua es constante y constante, compromete el picaporte de la seguridad.

Para retirar los contaminantes de la bomba, siga los siguientes pasos:

- Instale la máquina lavadora a presión como está descrito en "Preparando El Lavador A Alta Presión Para Su Uso". Conecte el abastecimiento de agua y prenda agua.
- Ponga en marcha el motor de acuerdo a las instrucciones de "Cómo Darle Arranque a su Máquina Lavadora a Presión".
- Quite boquilla la extensión del fusil del rocío.
- Hale el gatillo de la pistola y manténgalo apretado.
- Cuando el suministro de agua sea uniforme y constante, enganche el cerrojo de seguridad y vuelva a ajustar la extensión para boquillas.

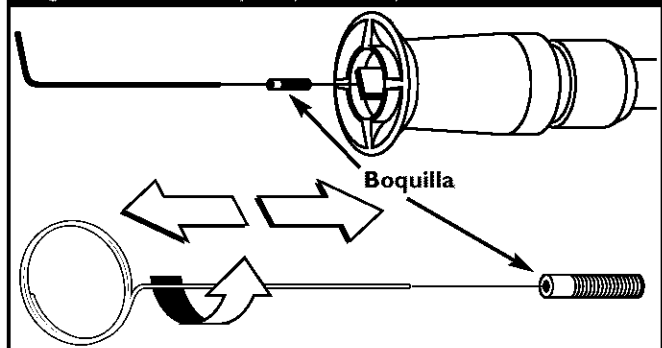
Mantenimiento de las Boquillas

Si la boquilla se obstruye o tapa con materiales extraños, como suciedad, se puede presentar presión excesiva de la bomba. Una boquilla parcialmente tapada puede causar una sensación pulsátil durante el uso. Esto generalmente No es un problema relacionado con la bomba, es más que todo una boquilla tapada o parcialmente obstruida.

Si la boquilla se tapa u obstruye parcialmente, límpiela inmediatamente con el juego incluido en su máquina lavadora a presión siguiendo estas instrucciones:

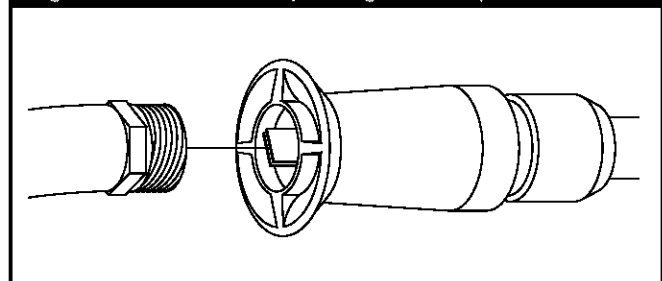
- Apague el motor y cierre el suministro de agua.
- Separe la extensión para boquillas de la pistola.
- Gírela a la posición de chorro.
- Retire la boquilla del extremo de la extensión para boquillas usando una llave allen de 2 mm o 5/64 (Figura 43).

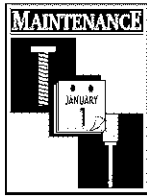
Figura 43 - Remover y Limpiar la Boquilla



- Use el alambre incluido en el juego (Figura 43) o un clip de papel pequeño para liberar los materiales extraños que están tapando u obstruyendo la boquilla.
- Retire la suciedad adicional inyectando el suministro de agua en sentido contrario a través de la extensión para boquillas (Figura 44). Lave de esta forma de 30 a 60 segundos. Gire la extensión para boquillas hasta obtener un rociado en chorro y mueva la boquilla de presión baja a alta mientras hace el lavado.

Figura 44 - Suministrar Flujo de Agua a la Boquilla





- Vuelva a instalar la boquilla en la extensión para boquillas. No la apriete demasiado.
- Vuelva a conectar el suministro de agua, ABRA el suministro agua y ponga el motor en funcionamiento.
- Vuelva a conectar la extensión para boquillas a la pistola de rociado.
- Pruebe la máquina lavadora a presión haciéndola funcionar con la boquilla en las posiciones de alta y baja presión.

Mantenimiento de los Anillos 'O'

Durante la operación normal de su máquina lavadora a presión los anillos 'o' mantienen apretadas y libres de fugas las conexiones de las mangueras y la pistola, ellos pueden desgastarse o dañarse con el uso.

Su máquina lavadora a presión viene con un Juego de Mantenimiento para anillos 'O', el cual contiene anillos 'o', arandela de caucho y un colador de repuesto para la entrada de la manguera de jardín. La nota que no todas las partes en el juego se usarán en su unidad.

Para retirar un anillo 'O' desgastado o dañado:

- Utilice un destornillador de cabeza plana pequeño, colóquelo por debajo del anillo 'o' y sáquelo haciendo palanca.

MANTENIMIENTO DEL MOTOR

Consulte el manual del propietario del motor para las instrucciones de cómo mantener adecuadamente el motor.



¡PRECAUCIÓN! Evite el contacto prolongado o repetido de piel con aceite usado de motor. El aceite usado del motor ha sido mostrado al cancer de la piel de la causa en ciertos animales del laboratorio.

Completamente lavado expuso áreas con el jabón y el agua. MANTENGA FUERA DE ALCANCE DE NIÑOS. No CONTAMINE. CONSERVE los RECURSOS. VUELVA ACEITE USADO A la COLECCION CENTRA.

PREPARANDO LA UNIDAD PARA SU ALMACENAMIENTO

El agua no debe permanecer en la unidad por un largo periodo de tiempo. Los sedimentos o minerales se pueden depositar en las piezas de la bomba y "congelar" la acción de la bomba. Si usted no piensa usar el lavador a presión por mas de 30 días, siga este procedimiento:

1. Vacíe el tubo de detergente, colocando el filtro en un envase lleno de agua limpia mientras esté corriendo el agua a baja presión (la lanza ajustable en la posición hacia adelante). Lave por 1 o 2 minutos.
2. Apague el motor y déjelo enfriar, luego quite todas las mangueras. Desconecte el alambre de la bujía.
3. Vacíe todos los líquidos presentes en la bomba, halando la manecilla de retroceso hasta seis veces. Esto debería remover la mayor parte de los líquidos presentes en la bomba.

NOTA: Para evitar que la unidad se congele, ponga anticongelante RV (que no contenga alcohol) en la bomba, en una sección de 3 pies de la manguera del jardín conectada a un adaptador y halando la manecilla dos veces.

4. Almacene la unidad en un lugar limpio y seco.

ALMACENANDO EL MOTOR

Consulte el manual del propietario del motor para las instrucciones de cómo preparar adecuadamente el motor para su almacenamiento.



REPARACION DE DAÑOS

Problema	Causa	Solución
La bomba presenta los siguientes problemas: no produce presión, produce una presión errada, traqueteo, pérdida de presión, bajo volumen de agua.	<ol style="list-style-type: none"> 1. La boquilla está en el modo de baja presión. 2. La entrada de agua está bloqueada. 3. Suministro de agua inadecuado. 4. La manguera de entrada está doblada o presenta fugas. 5. El colador de la manguera de entrada está tapado. 6. El suministro de agua está por encima de los 140°F. 7. La manguera de alta presión está bloqueada o presenta fugas. 8. La pistola presenta fugas. 9. La boquilla está obstruida. 10. Bomba defectuosa. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mueva la boquilla hacia atrás para el modo de alta presión. 2. Limpie la entrada. 3. Proporcione flujo de agua adecuado. 4. Estire la manguera de entrada, coloque un parche en la fuga. 5. Revise y limpie el colador de la manguera de entrada. 6. Proporcione suministro de agua más fría. 7. Retire las obstrucciones de la manguera de salida. 8. Reemplace la pistola. 9. Limpie la boquilla. 10. Póngase en contacto con el centro de servicio Honda.
El detergente no se mezcla con el rociado.	<ol style="list-style-type: none"> 1. El tubo de succión de detergente no está sumergido. 2. El filtro de químicos está tapado. 3. Sucio en el filtro de la línea. 4. La boquilla está en el modo de alta presión. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Coloque el tubo de succión de detergente en el detergente. 2. Limpie o reemplace el filtro/tubo de succión de detergente. 3. Vea "Cheque En el Filtro de la Línea" en la página 29. 4. Mueva la boquilla hacia adelante para el modo de baja presión.
El motor funciona bien cuando no tiene cargas, pero funciona "mal" cuando se conecta una carga.	La velocidad del motor es demasiado lenta.	Mueva el control de la válvula de regulación a la posición FAST (RAPIDO). Si el motor continua funcionando mal, póngase en contacto con el centro de servicio Honda.
El motor no arranca; o arranca y funciona mal.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bajo nivel de aceite. 2. Depurador de aire sucio. 3. Sin gasolina. 4. Gasolina vieja. 5. El alambre de la bujía no está conectado a la bujía. 6. Bujía mala. 7. Agua en la gasolina. 8. Estrangulación excesiva. 9. Mezcla de combustible demasiado rica. 10. Válvula de entrada trabada en la posición abierta o cerrada. 11. El motor ha perdido compresión. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llène la caja del cigüeñal hasta el nivel correcto. 2. Limpie o reemplace el depurador de aire. 3. Llène el tanque de combustible. 4. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. 5. Conecte el alambre a la bujía. 6. Reemplace la bujía. 7. Drene el tanque de gasolina; llénelo con combustible fresco. 8. Abra el cebador por completo y haga girar el motor. 9. Póngase en contacto con el centro de servicio Honda. 10. Póngase en contacto con el centro de servicio Honda. 11. Póngase en contacto con el centro de servicio Honda.
El motor se apaga durante la operación.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sin gasolina. 2. Bajo nivel de aceite. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Llène el tanque de combustible. 2. Llène la caja del cigüeñal hasta el nivel correcto.
El motor no tiene fuerza.	Filtro de aire sucio.	Reemplace el filtro de aire.
El motor intenta estabilizarse o su funcionamiento no es constante.	Cebador abierto demasiado rápido.	Mueva el cebador a la posición intermedia hasta que el motor funcione normalmente.

GARANTÍAS LIMITADAS DE LAVADORAS A PRESIÓN

Generac Portable Products (que de ahora en adelante se denominará como la COMPAÑÍA) garantiza al comprador original, que la lavadora de presión fabricada por la COMPAÑÍA está libre de cualquier desperfecto en mano de obra y material por el(os) período(s) indicado(s) líneas abajo, a partir de la fecha original de compra. La presente garantía no es transferible. El término "comprador original" designa a la persona que originalmente la adquirió.

Períodos de la Garantía

Lavadora de Energía Eléctrica	I año (no se aplica para usos comerciales ni de arrendamiento)	CONSUMIDOR*	COMERCIAL*
Cualquier otro impulsado por el Motor:	Motor	Garantizado únicamente por el fabricante del Motor	Garantizado únicamente por el fabricante del Motor
	Bomba:	I año	90 días

***NOTA: Para el propósito de esta garantía el uso del "consumidor" significa la utilización personal y en el hogar del aparato doméstico por el comprador original. Una vez que la lavadora a presión haya sido sometida a uso comercial, será considerada por lo tanto y desde ese momento como lavadora a presión con fines comerciales para los términos de la presente garantía.**

Durante el período especificado de la garantía, la COMPAÑÍA podrá, a su opción, reparar o reemplazar cualquier parte que, después de haber sido examinada por la COMPAÑÍA o por Distribuidores Autorizados de la COMPAÑÍA, haya sido encontrada como defectuosa bajo condiciones normales de uso y de servicio**. Todos los costos de transportación de los servicios previstos por la garantía, incluyendo el regreso a la fábrica de ser necesario, serán cubiertos por el comprador y pagados previamente por el mismo.

**** DESGASTE NORMAL: Como sucede con todos los aparatos mecánicos, las lavadoras a presión necesitan recibir servicio y cambiar algunas de sus piezas de manera periódica para funcionar adecuadamente. La presente garantía no cubre ninguna reparación en el caso de que el uso normal haya terminado con la vida útil de una pieza o de la bomba de la lavadora.**

La presente garantía no incluye: Productos usados ni equipo de demostración. Las piezas, tales como PISTOLAS, MANGUERAS, VARILLAS, BOQUILLAS u otros artículos que pueden sufrir desgaste como abrazaderas, aceite, válvulas, cintillos, aros, filtros, empaques de la bomba, etc. Las bombas que hayan sido puestas en marcha sin suministro de agua. El daño o malfuncionamientos resultado de: accidentes, abuso, modificaciones, alteraciones o servicio de mantenimiento inapropiado. Deterioro provocado por congelamiento o productos químicos. Mantenimiento normal tal como ajustes, limpieza del sistema de combustible y obstrucción (debida a productos químicos, mugre, carbón o lodo, etc.).

LA PRESENTE GARANTÍA REEMPLAZA AL RESTO DE GARANTÍAS, EXPLÍCITAS O IMPLÍCITAS, ESPECÍFICAMENTE, LA COMPAÑÍA NO OFRECE NINGUNA OTRA GARANTÍA PARA MERCADEO O PROPIEDAD PARA UN USO EN PARTICULAR. LA DURACIÓN DE CUALQUIERA DE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS QUE NO PUEDAN SER DESCONOCIDAS ESTÁ LIMITADA AL PERÍODO DE TIEMPO QUE SE ESPECIFICA EN LA GARANTÍA EXPLÍCITA. SE EXCLUYE LA RESPONSABILIDAD POR DAÑOS PROVOCADOS, INCIDENTALES O ESPECIALES, INCLUSO SI LOS DAÑOS SON RESULTADO DIRECTO DE LA NEGLIGENCIA DE LA COMPAÑÍA. LA COMPAÑÍA TAMBIÉN RECHAZA CUALQUIER RESPONSABILIDAD POR DAÑOS INCIDENTALES O PROVOCADOS TALES COMO LA PÉRDIDA DE TIEMPO O EL USO DEL EQUIPO DE PODER, O CUALQUIER PÉRDIDA COMERCIAL DEBIDA A LA FALLA DEL EQUIPO: Y CUALQUIERA DE LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS ESTÁN LIMITADAS A LA DURACIÓN DE LA PRESENTE GARANTÍA POR ESCRITO.

Algunos estados no permiten limitante alguna en la duración de una garantía implícita, o la exclusión o limitación de daños incidentales o provocados, así que las limitaciones o exclusiones arriba mencionadas podrían no aplicarse a su caso. La presente garantía le otorga derechos legales específicos y usted podría tener además otros derechos, que pueden variar de un estado a otro.

Para obtener servicio de mantenimiento, acuda a las instalaciones Autorizadas por la COMPAÑÍA para tal efecto, más cercanas a su domicilio o 1-877-544-0982. La presente garantía no cubre el servicio ofrecido en ningún otro lugar. En el momento de solicitar el servicio de garantía, deberá presentarse el comprobante de la fecha de compra original.

Generac Portable Products

Jefferson, Wisconsin U.S. A.

LIMITED PRESSURE WASHER WARRANTY

GENERAC PORTABLE PRODUCTS (hereafter referred to as the COMPANY) warrants to the original retail purchaser, the pressure washer manufactured by the COMPANY to be free from defects in material and workmanship for the period(s) set forth below from the date of original purchase. This warranty is not transferable. The term "original purchaser" means the person for whom the pressure washer is originally purchased.

Warranty Schedules

Electric Power Washer	1 year (does not apply to commercial or rental applications)		
		CONSUMER*	COMMERCIAL*
All Other Engine-driven	Engine:	Warranted solely by Engine Manufacturer	Warranted solely by Engine Manufacturer
	Pump:	1 year	90 days

*** NOTE: For the purpose of this warranty "consumer" use means personal residential household use by original purchaser. "Commercial" use means all other uses, including rental, construction, commercial and income producing purposes. Once a pressure washer has experienced commercial use, it shall thereafter be considered a commercial use pressure washer for the purposes of this warranty.**

During said warranty period, the COMPANY will, at its option, repair or replace any part which, upon examination by the COMPANY or COMPANY-Authorized Dealers, is found to be defective under normal use and service**. All transportation costs under warranty, including return to the factory if necessary, are to be borne by the purchaser and prepaid by the purchaser.

**** NORMAL WEAR: As with all mechanical devices, pressure washers need periodic parts service and replacement to perform well. This warranty does not cover repair when normal use has exhausted the life of a part or pressure washer pump.**

This warranty does not include: Used products and demonstration equipment. Parts, such as GUNS, HOSES, WANDS, NOZZLES or other wear items such as quick couplers, oil, gauges, belts, o-rings, filters, pump packing, etc. Pumps which have been run without water supplied. Damage or malfunctions resulting from: accidents, abuse, modifications, alterations, or improper servicing. Freezing or chemical deterioration. Normal maintenance such as adjustments, fuel system cleaning and obstruction (due to chemical, dirt, carbon or lime, etc.).

THIS WARRANTY IS IN PLACE OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, SPECIFICALLY, THE COMPANY MAKES NO OTHER WARRANTIES AS TO MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. THE DURATION OF ANY IMPLIED WARRANTIES WHICH CANNOT BE DISCLAIMED IS LIMITED TO THE TIME PERIOD AS SPECIFIED IN THE EXPRESS WARRANTY. LIABILITY FOR CONSEQUENTIAL, INCIDENTAL, OR SPECIAL DAMAGES UNDER ANY AND ALL WARRANTIES IS EXCLUDED, EVEN IF SUCH DAMAGES ARE A DIRECT RESULT OF THE COMPANY'S NEGLIGENCE. THE COMPANY ALSO DISCLAIMS ANY RESPONSIBILITY FOR INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES SUCH AS THE LOSS OF TIME OR THE USE OF THE POWER EQUIPMENT, OR ANY COMMERCIAL LOSS DUE TO THE FAILURE OF THE EQUIPMENT: AND ANY IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED TO THE DURATION OF THIS WRITTEN WARRANTY.

Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, or the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights, which vary from state to state.

For service, see your nearest COMPANY-Authorized warranty service facility or call 1-877-544-0982. Warranty service can be performed only by a COMPANY-Authorized service facility. This warranty will not apply to service at any other facility. At the time of requesting warranty service, evidence of original purchase date must be presented.

Generac Portable Products

Jefferson, Wisconsin U.S. A.